Primăria Orașului
Flămânzi

UrbanizeHub

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ORAȘULUI FLĂMÂNZI PENTRU PERIOADA DE 2027-2037

Noiembrie 2026



UrbanizeHub

Coordonator startegie:

Diana-Ioana Ristea - urbanist, manager de proiect

Lista de autori:

Diana-Ioana Ristea - urbanist, manager de proiect

Irina Clipca - specialist în cercetare și dezvoltare

Sabin Alexandru - student urbanist

Alexandru Barbu - antropolog

Data

Noiembrie 2026

CUPRINS

CUPRINS **3**
LISTA TABELELOR **6**
LISTA FIGURILOR **9**
1. CONTEXT STRATEGIC **11**
1.1. Rolul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi 11
1.2. Concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale 13
1.2.1. Contextul internațional 13
1.2.2. Contextul național 18
1.3. Strategii relevante la nivel național, regional și local 21
1.3.1. Strategii relevante la nivel național 21
1.3.2. Strategii relevante la nivel regional 30
1.3.3. Contextul la nivelul județului Botoșani 33
1.3.4. Strategii relevante la nivel local 38
1.4. Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați 42
1.4.1. Obiectivele Studiului Sociologic 42
1.4.2. Metodologie 43
1.4.3. Rezultatele grupurilor de lucru 46
1.4.4. Rezultatele chestionarului 52
1.4.5. Concluzii și Recomandări ale Etapei Sociologice 74
1.5. Stadiul implementării documentațiilor existente 77
2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN **86**
2.1. Profil socio-demografic 86
2.1.1. Populația rezidentă și populația după domiciliu 86
2.1.2. Evoluția populației în perioada 2002–2021 87
2.1.3. Structura populației pe vârstă și sexe 88
2.1.4. Mișcarea naturală a populației 90
2.1.5. Migrația 91
2.1.6. Nivelul de educație al populației 92
2.1.7. Structura etnică și confesională 94
2.1.8. Sărăcie și excluziune socială 95
2.1.9. Veniturile populației 96
2.2. Profil economic 98
2.2.1. Firmele 98
2.2.2. Forța de muncă 101
2.2.3. Agricultura 104
2.2.4. Turismul 107
2.3. Profil spațial și funcțional 108
2.3.1. Teritoriul 108
2.3.2. Documentații de urbanism 112

2.3.3. Fondul de locuințe..... 115
2.3.4. Locuințe sociale..... 117
2.3.5. Spații publice și spații verzi..... 118
2.3.6. Patrimoniul cultural..... 122
2.4. Infrastructura de transport și mobilitate..... 139
2.4.1. Rețeaua de drumuri și străzi..... 139
2.4.2. Trotuare și piste de biciclete..... 146
2.4.3. Accesibilitatea..... 147
2.4.4. Transportul public..... 148
2.4.5. Parcul auto și siguranța rutieră..... 149
2.4.6. Locurile de parcare..... 151
2.5. Echiparea tehnico-edilitară..... 151
2.5.1. Alimentarea cu apă..... 151
2.5.2. Canalizarea..... 154
2.5.3. Alimentarea cu gaze naturale..... 155
2.5.4. Energia electrică și termică..... 156
2.5.5. Telecomunicațiile..... 158
2.6. Servicii publice..... 158
2.6.1. Educație..... 158
2.6.2. Sănătate..... 163
2.6.3. Asistență socială..... 164
2.6.4. Cultură..... 166
2.6.5. Sport și agrement..... 167
2.7. Mediu și schimbări climatice..... 168
2.7.1. Calitatea aerului..... 168
2.7.2. Poluarea fonică..... 170
2.7.3. Calitatea apei..... 172
2.7.4. Calitatea solului și subsolului..... 173
2.7.5. Gestionarea deșeurilor..... 174
2.7.6. Riscuri naturale..... 175
2.7.7. Riscuri antropice..... 176
2.7.8. Impactul schimbărilor climatice..... 176
2.7.9. Arii naturale protejate și suprafața împădurită..... 178
2.7.10. Energie și eficiență energetică..... 178
2.8. Profil și capacitate administrativă..... 180
2.8.1. Organizare și resurse umane..... 180
2.8.2. Resurse financiare..... 182
2.8.3. Impozite și taxe locale..... 188
2.8.4. Atragerea fondurilor externe..... 189
2.8.5. Transparență decizională și relația cu cetățenii..... 191
2.8.6. Cooperare și parteneriate..... 191
2.9. Intervenții Smart City..... 192
2.9.1. Inventarul complet al soluțiilor digitale implementate și propuse..... 192

2.9.2. E-guvernare și servicii online..... 198
2.9.3. Infrastructura de telecomunicații..... 199
2.9.4. Competențe digitale..... 201
2.10. Analiza SWOT.....201
3. VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE..... 211
3.1. Fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice..... 211
3.2. Principii de planificare integrată..... 213
3.3. Concept de dezvoltare spațială.....216
3.4. Viziunea 2037.....218
3.5. Obiective strategice specifice de dezvoltare..... 219
3.5.1. OS1. Creșterea accesului la infrastructura de bază și îmbunătățirea legăturilor de transport..... 219
3.5.2. OS2. Servicii publice mai accesibile și condiții mai bune de locuire..... 220
3.5.3. OS3. Diversificarea economiei locale și extinderea oportunităților de ocupare... 220
3.5.4. OS4. Îmbunătățirea spațiului urban și protejarea patrimoniului natural și cultural.....221
3.5.5. OS5. Creșterea capacității administrației locale de a gestiona investițiile și serviciile publice..... 221
3.6. Direcții de intervenție și măsuri..... 222
4. DIRECȚII DE ACȚIUNE. POLITICI ȘI PROGRAME DE DEZVOLTARE..... 227
4.1. Aspecte cheie în formularea politicilor și programelor.....227
4.2. Lista politicilor și programelor de dezvoltare..... 228
5. PORTOFOLIU DE PROIECTE..... 230
5.1. Lista completă a proiectelor..... 230
5.2. Mecanisme de prioritizare..... 249
5.2.1. Organizarea procedurii de prioritizare..... 250
5.2.2. Metodologia de prioritizare. Criterii selectate..... 251
5.2.3. Prioritizarea listei scurte de proiecte..... 252
5.3. Lista de proiecte prioritare și sursele de finanțare.....255
6. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI..... 267
6.1. Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei.....267
6.2. Sistemul de monitorizare și evaluare..... 271

LISTA TABELELOR

Tabelul 1. Legislația europeană recentă cu efecte directe asupra investițiilor locale.....17
Tabelul 2. Obiectivele de politică ale politicii de coeziune 2021–2027.....18
Tabelul 3. Structura eșantionului după legătura cu orașul, vechime, ocupație, gen și studii. 54
Tabelul 4. Evaluarea aspectelor orașului..... 57
Tabelul 5. Cele mai mari diferențe dintre Flămânzi și satele componente.....68
Tabelul 7. Dimensiunea afacerilor.....71
Tabelul 8. Vechimea afacerilor..... 72
Tabelul 9. Evaluarea aspectelor economice ale orașului..... 72
Tabelul 10. Stadiul îndeplinirii țintelor Strategiei de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020.....79
Tabelul 11. Stadiul proiectelor din portofoliul Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, octombrie 2026.....83
Tabelul 12. Populația după domiciliu și populația rezidentă, 2021–2022.....88
Tabelul 13. Populația pe localități componente și sate, la recensămintele din 2011 și 2021. 89
Tabelul 14. Structura populației pe grupe mari de vârstă (%)..... 89
Tabelul 15. Indicele de îmbătrânire demografică și raportul de dependență demografică.....90
Tabelul 16. Indicatorii mișcării naturale a populației (‰).....92
Tabelul 17. Indicatorii mișcării migratorii..... 93
Tabelul 18. Indicatori privind populația școlară, anul școlar 2025/2026.....94
Tabelul 19. Structura etnică a populației..... 95
Tabelul 20. Structura confesională a populației (%)..... 96
Tabelul 21. Lăcașurile de cult din orașul Flămânzi.....96
Tabelul 22. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi care au depus bilanț, 2019–2025..... 99
Tabelul 23. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi pe secțiuni CAEN, 2025..... 100
Tabelul 24. Primii 10 angajatori privați cu sediul în orașul Flămânzi, 2025.....101
Tabelul 25. Populația după statutul activității curente, la recensământul din 2021..... 103
Tabelul 26. Câștigul salarial mediu net lunar în județul Botoșani (lei)..... 104
Tabelul 27. Fondul funciar după modul de folosință (ha)..... 105
Tabelul 28. Producția vegetală la principalele culturi și efectivele de animale..... 106
Tabelul 29. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi care au ca activitate principală agricultura sau silvicultura, 2025.....107
Tabelul 30. Elemente de atracție turistică din orașul Flămânzi..... 109
Tabelul 31. Suprafața teritoriului administrativ, intravilanul și densitatea populației..... 110
Tabelul 32. Bilanțul teritorial al intravilanului existent pe zone funcționale și localități (ha).. 110
Tabelul 33. Suprafața intravilanului pe localități (ha)..... 111
Tabelul 34. Bilanțul teritorial al intravilanului pe zone funcționale – existent și propus..... 112
Tabelul 35. Planuri Urbanistice Zonale în perioada 2015–2026.....114
Tabelul 36. Regulamente și documente strategice cu implicații la nivelul unității administrativ-teritoriale..... 115
Tabelul 37. Indicatori privind fondul de locuințe.....116
Tabelul 38. Autorizații de construire emise de primărie și date ale Institutului Național de Statistică, orașul Flămânzi, 2015–2025.....117

Tabelul 39. Spațiile verzi din domeniul public, pe categorii conform art. 3 din Legea nr. 24/2007 119
Tabelul 40. Parcuri și terenuri destinate spațiilor verzi din inventarul domeniului public (31.12.2021) care nu apar în Registrul spațiilor verzi din 2023 122
Tabelul 41. Monumente istorice înscrise în Lista Monumentelor Istorice 2015 123
Tabelul 42. Zone de protecție ale monumentelor istorice și zone construite protejate propuse prin actualizarea Planului Urbanistic General 133
Tabelul 43. Situri și zone cu patrimoniu arheologic de pe teritoriul orașului Flămânzi 138
Tabelul 44. Drumurile publice de pe teritoriul orașului Flămânzi 141
Tabelul 45. Poduri și podețe din domeniul public al orașului Flămânzi 142
Tabelul 46. Străzile orășenești – lungime totală și modernizată, 2015–2025 143
Tabelul 47. Obiectivele de investiții în transporturi din bugetul local pe 2026 (mii lei) 146
Tabelul 48. Trotuare și piste de biciclete – situația existentă și propuneri 147
Tabelul 49. Accesibilitatea orașului Flămânzi față de principalele centre urbane 148
Tabelul 50. Transportul public local în orașul Flămânzi (programul din martie 2025) 149
Tabelul 51. Locurile de parcare din orașul Flămânzi 152
Tabelul 52. Alimentarea cu apă – indicatori principali 153
Tabelul 53. Canalizarea și epurarea apelor uzate – indicatori principali 156
Tabelul 54. Alimentarea cu gaze naturale 157
Tabelul 55. Obiectivele de investiții în echiparea tehnico-edilitară din bugetul local pe 2026 (milioane lei) 158
Tabelul 56. Autorizații de construire pentru rețele tehnico-edilitare emise de primărie, 2015–2025 158
Tabelul 57. Copii și elevi înscriși, pe niveluri de educație 160
Tabelul 58. Personalul didactic, pe niveluri de educație 161
Tabelul 59. Dotările unităților de învățământ 162
Tabelul 60. Absolvenți, pe niveluri de educație 163
Tabelul 61. Rezultatele la bacalaureat – Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” Flămânzi 163
Tabelul 62. Rezultatele la Evaluarea Națională – Școala Gimnazială „Ion Bojoi” Flămânzi 163
Tabelul 63. Unitățile sanitare din orașul Flămânzi 164
Tabelul 64. Personalul medico-sanitar 165
Tabelul 65. Beneficiarii de prestații sociale din orașul Flămânzi 166
Tabelul 66. Obiectivele de investiții în servicii publice din bugetul local pe 2026 (milioane lei) 167
Tabelul 67. Bibliotecile din orașul Flămânzi 167
Tabelul 68. Muzeul din orașul Flămânzi 168
Tabelul 69. Platformele de colectare a deșeurilor, pe localități 175
Tabelul 70. Deșeurile colectate și reciclate în orașul Flămânzi, 2019–2025 (tone) 176
Tabelul 71. Zonele expuse inundațiilor 176
Tabelul 72. Investiții publice în eficiență energetică și energie regenerabilă 179
Tabelul 73. Numărul de posturi din statul de funcții al aparatului de specialitate al primarului, pe categorii, aprilie 2025 181
Tabelul 74. Structura aparatului de specialitate al primarului, pe servicii și compartimente, și gradul de ocupare, aprilie 2025 182
Tabelul 75. Venituri prevăzute și realizate, 2019–2025 185

Tabelul 76. Gradul de autonomie financiară a bugetului local, 2015–2025 (% din veniturile totale)..... 185
Tabelul 77. Gradul de colectare a veniturilor proprii, 2015–2025..... 187
Tabelul 78. Gradul de îndatorare, 2015–2025..... 188
Tabelul 79. Principalele obiective de investiții din bugetul local pe 2026 (milioane lei)..... 191
Tabelul 80. Inventarul complet al soluțiilor digitale implementate și propuse în orașul Flămânzi..... 196
Tabelul 81. Serviciile publice disponibile online..... 200
Tabelul 82. Accesul la internet și utilizarea lui în regiunea Nord-Est și în România (%)..... 201
Tabelul 83. Analiza SWOT – profil socio-demografic..... 203
Tabelul 84. Analiza SWOT – profil economic..... 204
Tabelul 85. Analiza SWOT – profil spațial și funcțional..... 205
Tabelul 86. Analiza SWOT – transport și mobilitate..... 206
Tabelul 87. Analiza SWOT – echipare tehnico-edilitară..... 207
Tabelul 88. Analiza SWOT – servicii publice..... 208
Tabelul 89. Analiza SWOT – mediu și schimbări climatice..... 209
Tabelul 90. Analiza SWOT – profil și capacitate administrativă..... 210
Tabelul 91. Analiza SWOT – intervenții Smart City..... 211
Tabelul 92. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS1..... 223
Tabelul 93. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS2..... 224
Tabelul 94. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS3..... 225
Tabelul 95. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS4..... 225
Tabelul 96. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS5..... 226
Tabelul 97. Politicile și programele de dezvoltare propuse pentru orașul Flămânzi..... 229
Tabelul 98. Portofoliul proiectelor și intervențiilor propuse pentru SDT Flămânzi 2027–2037, structurat pe obiective strategice și programe de dezvoltare..... 231
Tabelul 99. Matricea de verificare a proiectelor pentru constituirea listei scurte..... 253
Tabelul 100. Criteriile și ponderile utilizate pentru prioritizarea proiectelor..... 255
Tabelul 101. Matricea de prioritizare a proiectelor din lista scurtă..... 256
Tabelul 102. Lista proiectelor prioritare, stadiul de pregătire și sursele de finanțare identificate..... 257
Tabelul 103. Responsabilități propuse pentru implementarea și monitorizarea SDT Flămânzi. 268
Tabelul 104. Planul de acțiune pentru implementarea SDT Flămânzi..... 270
Tabelul 105. Indicatori propuși pentru monitorizarea obiectivelor SDT Flămânzi..... 273
Tabelul 106. Calendarul propus pentru monitorizarea și evaluarea..... 275

LISTA FIGURILOR

Figura 1. Localitatea respondenților....53
Figura 2. Vârsta respondenților....53
Figura 3. Evaluarea aspectelor orașului....55
Figura 4. Prioritățile respondenților pentru oraș....57
Figura 5. Problemele spațiilor publice din oraș....58
Figura 6. Spațiile publice dorite în oraș....59
Figura 7. Modul de deplasare în interiorul orașului....59
Figura 8. Îmbunătățiri dorite pentru mersul pe jos și cu bicicleta....60
Figura 9. Îmbunătățiri dorite la transportul public....61
Figura 10. Îmbunătățiri dorite pentru spațiile verzi....61
Figura 11. Îmbunătățiri dorite pentru parcuri....62
Figura 12. Îmbunătățiri dorite pentru locurile de joacă....63
Figura 13. Îmbunătățiri dorite pentru sport și mișcare....64
Figura 14. Activități culturale dorite în oraș....65
Figura 15. Îmbunătățiri dorite pentru monumente și istoria orașului....66
Figura 17. Evaluarea aspectelor economice ale orașului....72
Figura 18. Evoluția preconizată a afacerii în următorii 3 ani....73
Figura 19. Măsuri care ar sprijini mediul de afaceri din oraș....74
Figura 20. Evoluția populației după domiciliu la 1 ianuarie, orașul Flămânzi, 2015–2026 (locuitori)....86
Figura 21. Populația orașului Flămânzi la recensămintele din 2002, 2011 și 2021 (locuitori)87
Figura 22. Populația pe grupe de vârstă, orașul Flămânzi, la recensămintele din 2011 și 2021 (persoane)....89
Figura 23. Născuți vii, decedați și spor natural, orașul Flămânzi, 2015–2025 (persoane)....91
Figura 24. Soldul migratoriu cu schimbarea domiciliului, orașul Flămânzi, 2015–2025 (persoane)....92
Figura 25. Populația școlară pe niveluri de învățământ, orașul Flămânzi, 2015/2016–2025/2026 (persoane)....93
Figura 26. Structura etnică a populației, orașul Flămânzi, la recensămintele din 2011 și 2021 (%)....94
Figura 27. Comunitățile marginalizate declarate de autoritățile locale, orașul Flămânzi....96
Figura 28. Veniturile încasate direct de primărie și cotele defalcate din impozitul pe venit, pe locuitor, 2015–2025 (lei, valori nominale)....97
Figura 29. Cifra de afaceri și numărul de angajați ai societăților cu sediul în orașul Flămânzi, pe secțiuni CAEN, 2025....100
Figura 30. Numărul mediu al salariaților din unitățile cu sediul în orașul Flămânzi, 2015–2024 102
Figura 31. Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, orașul Flămânzi, la recensământul din 2021....103
Figura 32. Șomerii înregistrați și ponderea lor în resursele de muncă, orașul Flămânzi, 2015–2026 (luna decembrie; pentru 2026, luna august)....104
Figura 33. Fondul funciar al orașului Flămânzi după modul de folosință, 2014....105
Figura 34. Situația existentă (planșa 2.A „Situația existentă – Disfuncționalități”) și

reglementările propuse (planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”), trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)..... 110
Figura 35. Autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale și locuințe terminate, orașul Flămânzi, 2015–2025..... 117
Figura 36. Spațiile verzi și zona centrală a localității Flămânzi pe planșa de reglementări. 120
Figura 37. Vechea primărie (BT-II-m-B-01985), în prezent Muzeul Țăranului din Flămânzi 124
Figura 38. Biserica de lemn „Sf. Nicolae” din Prisăcani (BT-II-m-B-02006)..... 125
Figura 39. Monumentul comemorativ al Răscoalei din 1907 (BT-III-m-B-01955)..... 126
Figura 40. Monumentul Eroilor din Războiul pentru Independență (BT-III-m-B-02042)..... 127
Figura 41. Școala Gimnazială „Mihail Sturdza”..... 128
Figura 42. Biserica „Pogorârea Sfântului Duh” - Cordun..... 129
Figura 43. Biserica „Sf. Nicolae” - Nicolae Bălcescu..... 130
Figura 44. Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil” - Poiana..... 131
Figura 45. Legenda planșei de reglementări pentru obiectele cu valoare de patrimoniu..... 133
Figura 46. Localitatea Flămânzi - zonele de protecție ale vechii primării (419) și ale Monumentului Eroilor (499) și zonele construite protejate propuse ZCP 1 și ZCP 4..... 133
Figura 47. Poiana - zona construită protejată propusă ZCP 2..... 134
Figura 48. Nicolae Bălcescu - zona construită protejată propusă ZCP 3..... 135
Figura 49. Prisăcani - zona de protecție a bisericii de lemn „Sf. Nicolae” (453) și a sitului arheologic de la biserică..... 136
Figura 50. Ponderea străzilor orășenești modernizate în localitățile urbane din județul Botoșani, 2025..... 142
Figura 51. Rețeaua stradală din orașul Flămânzi după tipul de îmbrăcăminte..... 143
Figura 52. Reglementări privind căile de comunicație – trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)..... 145
Figura 53. Distribuția spațială a accidentelor rutiere în orașul Flămânzi, 2016–2021..... 150
Figura 54. Lungimea rețelelor de apă, canalizare și gaze naturale în orașul Flămânzi, 2015–2025..... 153
Figura 55. Apa potabilă distribuită în orașul Flămânzi, 2015–2025..... 153
Figura 56. Populația școlară din orașul Flămânzi, pe niveluri de educație, 2015/2016–2025/2026..... 160
Figura 57. Personalul didactic și numărul de copii și elevi pe cadru didactic, 2015/2016–2025/2026..... 161
Figura 58. Zonificarea funcțională propusă – trupul principal al orașului Flămânzi, cu zonele de spații verzi și perdele de protecție și zona inundabilă..... 172
Figura 59. Veniturile bugetului local al orașului Flămânzi, pe surse, 2015-2025 (milioane lei).. 183
Figura 60. Cheltuielile bugetului local al orașului Flămânzi, pe categorii, 2015–2024 (milioane lei)..... 186
Figura 61. Comparația scenariilor de dezvoltare teritorială..... 215
Figura 62. Conceptul de dezvoltare spațială al orașului Flămânzi..... 217
Figura 63. Reprezentarea grafică a viziunii de dezvoltare a orașului Flămânzi pentru orizontul anului 2037..... 219

1. CONTEXT STRATEGIC

1.1. Rolul Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi

Strategia de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi este documentul prin care sunt stabilite direcțiile de dezvoltare ale orașului în perioada 2027-2037. Strategia acoperă întregul teritoriu administrativ al orașului, cu o populație de 11.100 de locuitori la 1 ianuarie 2026[1]: localitatea de reședință Flămânzi, localitățile componente Nicolae Bălcescu și Poiana și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani. Pornind de la analiza situației existente documentul formulează viziunea de dezvoltare, obiectivele strategice, direcțiile de acțiune și portofoliul de proiecte și stabilește modul în care va fi urmărită implementarea lor.

Necesitate. Strategia se elaborează într-o perioadă în care se schimbă atât cadrul de planificare al orașului, cât și sursele de finanțare disponibile:

- *Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027* a ajuns la jumătatea perioadei de programare. Proiectele de infrastructură de bază sunt realizate sau în curs, dar o parte din proiecte nu au fost începute și și-au depășit perioada de implementare prevăzută (capitolul 1.5)[2];
- *Planul Urbanistic General* în vigoare a fost aprobat în 2002, pentru comuna Flămânzi, iar valabilitatea sa a fost prelungită până la 31.12.2026[3]. Documentația actualizată a primit avizul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026 și urmează să fie aprobată[4];
- Perioada de programare 2021–2027 a fondurilor europene se apropie de final, finanțarea prin Mecanismul de redresare și reziliență se încheie în 2026[5], iar pentru perioada 2028–2034 Comisia Europeană a propus o nouă organizare a fondurilor, aflată încă în negociere[6];
- Reforma administrației publice adoptată în 2026 reduce numărul de posturi și cheltuielile de personal ale primăriilor[7], ceea ce face necesară concentrarea resurselor pe un număr mai mic de proiecte, bine pregătite.

Rolurile strategiei. În acest context, strategia îndeplinește următoarele roluri:

---

[1] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D – Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități.

[2] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, cap. 4.4 „Portofoliu de proiecte", p. 181–207.

[3] Hotărârea Consiliului Local Flămânzi nr. 20 din 27.06.2002 privind aprobarea Planului Urbanistic General al comunei Flămânzi; Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 146 din 29.11.2023 privind aprobarea prelungirii termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General existent al orașului Flămânzi.

[4] Urban Team, Adresă de răspuns la condiționările avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, nr. 73 din 13.08.2026, către Primăria Orașului Flămânzi.

[5] Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

[6] Serviciul de Cercetare al Parlamentului European, „National and regional partnership plans, European territorial cooperation and EU facility 2028–2034", 16 ianuarie 2026.

[7] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2026, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 25 februarie 2026.

- Este documentul de referință pentru deciziile administrației locale. Strategia se aprobă de Consiliul Local, care, potrivit Codului administrativ, aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale[8];
- Fundamentează planificarea spațială și bugetară. Strategia leagă proiectele propuse de amplasamentele lor și de bugetul local multianual;
- Este un instrument pentru atragerea finanțărilor. Conținutul strategiei urmează elementele cerute strategiilor teritoriale sprijinite din fondurile europene: zona geografică acoperită, analiza nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, descrierea unei abordări integrate și implicarea partenerilor în elaborarea și implementarea strategiei[9]. Un portofoliu de proiecte prioritizate permite orașului să răspundă rapid apelurilor de finanțare, inclusiv celor din perioada 2028–2034;
- Corelează obiectivele orașului cu documentele strategice de la nivel european, național, regional și județean, prezentate în capitolele 1.2 și 1.3.;
- Reflectă nevoile și așteptările comunității, identificate prin cercetarea sociologică și consultările cu factorii interesați (capitolul 1.4);
- Stabilește un sistem de monitorizare și evaluare a implementării (capitolul 6).

Abordarea integrată. Strategia tratează dezvoltarea orașului atât pe domenii, cât și pe teritoriu. Analiza situației actuale acoperă profilul socio-demografic, economic, spațial și funcțional, transportul și mobilitatea, echiparea tehnico-edilitară, serviciile publice, mediul și schimbările climatice, capacitatea administrativă și intervențiile de tip Smart City (capitolul 2). În același timp, strategia ține seama de diferențele dintre cele cinci localități ale orașului, în ceea ce privește populația, accesul la utilități și la servicii, și de rolul orașului de centru de servicii pentru satele componente și pentru comunele învecinate.

Structura documentului. Strategia este organizată în șase capitole:

- Capitolul 1 – contextul strategic: rolul strategiei, conceptele și tendințele relevante, strategiile de la nivel național, regional, județean și local, procesul de consultare și stadiul implementării documentațiilor existente;
- Capitolul 2 – analiza situației actuale pe domenii și analiza SWOT;
- Capitolul 3 – viziunea și obiectivele de dezvoltare: fundamentarea viziunii, principiile de planificare integrată, conceptul de dezvoltare spațială, viziunea 2037 și obiectivele strategice;
- Capitolul 4 – direcțiile de acțiune, politicile și programele de dezvoltare;
- Capitolul 5 – portofoliul de proiecte, mecanismele de prioritizare și lista proiectelor prioritare, cu sursele de finanțare;
- Capitolul 6 – implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiei.

[8] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e).

[9] Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, art. 29 alin. (1).

1.2. Concepte cheie și tendințe internaționale, regionale și locale

1.2.1. Contextul internațional

Dezvoltarea orașului Flămânzi în perioada următoare se va desfășura într-un cadru strategic definit în mare măsură la nivel global și european. Angajamentele asumate de România în cadrul Organizației Națiunilor Unite și ca stat membru al Uniunii Europene stabilesc obiectivele de dezvoltare durabilă, de reducere a emisiilor și de adaptare la schimbările climatice, iar politicile și programele europene determină în mare parte sursele de finanțare disponibile pentru investițiile locale. Documentele prezentate în continuare se aplică la nivelul întregii țări, dar fiecare dintre ele are implicații directe asupra modului în care un oraș precum Flămânzi își poate planifica dezvoltarea și își poate finanța proiectele.

CADRUL GLOBAL

Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă a fost adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la 25 septembrie 2015 și stabilește 17 obiective de dezvoltare durabilă și 169 de ținte, care urmăresc echilibrul dintre dimensiunile economică, socială și de mediu ale dezvoltării[10]. Obiectivul care integrează în cea mai mare măsură intervențiile de dezvoltare urbană este *Obiectivul 11 - Orașe și comunități durabile*, care include, printre altele, următoarele ținte:

- 11.1 - accesul tuturor la locuințe adecvate, sigure și accesibile ca preț și la servicii de bază;
- 11.2- accesul la sisteme de transport sigure, accesibile și durabile, în special prin extinderea transportului public;
- 11.3 - urbanizarea incluzivă și durabilă și capacitatea de planificare participativă și integrată;
- 11.4 - protejarea patrimoniului cultural și natural;
- 11.6 - reducerea impactului negativ asupra mediului al orașelor, cu atenție specială la calitatea aerului și la gestionarea deșeurilor;
- 11.7 - accesul universal la spații verzi și spații publice sigure și incluzive;
- 11.a - consolidarea legăturilor economice, sociale și de mediu dintre zonele urbane, periurbane și rurale;
- 11.b - creșterea numărului de orașe care adoptă politici și planuri integrate de incluziune, utilizare eficientă a resurselor, adaptare la schimbările climatice și reducere a riscului de dezastre.

La nivel național, Agenda 2030 este transpusă prin *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030*, prezentată în capitolul privind strategiile relevante la nivel național. Pentru Flămânzi, țintele 11.2, 11.6 și 11.7 corespund direct proiectelor deja realizate sau în curs de implementare (transportul public cu autobuze electrice, extinderea

[10] Organizația Națiunilor Unite, Rezoluția Adunării Generale nr. 70/1 din 25 septembrie 2015 – Transformarea lumii noastre: Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă.

colectării separate a deșeurilor, amenajarea de spații verzi), iar ținta 11.a descrie rolul orașului de centru de servicii pentru satele componente și pentru comunele din jur.

Noua Agendă Urbană a fost adoptată la Conferința Organizației Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă (Habitat III), desfășurată la Quito în octombrie 2016, și aprobată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite prin Rezoluția nr. 71/256 din 23 decembrie 2016[11]. Documentul stabilește principiile pentru orașe mai incluzive, mai sigure, mai reziliente și mai durabile și promovează planificarea integrată, extinderea urbană compactă, accesul la locuințe și la servicii publice și legătura dintre orașe și teritoriul rural din jur. Pentru orașele mici, Noua Agendă Urbană este relevantă mai ales prin accentul pus pe dezvoltarea teritorială echilibrată și pe rolul așezărilor mici și mijlocii în rețeaua de localități.

Acordul de la Paris, adoptat în decembrie 2015 în cadrul Convenției-cadru a Organizației Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, urmărește menținerea creșterii temperaturii medii globale sub 2°C față de nivelul preindustrial și continuarea eforturilor de limitare a acesteia la 1,5°C[12]. România a ratificat acordul prin Legea nr. 57/2017[13]. Acordul este baza obiectivelor climatice ale Uniunii Europene și, prin acestea, a cerințelor privind eficiența energetică a clădirilor, iluminatul public și mobilitatea.

Cadrul de la Sendai pentru reducerea riscului de dezastre 2015–2030, adoptat la a treia Conferință mondială a Organizației Națiunilor Unite privind reducerea riscului de dezastre, în martie 2015, stabilește șapte ținte globale și patru priorități de acțiune[14]:

- Înțelegerea riscului de dezastre;
- Consolidarea guvernanței riscului de dezastre;
- Investițiile în reducerea riscului de dezastre, pentru reziliență;
- Creșterea pregătirii pentru intervenții eficiente și „reconstruirea mai bună” în etapele de refacere, reabilitare și reconstrucție[15].

CADRUL EUROPEAN AL DEZVOLTĂRII TERITORIALE ȘI URBANE

Agenda Teritorială 2030 - Un viitor pentru toate locurile a fost adoptată la reuniunea informală a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului, dezvoltarea teritorială și coeziunea din 1 decembrie 2020[16]. Documentul pornește de la creșterea disparităților sociale și teritoriale și de la presiunile asupra mediului și stabilește două obiective generale, fiecare cu câte trei priorități:

- O Europă justă - o Europă echilibrată, regiuni funcționale și integrare dincolo de granițe;

[11] Organizația Națiunilor Unite, Rezoluția Adunării Generale nr. 71/256 din 23 decembrie 2016 – Noua Agendă Urbană.

[12] Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, Acordul de la Paris.

[13] Legea nr. 57/2017 pentru ratificarea Acordului de la Paris, adoptat la Paris la 12 decembrie 2015 și semnat de România la New York la 22 aprilie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 20 aprilie 2017.

[14] Biroul Organizației Națiunilor Unite pentru reducerea riscului de dezastre, Cadrul de la Sendai pentru reducerea riscului de dezastre 2015–2030.

[15] Pentru Flămânzi, cadrul este relevant prin riscul de inundații de-a lungul râului Miletin și al pârâului Tulburea și prin riscul de alunecări de teren, analizate în capitolul privind mediul și schimbările climatice.

[16] Agenda Teritorială 2030 – Un viitor pentru toate locurile, adoptată la reuniunea informală a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului, dezvoltarea teritorială și coeziunea teritorială din 1 decembrie 2020.

- O Europă verde - mediu sănătos, economie circulară și conexiuni sustenabile.

Agenda Teritorială 2030 recunoaște explicit rolul orașelor mici și mijlocii și al zonelor rurale și cere cooperarea dintre localitățile vecine, pe baza unor strategii comune[17].

Noua Cartă de la Leipzig - Puterea transformatoare a orașelor pentru binele comun a fost adoptată la reuniunea informală a miniștrilor responsabili cu afacerile urbane din 30 noiembrie 2020[18]. Carta definește trei dimensiuni ale orașului european, și anume: orașul just, orașul verde și orașul productiv, și tratează digitalizarea ca pe o tendință care le influențează pe toate trei. Ea stabilește cinci principii ale bunei guvernanțe urbane:

- Politica urbană pentru binele comun;
- Abordarea integrată;
- Participarea și co-crearea;
- Guvernanța pe mai multe niveluri;
- Abordarea bazată pe specificul locului.

Acțiunile sunt gândite la trei niveluri spațiale: cartierul, orașul în ansamblu și zona funcțională mai largă, care leagă orașele de teritoriul periurban și rural[19].

Agenda Urbană a Uniunii Europene a fost lansată în 2016, prin Pactul de la Amsterdam, și funcționează prin parteneriate tematice între statele membre, orașe, Comisia Europeană și alți actori, care elaborează planuri de acțiune privind reglementarea, finanțarea și schimbul de cunoștințe. Acordul de la Ljubljana, aprobat la 26 noiembrie 2021, a lansat o nouă etapă a Agendei Urbane, cu noi teme: orașe ale egalității, alimentație, orașe mai verzi și turism durabil, și a cerut sprijinirea participării orașelor mici și mijlocii la parteneriate, direct sau prin asociațiile naționale ale autorităților locale[20] [21].

PACTUL VERDE EUROPEAN ȘI LEGISLAȚIA ASOCIATĂ

Pactul Verde European, prezentat de Comisia Europeană în decembrie 2019, este strategia prin care Uniunea Europeană își propune să devină neutră din punct de vedere climatic până în 2050, printr-o economie eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor[22]. Obiectivul neutralității climatice a devenit obligatoriu prin *Legea europeană a climei*[23], care stabilește și reducerea emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55% până în 2030 față de 1990. În martie 2026, Consiliul Uniunii Europene a adoptat modificarea

[17] Pentru Flămânzi, prioritatea regiunilor funcționale susține cooperarea cu comunele din jur pentru servicii publice și pentru proiecte comune, iar prioritatea integrării dincolo de granițe este relevantă prin poziția județului Botoșani la granița cu Ucraina și cu Republica Moldova.

[18] Noua Cartă de la Leipzig – Puterea transformatoare a orașelor pentru binele comun, adoptată la reuniunea informală a miniștrilor responsabili cu afacerile urbane din 30 noiembrie 2020.

[19] Carta menționează în mod special orașele mici și mijlocii din zonele în declin demografic sau periferice și nevoia de a asigura locuitorilor lor condiții de viață comparabile, situație în care se află și orașul Flămânzi.

[20] Acordul de la Ljubljana privind Agenda Urbană a Uniunii Europene, aprobat la reuniunea informală a miniștrilor responsabili cu afacerile urbane din 26 noiembrie 2021. URBACT, „Ljubljana Agreement puts focus on small and medium-sized cities and towns".

[21] Pentru Flămânzi, participarea la aceste parteneriate este posibilă mai ales prin asociațiile naționale ale autorităților locale.

[22] Comisia Europeană, Comunicarea COM(2019) 640 din 11 decembrie 2019 – Pactul verde european.

[23] Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei").

Legii europene a climei, care introduce o țintă intermediară obligatorie de reducere a emisiilor nete cu 90% până în 2040 și amână cu un an, până în 2028, funcționarea deplină a sistemului de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier[24].

Pactul Verde a fost pus în aplicare printr-un set de acte legislative, dintre care mai multe au efecte directe asupra orașelor mici și asupra investițiilor publice locale (Tabelul 1).

Tabelul 1. Legislația europeană recentă cu efecte directe asupra investițiilor locale

Act legislativ	Prevederi principale	Relevanța pentru orașul Flămânzi
Directiva (UE) 2024/1275 privind performanța energetică a clădirilor	Clădirile noi deținute de autoritățile publice trebuie să fie clădiri cu emisii zero din 1 ianuarie 2028, iar toate clădirile noi din 1 ianuarie 2030.	Clădirile publice noi (centre de zi, locuințe pentru tineri și pentru specialiști, unități de învățământ) și renovarea clădirilor publice existente.
Directiva (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului înconjurător	Valori-limită mai stricte de la 1 ianuarie 2030 (media anuală de 10 µg/mc pentru particulele PM2,5, față de 25 µg/mc, și de 20 µg/mc pentru dioxidul de azot, față de 40 µg/mc); transpunere până la 11 decembrie 2026.	Traficul de tranzit pe drumul național DN 28B (E58) și încălzirea locuințelor cu lemne, principalele surse de poluare a aerului în oraș.
Directiva (UE) 2024/3019 privind tratarea apelor urbane reziduale	Colectarea și tratarea secundară a apelor uzate în aglomerările de 1.000–2.000 de locuitori echivalenți până la 31 decembrie 2035, cu posibilitatea unor derogări mai lungi pentru România.	Extinderea rețelei de canalizare în satele Chițoveni și Prisăcani și sistemele individuale de colectare și epurare.
Regulamentul (UE) 2024/1991 privind restaurarea naturii	Fără pierderi nete, la nivel național, ale suprafeței spațiilor verzi urbane și ale coronamentului arborilor în orașe și suburbii până la 31 decembrie 2030, față de 2024, și creșterea lor după această dată; planuri naționale de restaurare.	Menținerea și extinderea spațiilor verzi și a aliniamentelor de arbori, corelat cu registrul local al spațiilor verzi.

Sursa: prelucrare proprie pe baza textelor directivelor și regulamentului, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene[25]

Strategia Uniunii Europene privind adaptarea la schimbările climatice, adoptată în februarie 2021, urmărește o adaptare mai inteligentă, mai rapidă și mai sistemică și sprijină autoritățile locale prin Misiunea Uniunii Europene privind adaptarea la schimbările climatice[26]. Pentru un oraș expus la inundații și la secetă, precum Flămânzi, adaptarea devine o condiție a investițiilor în infrastructură, spații verzi și gestionarea apei.

Noul Bauhaus European, lansat de Comisia Europeană în septembrie 2021, aduce în prim-plan calitatea spațiului construit, pe baza a trei valori: sustenabilitate, estetică și

[24] Consiliul Uniunii Europene, „2040 climate target: Council gives final green light”, comunicat de presă din 5 martie 2026.

[25] Directiva (UE) 2024/1275 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 aprilie 2024 privind performanța energetică a clădirilor (reformare). Directiva (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa (reformare). Directiva (UE) 2024/3019 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 privind tratarea apelor urbane reziduale (reformare), articolele 3 și 6. Regulamentul (UE) 2024/1991 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2024 privind restaurarea naturii.

[26] Comisia Europeană, Comunicarea COM(2021) 82 din 24 februarie 2021 – Crearea unei Europe reziliente la schimbările climatice: noua strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice.

incluziune[27]. Inițiativa este relevantă pentru proiectele de regenerare urbană și de amenajare a spațiilor publice ale orașului.

Tranziția digitală. Programul de politică *Calea către deceniul digital* până în 2030, stabilit prin Decizia (UE) 2022/2481, fixează ținte comune pentru toate statele membre[28]:

- Cel puțin 80% dintre persoanele de 16–74 de ani să aibă cel puțin competențe digitale de bază;
- Acoperirea tuturor utilizatorilor finali cu rețele gigabit și a tuturor zonelor populate cu rețele cel puțin echivalente cu 5G;
- Furnizarea online, integral, a serviciilor publice esențiale și accesul tuturor cetățenilor la mijloace de identificare electronică[29].

Locuirea. În decembrie 2025, Comisia Europeană a prezentat primul *Plan european pentru locuințe accesibile*, structurat pe patru direcții: creșterea ofertei de locuințe, mobilizarea investițiilor, sprijin imediat însoțit de reforme și protecția celor mai afectați[30]. Planul atrage atenția și asupra zonelor rurale aflate în declin demografic, unde prețurile locuințelor scad, iar accesul la servicii este dificil, și recomandă reforme și investiții care să permită locuitorilor să rămână în aceste zone, inclusiv renovarea locuințelor și îmbunătățirea conexiunilor de transport și digitale[31].

POLITICA DE COEZIUNE ȘI INSTRUMENTELE DE FINANȚARE

Politica de coeziune 2021–2027 este principala politică de investiții a Uniunii Europene și se sprijină pe cinci obiective de politică, stabilite prin Regulamentul (UE) 2021/1060 privind dispozițiile comune[32] (Tabelul 2). Cel puțin 8% din resursele Fondului European de Dezvoltare Regională alocate fiecărui stat membru trebuie direcționate către dezvoltarea urbană durabilă, prin strategii teritoriale integrate[33].

Tabelul 2. Obiectivele de politică ale politicii de coeziune 2021–2027

Obiectiv de politică	Domenii principale
OP1 - O Europă mai competitivă și mai inteligentă	Cercetare și inovare, digitalizare, competitivitatea întreprinderilor mici și mijlocii, competențe.

[27] Comisia Europeană, Comunicarea COM(2021) 573 din 15 septembrie 2021 – Noul Bauhaus european: frumos, durabil, împreună.
[28] Decizia (UE) 2022/2481 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 de stabilire a programului de politică „Calea către deceniul digital" până în 2030, articolul 4.
[29] România se află departe de ținta privind competențele digitale: în 2025, doar 31,8% dintre persoanele de 16–74 de ani aveau cel puțin competențe digitale de bază, față de 60,4% în Uniunea Europeană. Pentru Flămânzi, țintele deceniului digital orientează investițiile în serviciile publice online, în extinderea rețelei de fibră optică în zonele periferice și în formarea competențelor digitale, analizate în capitolul privind intervențiile de tip smart city. Sursa datelor: Eurostat, setul de date isoc_sk_dskl_i21 – Individuals' level of digital skills (from 2021 onwards).
[30] Pactul rural al Uniunii Europene, „European Commission presents first-ever European Affordable Housing Plan", 19 ianuarie 2026.
[31] Pentru Flămânzi, unde populația scade, planul susține proiectele de locuințe pentru tineri și pentru specialiștii din sănătate și învățământ.
[32] Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, articolul 5.
[33] Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, articolul 11.

Obiectiv de politică	Domenii principale
OP2 - O Europă mai ecologică, rezilientă și cu emisii scăzute de dioxid de carbon	Eficiență energetică, energie din surse regenerabile, adaptare la schimbările climatice, apă, economie circulară, biodiversitate și infrastructură verde, mobilitate urbană durabilă.
OP3 - O Europă mai conectată	Rețele de transport și conectivitate.
OP4 - O Europă mai socială și mai incluzivă	Ocupare, educație, incluziune socială, sănătate, cultură și turism.
OP5 - O Europă mai apropiată de cetățenii săi	Dezvoltare integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă, pe baza strategiilor locale.

Sursa: prelucrare proprie pe baza Regulamentului (UE) 2021/1060 și a Regulamentului (UE) 2021/1058[34]

În septembrie 2025, în urma evaluării la jumătatea perioadei, Consiliul Uniunii Europene a adoptat modificările regulamentelor care permit reorientarea fondurilor de coeziune către noi priorități: locuințe accesibile, inclusiv locuințe sociale, accesul la apă, gestionarea durabilă a apei și reziliența în domeniul apei, tranziția energetică, competitivitatea și decarbonizarea, apărarea și sprijinirea regiunilor de la granița estică a Uniunii Europene. Pentru programele care alocă resurse acestor priorități sunt prevăzute stimulente, cum ar fi prefinanțări suplimentare și rate mai mari de cofinanțare europeană[35] [36].

Instrumentul NextGenerationEU a fost creat pentru redresarea economică după pandemia de COVID-19, iar elementul său central este Mecanismul de redresare și reziliență, stabilit prin Regulamentul (UE) 2021/241, care finanțează reforme și investiții în șase piloni[37]. În România, mecanismul este pus în aplicare prin *Planul Național de Redresare și Reziliență*, prezentat în capitolul privind strategiile relevante la nivel național, prin care orașul Flămânzi a implementat mai multe proiecte. Finanțarea prin mecanism se încheie în 2026.

Cadrul financiar multianual 2028–2034. În iulie 2025, Comisia Europeană a propus pentru următoarea perioadă un fond unic, care ar reuni politica de coeziune, politica agricolă comună și alte domenii în câte un plan național și regional de parteneriat pentru fiecare stat membru, alături de un program separat pentru cooperarea teritorială europeană (Interreg)[38]. Pentru orașele mici, rezultatul negocierilor va stabili dacă investițiile locale vor fi finanțate în continuare prin programe regionale sau prin planuri gestionate la nivel național.

1.2.2. Contextul național

La nivel național, dezvoltarea orașelor mici din România este influențată de câteva tendințe de fond: declinul demografic și îmbătrânirea populației, decalajele dintre regiuni, schimbarea cadrului legal al planificării și presiunea asupra finanțelor publice locale. Acest subcapitol analizează aceste tendințe și direcțiile din planificarea la nivel național.

[34] Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind fondurile europene, articolul 5 și Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, articolul 3.

[35] Consiliul Uniunii Europene, „Cohesion policy mid-term review: Council adopts new laws to better address current and emerging challenges", comunicat de presă din 18 septembrie 2025.

[36] Prioritățile privind apa, locuințele și regiunile de la granița estică sunt relevante pentru Flămânzi, aflat într-un județ de graniță.

[37] Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

[38] Serviciul de Cercetare al Parlamentului European, „National and regional partnership plans, European territorial cooperation and EU facility 2028–2034", 16 ianuarie 2026.

Declinul demografic și îmbătrânirea populației. Potrivit Recensământului Populației și Locuințelor din 2021, populația rezidentă a României era de 19,05 milioane de persoane, cu aproximativ 1,1 milioane mai puțin decât la recensământul din 2011[39]. Scăderea a continuat și după recensământ: la 1 ianuarie 2026, populația rezidentă era de 19,04 milioane de persoane. În 2025, sporul natural a fost negativ (–104.100 de persoane), dar a fost compensat aproape în întregime de soldul pozitiv al migrației internaționale (102.200 de persoane), numărul imigranților depășindu-l pe cel al emigranților. Populația continuă să îmbătrânească: persoanele de 65 de ani și peste reprezentau 20,5% din total la începutul anului 2026, iar indicele de îmbătrânire a ajuns la 135,9 vârstnici la 100 de tineri[40].

Orașul Flămânzi urmează aceeași tendință: populația după domiciliu a scăzut de la 12.022 de locuitori la 1 ianuarie 2015 la 11.100 de locuitori la 1 ianuarie 2026 (–7,7%)[41]. Declinul demografic și îmbătrânirea populației influențează direct cererea de servicii publice.

Orașele mici în rețeaua de localități. Legea nr. 351/2001 privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități* stabilește ierarhia localităților, în care orașele au rangul III[42]. Orașele mici îndeplinesc rolul de centre de servicii (educație, sănătate, comerț, administrație) pentru localitățile rurale din jur, rol pe care îl are și orașul Flămânzi pentru satele componente și pentru comunele învecinate.

Politica urbană a României, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.575/2022 ca *Strategia națională de dezvoltare urbană integrată pentru orașe reziliente, verzi, incluzive și competitive 2022–2035*, este primul document național dedicat dezvoltării urbane[43]. Ea propune o viziune în care zonele urbane din România sunt reziliente, verzi, productive, competitive și incluzive și se sprijină pe patru obiective fundamentale:

- Orașul productiv și competitiv;
- Orașul verde și rezilient;
- Orașul echitabil și incluziv;
- Orașul bine guvernat.

Politica urbană acordă o atenție specială orașelor mici, aflate la baza ierarhiei urbane, care sunt cele mai afectate de declinul demografic. Potrivit documentului, aproximativ jumătate dintre orașele României au pierdut până la o cincime din populație după 1989, iar în perioada 2003–2018, 116 orașe au scăzut sub pragul de 10.000 de locuitori. Pentru acestea, politica recomandă o abordare diferențiată, cu investiții orientate spre menținerea calității vieții și reducerea plecărilor, și o viziune realistă, a unor orașe mai mici, dar mai prospere. Documentul subliniază și capacitatea administrativă mai redusă a orașelor mici, care

[39] Institutul Național de Statistică, Recensământul populației și locuințelor, runda 2021 – primele rezultate definitive, preluate în „Recensământul populației și locuințelor 2021: populația rezidentă a României este de 19 milioane de persoane, mai puțin cu 1,1 milioane locuitori față de recensământul din 2011”, Economedia, 31 mai 2023.

[40] Institutul Național de Statistică, comunicatul de presă privind populația rezidentă la 1 ianuarie 2026, 28 august 2026, preluat în „INS: Populaţia rezidentă a României a scăzut la 19,041 milioane de persoane la 1 ianuarie 2026”, G4Media. Datele pentru 2026 sunt provizorii.

[41] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D – Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități.

[42] Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități.

[43] Hotărârea Guvernului nr. 1.575/2022 privind aprobarea Strategiei naționale de dezvoltare urbană integrată pentru orașe reziliente, verzi, incluzive și competitive 2022–2035 – Politica urbană a României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1275 din 30 decembrie 2022.

limitează accesul acestora la finanțări. Toate aceste caracteristici se regăsesc și în cazul orașului Flămânzi, a cărui populație se apropie de pragul de 10.000 de locuitori.

Decalajele regionale. Regiunea Nord-Est, din care face parte județul Botoșani, este regiunea cu cel mai redus nivel de dezvoltare economică din România. În 2024, produsul intern brut pe locuitor al regiunii, exprimat la paritatea puterii de cumpărare, a reprezentat 48% din media Uniunii Europene, în creștere de la 43% în 2022. În același an, regiunea București-Ilfov a atins 188% din media Uniunii Europene, iar celelalte regiuni ale țării între 55% și 78%, ceea ce arată decalaje foarte mari între regiunile României[44]. Pentru orașele mici din regiune, precum Flămânzi, decalajele se reflectă în venituri mai mici ale populației, în baza de impozitare redusă a bugetelor locale și în dependența de fondurile externe pentru investiții.

NOUL CADRU LEGAL AL PLANIFICĂRII TERITORIALE ȘI URBANE

Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026, a intrat în vigoare la 25 august 2026 și înlocuiește Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții[45]. Principalele schimbări relevante pentru orașul Flămânzi sunt:

- Planul Urbanistic General are valabilitate nelimitată, până la aprobarea unei documentații de rang egal sau superior, dar actualitatea lui se verifică la fiecare 5 ani, iar primăria întocmește un raport privind implementarea lui;
- Planurile urbanistice generale mai vechi de 7 ani trebuie actualizate până la 25 august 2029, iar nerespectarea acestui termen blochează accesul administrației locale la finanțări rambursabile și nerambursabile;
- Formatul GIS devine obligatoriu pentru documentațiile de urbanism;
- Autorizarea lucrărilor de construcții se va face printr-un ghișeu unic digital, implementat etapizat. Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi, aflată în procedură de avizare, va trebui să se alinieze la aceste condiții.

Finanțele publice locale și reforma administrației. Pentru reducerea deficitului bugetar, statul a modificat în perioada 2025-2026 regulile privind veniturile și cheltuielile autorităților locale. Prin Legea nr. 239/2025, valorile de referință pentru impozitele pe clădiri, terenuri și mijloace de transport au fost actualizate de la 1 ianuarie 2026, ceea ce a dus la o creștere medie a impozitelor pe proprietate estimată de Guvern la 70-80%. Consiliile locale nu mai pot stabili niveluri sub cele din 2025, iar scutirile sunt limitate. Guvernul a anunțat trecerea la impozitarea clădirilor persoanelor fizice la valoarea de piață[46] [47].

---

[44] Eurostat, setul de date nama_10r_2gdp – Gross domestic product (GDP) at current market prices by NUTS 2 region, indicatorul PPS per locuitor, în procente din media Uniunii Europene. Valorile pentru 2024 sunt provizorii.

[45] Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 10 august 2026. Asociația Profesională a Specialiștilor în Amenajarea Teritoriului (APSAP), „Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor".

[46] Legea nr. 239/2025 privind stabilirea unor măsuri de redresare și eficientizare a resurselor publice, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative; „Guvernul justifică majorarea taxelor locale. Impact bugetar de 3,7 mld. lei în 2026".

[47] La Flămânzi, bugetul local pe 2026 prevede venituri proprii de 5,74 milioane lei, cu 0,42 milioane lei (7,9%) mai mult decât cele realizate în 2025, iar nota de fundamentare a bugetului menționează o indexare a nivelului impozitelor și taxelor locale cu 5,6% față de 2025, stabilită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 160 din 22.12.2025. Sursa: Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 46 din 30.04.2026 privind aprobarea bugetului local pe anul 2026 și nota de fundamentare nr. 14.226 din 14.04.2026 a Compartimentului financiar-contabil, documente transmise de primărie în octombrie 2026.

În februarie 2026, Guvernul a adoptat reforma administrației publice, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2026. Pentru unitățile administrativ-teritoriale, aceasta prevede reducerea cu 30% a numărului maxim de posturi (fără ca reducerea să depășească 20% din posturile ocupate)[48] și reducerea cu 10% a cheltuielilor de personal față de 2025, iar aparatul de specialitate al primarului trebuia reorganizat până la 1 iulie 2026[49]. Pentru Flămânzi, aceste măsuri cresc veniturile proprii, dar reduc numărul de posturi al unui aparat de specialitate deja mic în domeniile-cheie pentru dezvoltare, analizat în capitolul privind profilul și capacitatea administrativă.

1.3. Strategii relevante la nivel național, regional și local

1.3.1. Strategii relevante la nivel național

În ceea ce privește documentele strategice relevante de la nivel național, direcțiile și propunerile relevante pentru dezvoltarea orașului Flămânzi se regăsesc, fără a se limita la acestea, în următoarele documente:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național;
- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030;
- Master Planul General de Transport al României și Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2020–2030;
- Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021–2030 și Strategia națională de renovare pe termen lung;
- Strategia națională a locuirii pentru perioada 2022–2050;
- Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei 2022–2027;
- Strategia națională privind îngrijirea de lungă durată și îmbătrânirea activă 2023–2030;
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021–2027;
- Strategia națională de cercetare, inovare și specializare inteligentă 2022–2027;
- Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023–2027;
- Planul Național de Gestionare a Deșeurilor;
- Programele naționale de investiții (Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, Programul Național de Dezvoltare Locală, programele Companiei Naționale de Investiții, programele Administrației Fondului pentru Mediu).

[48] În aprilie 2025, aparatul de specialitate al primarului orașului Flămânzi avea 100 de posturi, dintre care 64 ocupate și 36 vacante (Primăria Orașului Flămânzi, statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, document pus la dispoziție de primărie, 2026). O reducere cu 30% a numărului maxim de posturi ar însemna circa 70 de posturi, adică un număr apropiat de cel al posturilor ocupate;

[49] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2026, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 25 februarie 2026; „Reforma administrației, publicată oficial: Zeci de mii de posturi vor fi eliminate”, HotNews.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI este documentul strategic care orientează dezvoltarea teritoriului național până în 2035. Prezintă viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspectele transfrontaliere și transnaționale. Strategia a fost elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în 2016[50].

Viziunea strategiei este ca „*România în 2035 să fie o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei*”[51]. Viziunea se sprijină pe 5 obiective generale:

1. Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european, prin interconectarea eficientă a rețelelor energetice, de transport și broadband;
2. Creșterea calității vieții, prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și a serviciilor publice, pentru spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
3. Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive, prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
5. Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Pentru un oraș mic precum Flămânzi, aflat în aria de influență a municipiului Botoșani, strategia este relevantă mai ales prin direcțiile privind:

- Întărirea rolului orașelor mici ca furnizori de servicii pentru zonele rurale din jur;
- Accesibilitatea către polii urbani;
- Dotarea cu infrastructură tehnico-edilitară;
- Valorificarea identității locale.

Analiza teritorială a strategiei numește orașul Flămânzi în două constatări, și anume:

- Flămânzi este printre orașele mici declarate după anul 2000 care păstrează un profil economic specific localităților rurale. Aceste orașe au o pondere ridicată a populației ocupate în agricultură și în sectorul public și se confruntă cu navetism accentuat către polii economici apropiați sau cu migrația forței de muncă în străinătate[52].
- Flămânzi este printre orașele foarte mici, urbanizate în ultimele 2–3 decenii, care au un nivel de dotare cu infrastructură tehnico-edilitară foarte redus, specific zonelor rurale[53].

[50] Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016.
[51] Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016.
[52] Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016.
[53] Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016. Constatarea se bazează pe datele Recensământului populației și locuințelor din 2011. Raportat la analiza din prezentul studiu, nivelul de dotare tehnico-edilitară a crescut în perioada 2011–2026, mai ales prin extinderea rețelei de canalizare în orașul Flămânzi și în satele Chițoveni și Prisăcani, finanțată prin Planul Național de Redresare și Reziliență și finalizată în 2026 (Hotărârea

Strategia prevede următoarele acțiuni care numesc explicit orașul Flămânzi[54]:

- Extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice și a iluminatului public, cu precădere în orașele în care peste 5% dintre locuințe nu dispun de instalație electrică (Flămânzi);
- Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată, cu precădere în orașele cu peste 50% dintre locuințe neconectate la rețea (Flămânzi);
- Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale, cu precădere în orașele fără sistem centralizat de distribuție a energiei termice sau cu peste 70% dintre locuințe fără încălzire centrală (Flămânzi);
- Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, cu precădere în orașele care nu dispun de spitale (Flămânzi);
- Reabilitarea și reconversia siturilor industriale abandonate (brownfield) în zone rezidențiale sau spații publice (Flămânzi);
- Reabilitarea și modernizarea străzilor orășenești, cu precădere în orașele cu un grad de modernizare a tramei stradale mai mic de 50% (Flămânzi);
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi și de agrement, cu precădere în orașele cu mai puțin de 30 m²/locuitor (Flămânzi).

O parte dintre aceste acțiuni sunt deja în curs sau finalizate în oraș: extinderea rețelei de canalizare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, extinderea rețelei de apă și rețeaua de gaze naturale prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, modernizarea iluminatului public și amenajarea de spații verzi[55]. Potrivit situației transmise de către Primăria Orașului Flămânzi, în octombrie 2026, extinderea sistemului de alimentare cu apă era realizată în proporție de 57,50%, iar rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale în proporție de 66,31%[56]. Proiectul de extindere a rețelei de canalizare a fost finalizat în 2026, iar bugetul local pe 2026 cuprinde și obiectivul „Construire centru medical de permanență”[57].

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL cuprinde secțiuni aprobate prin legi distincte, care stabilesc cadrul obligatoriu pentru planurile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Pentru orașul Flămânzi sunt relevante următoarele secțiuni:

- **Secțiunea I - Rețele de transport** (Legea nr. 363/2006) prevede pe tronsonul Botoșani - Târgu Frumos un drum expres sau cu 4 benzi, pe traseul actualului DN

Consiliului Local nr. 132/21.09.2026). O creștere suplimentară este așteptată după finalizarea extinderii sistemului de alimentare cu apă și a rețelei de distribuție a gazelor naturale, finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

[54] Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016.

[55] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 15/2023, nr. 77/2023 și nr. 117/2023 referitoare la proiectul de extindere a sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”; Primăria orașului Flămânzi, lista proiectelor de investiții finanțate prin programele guvernamentale (inclusiv rețeaua de distribuție a gazelor naturale, finanțată prin același program), transmisă în octombrie 2026; Hotărârea Consiliului Local nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență; Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[56] Primăria Orașului Flămânzi, „Proiecte finanțate prin Programul Național de Investiții «Anghel Saligny»”, situație transmisă în octombrie 2026.

[57] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

28B, care traversează orașul (str. Dumitru Iov)[58]. Actualizarea Planului Urbanistic General preia această propunere și recomandă reconfigurarea străzii Dumitru Iov la 2 benzi pe sens[59].

- **Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități** (Legea nr. 351/2001) încadrează localitățile pe ranguri. Orașul Flămânzi este încadrat în rangul III (orașe). Poziția a fost introdusă în anexa legii prin Legea nr. 80/2004, prin care comuna a fost declarată oraș[60]. Satele aparținătoare orașelor sunt, potrivit legii, localități de rangul V. Orașul cuprinde localitatea de reședință Flămânzi, localitățile componente Nicolae Bălcescu și Poiana și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani.
- **Secțiunea a V-a - Zone de risc natural** (Legea nr. 575/2001) include orașul Flămânzi printre unitățile administrativ-teritoriale afectate de inundații, atât pe cursuri de apă, cât și pe torenți. Flămânzi nu apare în anexa privind alunecările de teren. Nu apare nici în anexa privind intensitatea seismică, care cuprinde doar localitățile urbane de la data adoptării legii, iar în 2001 Flămânzi era încă comună[61].

Memoriul Planului Urbanistic General în curs de actualizare completează aceste informații. Teritoriul orașului se încadrează în zona seismică de calcul „E" (coeficient seismic Ks = 0,12, perioadă de colț Tc = 0,7 s, grad seismic asimilat VII pe scara MSK). Alunecările de teren afectează circa 1,2 ha, cu 16 gospodării expuse în Cordun, 8 în Nicolae Bălcescu și 3 în Chițoveni[62].

Pe teritoriul orașului se află și o parte din situl de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău, care ocupă circa 5% din suprafața unității administrativ-teritoriale. Situl face parte din rețeaua europeană Natura 2000[63].

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A ROMÂNIEI 2030 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 877/2018) este documentul prin care România își stabilește cadrul pentru implementarea Agendei 2030 și a celor 17 obiective de dezvoltare durabilă[64]. Strategia se sprijină pe trei piloni: economic, social și de mediu. Pentru fiecare obiectiv, propune ținte naționale pentru 2030.

În 2022, strategia a fost completată prin Planul național de acțiune pentru implementarea ei, cu 4 direcții prioritare[65]:

1. Consolidarea cadrului de guvernanță pentru dezvoltare durabilă;
2. Programe de educație și formare pentru dezvoltare durabilă;

[58] Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport, cu modificările și completările ulterioare.
[59] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.
[60] Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 80/2004, prin care comuna Flămânzi a fost declarată oraș.
[61] Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural, cu modificările și completările ulterioare.
[62] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.
[63] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.
[64] Hotărârea Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030.
[65] Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă, Planul național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, 2022.

3. Promovarea principiilor dezvoltării durabile;
4. Monitorizarea și evaluarea implementării.

Pentru Flămânzi sunt relevante mai ales următoarele obiective de dezvoltare durabilă:

- Obiectivul 2 (agricultură durabilă), pentru o economie locală bazată pe agricultură;
- Obiectivul 6 (apă curată și sanitație), prin extinderea rețelelor de apă și canalizare;
- Obiectivul 7 (energie curată), prin parcul fotovoltaic și eficiența energetică;
- Obiectivul 11 (orașe și comunități durabile), prin mobilitate, locuire și spații verzi.

MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016) și **PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PENTRU PERIOADA 2020–2030** stabilesc proiectele de transport de interes național, ordonate după prioritate pe criterii economice, de siguranță, de mediu și de sustenabilitate[66].

Pentru orașul Flămânzi, Master Planul prevede proiectul TransRegio „Jijia" (TR52B): modernizarea sectorului Botoșani - Târgu Frumos, pe traseul DN 28B, estimată în Master Plan la aproximativ 36,5 milioane euro din Fondul European de Dezvoltare Regională[67]. Modernizarea a fost realizată pe 71,5 km, cu o valoare a contractului de peste 448 milioane lei și finanțare europeană[68]. Drumul a fost recepționat și redat circulației în iulie 2024, cu condiția remedierii unor lucrări de siguranță rutieră și a mutării unor rețele de utilități[69].

DN 28B traversează orașul pe strada Dumitru Iov, așa că tot traficul de tranzit, inclusiv cel greu, trece prin zona centrală. Varianta de ocolire a orașului este prevăzută și în Master Plan. Pentru a scoate acest trafic din oraș, Ministerul Transporturilor a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru **Varianta de ocolire Flămânzi**, prin ordin de ministru semnat la 20 aprilie 2026:

- Lungime: 7,28 km;
- Valoare: circa 100 milioane lei cu TVA;
- Finanțare: Programul Transport 2021–2027 și bugetul de stat;
- Beneficiari: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Primăria Orașului Flămânzi.

Proiectul tehnic este contractat și în curs de elaborare, cu termen de predare în noiembrie 2026. Licitația pentru execuție este planificată pentru martie 2027, iar lucrările ar urma să dureze 24 de luni.

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ AL ROMÂNIEI stabilește reformele și investițiile finanțate prin Mecanismul european de redresare și reziliență. Are 15

[66] Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea Master Planului General de Transport al României; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2020–2030.
[67] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.
[68] Comisia Europeană, Kohesio, proiectul „Modernisation of DN28B, Targu-Frumos – Botosani, km 0+000 – km 76+758, Phase II"; Economedia, „Drumul dintre Târgu Frumos și Botoșani a fost modernizat și dat în circulație", 25.07.2024.
[69] Economedia, „Drumul dintre Târgu Frumos și Botoșani a fost modernizat și dat în circulație", 25.07.2024.

componente, grupate pe cei 6 piloni ai mecanismului[70]. Pentru orașele mici sunt importante mai ales:

- Componenta 1 - Managementul apei;
- Componenta 3 - Managementul deșeurilor;
- Componenta 5 - Valul renovării;
- Componenta 10 - Fondul local (mobilitate urbană, locuințe, planificare urbană digitală, infrastructuri inteligente).

Orașul Flămânzi a accesat prin acest plan mai multe proiecte:

- Extinderea rețelei de canalizare a apelor uzate menajere în orașul Flămânzi și în satele Chițoveni și Prisăcani (Componenta 1, investiția I1, cod C1I100122000021), finalizat și închis prin Hotărârea Consiliului Local nr. 132/21.09.2026[71]. Proiectul este distinct de cel finanțat prin Programul „Anghel Saligny", care vizează extinderea sistemului de alimentare cu apă[72];
- Proiectul „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul orașului Flămânzi" (Componenta 10, investiția I1.2, circa 3,69 milioane lei, finalizat la 28.08.2026);
- Actualizarea în format digital a Planului Urbanistic General (Componenta 10, investiția I4);
- Centrul de colectare prin aport voluntar a deșeurilor (Componenta 3);
- Construirea de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ (Componenta 10 - Fondul local, contract de finanțare nr. 139246/09.12.2022)[73]. Documentația în faza proiect tehnic și indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Local nr. 4/15.01.2025[74]. Locuințele sunt 26 de apartamente: 2 cu 3 camere, 16 cu 2 camere și 8 cu o cameră. Regulamentul de repartizare a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 83/15.07.2026[75], iar listele de repartizare prin Hotărârile Consiliului Local nr. 109, 113 și 128 din 2026.

---

[70] Guvernul României, Planul Național de Redresare și Reziliență.

[71] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani", cod C1I100122000021, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[72] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 15/2023, nr. 77/2023 și nr. 117/2023 referitoare la proiectul de extindere a sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny"; Primăria orașului Flămânzi, lista proiectelor de investiții finanțate prin programele guvernamentale (inclusiv rețeaua de distribuție a gazelor naturale, finanțată prin același program), transmisă în octombrie 2026; Hotărârea Consiliului Local nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani", finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență; Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[73] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 80/13.05.2022 referitoare la proiectul „Construire de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ în orașul Flămânzi, județul Botoșani", Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[74] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 4/15.01.2025 privind aprobarea documentației în faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Construire de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ în orașul Flămânzi, județul Botoșani", cu anexa modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 22/2025, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[75] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 83/15.07.2026 privind aprobarea regulamentului de repartizare a locuințelor construite din fonduri din Planul Național de Redresare și Reziliență.

PLANUL NAȚIONAL INTEGRAT ÎN DOMENIUL ENERGIEI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE 2021–2030 (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021) stabilește contribuția României la obiectivele Uniunii Europene pentru 2030 privind[76]:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Creșterea ponderii energiei din surse regenerabile;
- Creșterea eficienței energetice;
- Interconectarea piețelor de energie.

Planul este completat de **Strategia națională de renovare pe termen lung** (Hotărârea Guvernului nr. 1.034/2020), care urmărește renovarea treptată a fondului de clădiri rezidențiale și publice până în 2050[77].

La nivelul orașului Flămânzi, aceste direcții se regăsesc în mai multe proiecte:

- Eficientizarea energetică a clădirii primăriei, proiect realizat (cod SMIS 117491);
- Eficientizarea energetică și modernizarea școlii din Tamba, prin Programul privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice al Administrației Fondului pentru Mediu (2,88 milioane lei, conform contractului de finanțare[78]);
- Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, etapa a II-a, prin Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public al Administrației Fondului pentru Mediu (circa 3,03 milioane lei cu TVA), în execuție în 2026;
- Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură „Nicolae Severeanu”, prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10 - Fondul local);
- Creșterea eficienței energetice a Liceului Tehnologic „Nicolae Bălcescu”, prin realizarea unei capacități de producere a energiei electrice din surse regenerabile pentru autoconsum;
- Parcul fotovoltaic și capacitățile de stocare a energiei, finanțate prin Fondul pentru modernizare, Programul Cheie 1 (Hotărârile Consiliului Local nr. 134 și 135 din 25.09.2026)[79].

STRATEGIA NAȚIONALĂ A LOCUIRII PENTRU PERIOADA 2022–2050 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 842/2022) urmărește[80]:

- Accesul tuturor categoriilor de populație la o locuință adecvată, sigură și accesibilă ca preț;

[76] Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021 pentru aprobarea Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021–2030.
[77] Hotărârea Guvernului nr. 1.034/2020 pentru aprobarea Strategiei naționale de renovare pe termen lung.
[78] Primăria Orașului Flămânzi, Proiecte/investiții în continuare și noi, finanțate din fonduri de la bugetul de stat prin programe guvernamentale – iunie 2026, situație transmisă de primărie în octombrie 2026.
[79] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 134/25.09.2026 și nr. 135/25.09.2026 referitoare la proiectul parcului fotovoltaic și al capacităților de stocare a energiei, finanțat prin Fondul pentru modernizare, Programul Cheie 1, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[80] Hotărârea Guvernului nr. 842/2022 privind aprobarea Strategiei naționale a locuirii pentru perioada 2022–2050.

- Reducerea locuirii informale și precare;
- Creșterea calității fondului locativ existent.

Pentru Flămânzi, strategia este relevantă prin fondul locativ public redus: orașul nu are locuințe sociale, iar fondul public cuprinde 24 de locuințe construite prin Agenția Națională pentru Locuințe, 18 locuințe de serviciu și 26 de locuințe pentru tineri[81]. Este relevantă și prin cele 26 de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu construite prin Planul Național de Redresare și Reziliență, necesare mai ales pentru atragerea personalului medical și didactic[82]. Primăria a pregătit și un proiect de construire a unor locuințe sociale, cu indicatorii studiului de fezabilitate aprobați prin Hotărârea Consiliului Local nr. 45/25.03.2025[83]. Strategia este relevantă și pentru ansamblul de blocuri din centrul orașului, declarat zonă marginalizată în Atlasul zonelor urbane marginalizate[84].

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND INCLUZIUNEA SOCIALĂ ȘI REDUCEREA SĂRĂCIEI 2022–2027 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 440/2022) urmărește reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială[85]. Propune măsuri în domeniile:

- Ocupării;
- Educației;
- Sănătății;
- Locuirii;
- Serviciilor sociale integrate la nivelul comunităților.

Strategia este relevantă pentru Flămânzi pentru că Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027 încadrează orașul printre localitățile urbane cu ponderi ridicate ale populației din zone dezavantajate din punctul de vedere al capitalului uman[86].

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND ÎNGRIJIREA DE LUNGĂ DURATĂ ȘI ÎMBĂTRÂNIREA ACTIVĂ 2023-2030 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.492/2022) are ca obiectiv general creșterea numărului persoanelor vârstnice care trăiesc independent cât mai mult timp și îmbunătățirea accesului vârstnicilor dependenți la îngrijire de lungă durată adecvată[87]. Direcțiile principale sunt:

- Consolidarea managementului serviciilor de îngrijire de lungă durată și a continuității acestora;

---

[81] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[82] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 83/15.07.2026 privind aprobarea regulamentului de repartizare a locuințelor construite din fonduri Planul Național de Redresare și Reziliență.
[83] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 45/25.03.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în faza studiu de fezabilitate pentru proiectul „Construire locuințe sociale în orașul Flămânzi”, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[84] Banca Mondială, Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, 2014.
[85] Hotărârea Guvernului nr. 440/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022–2027.
[86] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.
[87] Hotărârea Guvernului nr. 1.492/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind îngrijirea de lungă durată și îmbătrânirea activă pentru perioada 2023–2030.

- Finanțarea sustenabilă și creșterea calității serviciilor;
- Consolidarea forței de muncă din domeniu;
- Participarea socială activă a persoanelor vârstnice;
- Măsurile de prevenție.

Pentru Flămânzi, strategia este relevantă în contextul îmbătrânirii populației. Indicele de îmbătrânire demografică a crescut de la 80,4 la Recensământul populației și locuințelor din 2011 la 96,2 la cel din 2021[88]. Pe teritoriul orașului funcționează Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici".

Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 propune, în cadrul măsurii M 1.2.1 „Asigurarea la standarde europene a unor servicii educaționale, sociale, de sănătate", mai multe acțiuni de tip soft care răspund acestor direcții[89]:

- Specializarea și instruirea persoanelor implicate în asigurarea de servicii sociale (A.21);
- Proiecte de schimb de experiență cu organizații care oferă servicii sociale de calitate (A.22);
- Sprijinirea înființării de organizații neguvernamentale cu activitate în domeniul social și o bază de date a acestora la nivel local (A.19, A.20);
- Asigurarea accesului la utilități de bază prin sisteme de subvenționare a categoriilor vulnerabile (A.23);
- Proiecte privind protecția socială a copiilor ai căror părinți lucrează în străinătate (A.15).

Măsura cuprinde și acțiuni de dotare: infrastructura pentru servicii sociale (A.14), aparatură medicală pentru analize la Unitatea de Asistență Medico-Socială Flămânzi (A.26) și un utilaj 4x4 pentru dezvoltarea serviciilor sociale de bază (A.35)[90].

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ 2021–2027 (aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 558/2021) continuă eforturile din perioada 2014–2020 pentru creșterea ocupării de calitate. Ținta este o rată de ocupare de 75% pentru populația de 20–64 de ani[91]. Obiectivele specifice vizează:

- Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile, inclusiv a tinerilor care nu sunt nici angajați, nici în educație sau formare;
- Valorificarea potențialului economic al tinerilor;
- Modernizarea instituțiilor pieței muncii;
- Formarea profesională a adulților.

[88] Institutul Național de Statistică, Recensământul populației și locuințelor 2011 și Recensământul populației și locuințelor 2021, date la nivelul orașului Flămânzi, prelucrare proprie.
[89] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.
[90] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.
[91] Hotărârea Guvernului nr. 558/2021 privind aprobarea Strategiei naționale pentru ocuparea forței de muncă 2021–2027.

Pentru Flămânzi, aceste direcții răspund ocupării ridicate în agricultură și migrației forței de muncă. Strategia de Dezvoltare Locală propune în acest sens mai multe acțiuni de tip soft[92]:

- Programe de consiliere, orientare și reorientare profesională pentru tineri și adulți (M 1.2.1, A.16);
- Programe de perfecționare, calificare și recalificare (M 2.2.3, A.1);
- Parteneriate între instituțiile de învățământ și organismele care oferă servicii de formare profesională (M 2.2.3, A.4);
- Intensificarea și diversificarea acțiunilor agenției locale pentru ocuparea forței de muncă (M 2.2.3, A.7);
- Sesiuni de instruire a tinerilor și ateliere pentru practicarea meșteșugurilor (M 1.4.4, A.6);
- Sprijinirea educației antreprenoriale pentru inițierea de afaceri locale (M 4.1.1, A.1).

PLANUL STRATEGIC PENTRU POLITICA AGRICOLĂ COMUNĂ 2023–2027 este documentul prin care România programează fondurile europene pentru agricultură și dezvoltare rurală[93]. Urmărește:

- Un sector agricol competitiv și rezilient;
- Protecția mediului și a climei;
- Dezvoltarea zonelor rurale, inclusiv prin abordarea LEADER implementată de grupurile de acțiune locală.

Planul este relevant pentru Flămânzi pentru că agricultura este principala ramură de ocupare, iar în oraș sunt înregistrate 6 cooperative agricole, dintre care 3 erau în funcțiune în octombrie 2026[94]. Potențialul agricol și zootehnic este insuficient valorificat, din lipsa centrelor de colectare, depozitare și procesare[95]. Orașul face parte din Grupul de Acțiune Locală „Asociația Leader Colinele Moldovei” și din grupul de acțiune locală pentru pescuit „Asociația Zona Pescărească Iazurile Moldovei”.

PLANUL NAȚIONAL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR (Hotărârea Guvernului nr. 942/2017) stabilește țintele de colectare separată, reciclare și reducere a depozitării deșeurilor[96]. Pentru Flămânzi, este relevant prin centrul de colectare prin aport voluntar și prin sistemul de management integrat al deșeurilor la nivelul județului Botoșani.

1.3.2. Strategii relevante la nivel regional

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, direcțiile majore de dezvoltare sunt trasate de trei documente:

---

[92] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.

[93] Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023–2027, aprobat de Comisia Europeană în 2022.

[94] Oficiul Național al Registrului Comerțului, Firme înregistrate la Registrul Comerțului până la data de 19.10.2026; Ministerul Finanțelor, Agenția Națională de Administrare Fiscală, serviciul web pentru indicatorii din situațiile financiare anuale (bilanț), anii 2019–2025.

[95] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.

[96] Hotărârea Guvernului nr. 942/2017 privind aprobarea Planului național de gestionare a deșeurilor.

- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027;
- Programul Regional Nord-Est 2021–2027;
- Strategia de Cercetare și Inovare pentru Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est 2021–2027.

Împreună, aceste documente urmăresc reducerea disparităților inter și intraregionale și dezvoltarea echilibrată, durabilă și incluzivă a regiunii.

PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-EST 2021–2027 este principalul document de planificare strategică al regiunii și baza pentru programarea fondurilor europene, naționale și locale. Viziunea sa este ca, la orizontul anului 2030, Regiunea Nord-Est să fie un spațiu competitiv, durabil și incluziv, în care oamenii își doresc să locuiască, să lucreze și să investească. Obiectivul general este o dezvoltare echilibrată, printr-o creștere economică durabilă și favorabilă incluziunii sociale, care să ducă la creșterea standardului de viață și la reducerea decalajelor de dezvoltare[97].

Planul are 4 priorități[98]:

1. **Dezvoltarea unei economii competitive.** Include inovare, înființarea de firme noi, productivitate, tehnologia informației, industrii creative, competitivitatea în mediul rural și turism.
2. **Dezvoltarea capitalului uman.** Include ocupare, educație, sănătate și combaterea sărăciei prin regenerarea zonelor urbane și rurale în declin.
3. **Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor.** Include eficiența energetică, managementul apei, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și biodiversitatea.
4. **Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile.** Include transportul, comunicațiile de mare viteză, mobilitatea urbană și infrastructura locală urbană și rurală.

Analiza din plan numește explicit orașul Flămânzi în mai multe constatări:

- Flămânzi este între orașele regiunii cu peste 70% din locuitori în zone dezavantajate din punctul de vedere al capitalului uman, alături de Cajvana, Murgeni, Salcea și Vicovu de Sus.
- Are una dintre cele mai mari densități ale populației dintre localitățile urbane, peste media regională.
- Face parte din arealele regiunii fără acces la calea ferată.
- Este caracterizat de lipsa unei centuri ocolitoare și de străzi în mare parte nemodernizate.

[97] Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027; Raportul de mediu al Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027, versiunea finală, 31.01.2022.
[98] Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027; Raportul de mediu al Planului de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021–2027, versiunea finală, 31.01.2022.

- Are un potențial agricol, zootehnic și legumicol insuficient exploatat, din lipsa centrelor de colectare, depozitare și prelucrare. Agricultura este ramura care asigură ocuparea majorității forței de muncă locale.
- Are o suprafață critică de spații verzi pe locuitor, de 1,7 m²/locuitor, una dintre cele mai mici din regiune. Valoarea provine din datele statistice folosite la elaborarea planului și nu mai este de actualitate. Registrul local al spațiilor verzi indica 16,69 m²/locuitor în 2016, iar registrul actualizat în 2023 inventariază 18,31 ha, adică 17,3 m²/locuitor (10,6 m²/locuitor fără cimitire).
- Un studiu al Băncii Mondiale identifică Flămânzi, în zona urbană funcțională Botoșani, ca una dintre zonele de proveniență a migranților.

PROGRAMUL REGIONAL NORD-EST 2021–2027 este programul prin care se finanțează din Fondul European de Dezvoltare Regională prioritățile Planului de Dezvoltare Regională. Este gestionat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est. Programul are 7 priorități de investiții și o prioritate de asistență tehnică[99]:

- P1 - O regiune mai competitivă, mai inovativă;
- P2 - O regiune mai digitalizată;
- P3 - O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul (eficiență energetică, infrastructură verde);
- P4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă;
- P5 - O regiune mai accesibilă (drumuri județene);
- P6 - O regiune educată;
- P7 - O regiune mai atractivă (dezvoltare urbană integrată, turism, patrimoniu);
- P8 - Asistență tehnică.

Programul folosește instrumentul de dezvoltare urbană integrată. Municipiile reședință de județ au acces direct. Celelalte municipii și orașe, inclusiv Flămânzi, pot accesa finanțarea pe baza unei strategii integrate de dezvoltare urbană, printr-un proces de selecție a strategiilor.

Strategia de dezvoltare spațială a actualizării Planului Urbanistic General listează mai multe proiecte ale orașului propuse pentru finanțare din Programul Regional Nord-Est[100]:

- Modernizarea transportului public (aproximativ 25 milioane lei);
- Un parc industrial și finanțarea de start-up-uri (aproximativ 25 milioane lei);
- Sursa de apă locală și extinderea rețelelor de apă și canalizare (aproximativ 50 milioane lei);
- Amenajarea zonei Holm pentru turism și agrement (aproximativ 25 milioane lei);

[99] Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Programul Regional Nord-Est 2021–2027, versiunea aprobată de Comisia Europeană.
[100] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.

- „Uzina verde pentru o energie curată” (aproximativ 25 milioane lei).

STRATEGIA DE CERCETARE ȘI INOVARE PENTRU SPECIALIZARE INTELIGENTĂ A REGIUNII NORD-EST 2021–2027 a fost elaborată de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, prin procesul de descoperire antreprenorială, cu participarea mediului de afaceri, a universităților și institutelor de cercetare, a administrației publice și a societății civile. Strategia stabilește domeniile în care se concentrează investițiile pentru cercetare, inovare și competitivitate, sub obiectivul de politică „*O Europă mai competitivă și mai inteligentă*”. Este și condiția favorizantă pentru finanțarea priorității 1 a Programului Regional Nord-Est, așa că proiectele de inovare ale firmelor din regiune trebuie să se încadreze în domeniile ei[101].

Domeniile de specializare inteligentă ale regiunii sunt:

- Agroalimentar și industria lemnului;
- Textile;
- Tehnologia informației și comunicațiilor;
- Energie;
- Mediu;
- Turism;
- Sănătate.

În domeniul agroalimentar, strategia urmărește nișe precum agricultura inteligentă (smart farming) și agricultura de înaltă tehnologie (high-tech farming)[102]. Pentru Flămânzi, cel mai relevant este domeniul agroalimentar, care corespunde profilului economic al orașului, cooperativelor agricole existente și nevoii de centre de colectare, depozitare și procesare a produselor agricole. Mai sunt relevante domeniul energiei, prin parcul fotovoltaic și capacitățile de stocare, și domeniul turismului, prin patrimoniul legat de Răscoala din 1907.

1.3.3. Contextul la nivelul județului Botoșani

La nivelul județului Botoșani se remarcă o serie de documente strategice și de planificare care conțin direcții de dezvoltare relevante pentru orașul Flămânzi în perioada 2021–2027:

- Strategia de dezvoltare durabilă a județului Botoșani 2021–2027;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Botoșani (actualizare 2023–2026);
- Strategia județeană de dezvoltare a serviciilor sociale 2019–2024;
- Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027;
- Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025;
- Master Planul pentru sistemul de alimentare cu apă și canalizare al județului Botoșani (actualizarea pentru faza a 2-a).

[101] Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Raport de activitate RIS3 Nord-Est 2021.
[102] Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Raport de activitate RIS3 Nord-Est 2021.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEȚULUI BOTOȘANI 2021–2027, aprobată de Consiliul Județean Botoșani prin Hotărârea nr. 213 din 27.10.2021, este principalul document strategic de la nivelul județului[103]. Trasează direcțiile de dezvoltare și orientează investițiile județene în perioada 2021–2027. Obiectivul general al strategiei este „*accelerarea dezvoltării socio-economice a județului Botoșani, prin abordarea unui sistem integrat de priorități de dezvoltare pe obiective și domenii de acțiune, care vizează îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității la nivel județean*". Obiectivul general este detaliat în 5 obiective strategice, care preiau obiectivele de politică ale Uniunii Europene pentru 2021–2027:

- O.S.1 - Un județ mai inteligent, prin promovarea transformării economice inovatoare și inteligente și prin inițiative de anvergură în domeniul turismului;
- O.S.2 - Un județ mai verde, cu emisii scăzute de carbon, prin tranziția către o energie nepoluantă, investiții verzi și albastre, economie circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor;
- O.S.3 - Un județ mai conectat, prin dezvoltarea mobilității, a conectivității în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor și a utilităților publice;
- O.S.4 - Un județ mai social, prin protecție și incluziune socială, condiții de muncă echitabile, egalitate de șanse și acces pe piața muncii;
- O.S.5 - Un județ mai aproape de cetățeni, prin dezvoltare economico-socială integrată, capacitate administrativă și inițiative locale.

Strategia subliniază profilul agricol al județului. De aceea, propune ca direcție transversală valorificarea potențialului agroalimentar și a resurselor naturale, prin creșterea productivității agricole, transferul de cunoștințe și cooperarea între producători.

Pentru orașul Flămânzi, strategia este relevantă din mai multe puncte de vedere:

- **Proiecte din portofoliul județean.** Portofoliul de proiecte al strategiei cuprinde 5 proiecte ale orașului Flămânzi, propuse pentru perioada 2021–2027: modernizarea transportului public, un parc industrial cu finanțarea de start-up-uri, amenajarea zonei Holm pentru turism și agrement, o sursă de apă locală cu extinderea rețelelor de apă și canalizare și „Uzina verde pentru o energie curată". Valoarea estimată totală este de circa 150 milioane lei.
- **Drumul județean DJ 282B.** Modernizarea tronsonului limită județul Iași - Prăjeni - Câmpeni - Flămânzi (km 34+398 – 50+161) face parte din lista proiectelor județene de infrastructură rutieră. Valoarea estimată este de circa 59,6 milioane lei, iar sursele propuse sunt Compania Națională de Investiții, Programul Transport 2021–2027 și bugetul local. Drumul leagă orașul de județul Iași.
- **Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei".** Strategia confirmă că orașul Flămânzi face parte din acest grup, alături de 12 comune din județul Botoșani și de comuna Deleni din județul Iași. Grupul implementează în teritoriu abordarea LEADER: elaborează o strategie de dezvoltare locală pentru microregiune,

[103] Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 213/27.10.2021 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Botoșani pentru perioada 2021–2027.

selectează și finanțează proiecte locale din fondurile alocate prin Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună și sprijină cooperarea dintre localitățile membre (vezi secțiunea privind documentele relevante la nivel intercomunal).

- **Patrimoniul.** Muzeul Țăranului din Flămânzi, singurul muzeu din țară dedicat răscoalei, este inclus printre obiectivele culturale de interes județean.
- **Serviciile sociale.** Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici" Flămânzi este inclusă în rețeaua unităților medico-sociale ale județului.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BOTOȘANI stabilește strategia de dezvoltare spațială a județului și este documentul cu care trebuie corelate planurile urbanistice generale ale localităților. Actualizarea planului și transpunerea lui în format GIS sunt în curs de avizare[104].

Obiectivul general al planului actualizat este un județ competitiv, echilibrat teritorial, cu o bună accesibilitate, calitate a locuirii, identitate recunoscută și bună guvernanță. Este detaliat în obiective sectoriale pentru[105]:

- Cadrul natural și riscurile;
- Mediul;
- Patrimoniul;
- Rețeaua de localități;
- Infrastructura tehnică;
- Căile de comunicație;
- Zonificarea funcțională;
- Populația și forța de muncă;
- Serviciile publice;
- Activitățile economice.

Planul de acțiune al Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Botoșani conține mai multe măsuri care numesc orașul Flămânzi[106]:

- Consolidarea orașelor ca poli locali cu rol de echilibru în rețeaua de localități, inclusiv prin proiecte de cooperare care să întărească sistemul urban Flămânzi – Hârlău la nivel zonal;
- Înființarea distribuției **de gaze naturale** în orașul Flămânzi și în comunele traversate de conducte de transport gaze (măsura MTg2.2);
- **Dezvoltarea unui parc industrial și finanțarea de start-up-uri** în orașul Flămânzi;

[104] Consiliul Județean Botoșani, „Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Botoșani și transpunerea în format GIS" – stadiul proiectului la 28.02.2026.
[105] Civitta Strategy & Consulting, Urbaplan, Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Botoșani, Volumul 5, Partea a 4-a – Planul de acțiune pentru implementare, versiune preliminară, ianuarie 2025.
[106] Civitta Strategy & Consulting, Urbaplan, Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Botoșani, Volumul 5, Partea a 4-a – Planul de acțiune pentru implementare, versiune preliminară, ianuarie 2025, p. 36.

- Includerea orașului printre localitățile vizate de extinderea sistemelor de canalizare, de centrele de colectare prin aport voluntar a deșeurilor, de producerea de energie din surse regenerabile pentru consumul propriu, de actualizarea planurilor urbanistice generale mai vechi de 10 ani și de inventarierea și clasarea clădirilor cu valoare culturală.

STRATEGIA JUDEȚEANĂ DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR SOCIALE PENTRU PERIOADA 2019–2024 stabilește cadrul pentru serviciile sociale administrate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Botoșani. Scopul general este un sistem de servicii sociale unitar și coerent, care să favorizeze incluziunea socială a categoriilor vulnerabile. Domeniile de intervenție sunt:

- Protecția drepturilor copilului;
- Incluziunea persoanelor cu dizabilități;
- Protecția persoanelor vârstnice;
- Prevenirea și combaterea violenței domestice.

Strategia este pusă în aplicare prin planuri anuale de acțiune[107]. În paralel, Consiliul Județean a implementat proiectul „Dezvoltarea serviciilor sociale furnizate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Botoșani”, prelungit până la 30.11.2025[108].

Pentru Flămânzi, strategia este relevantă prin serviciile pentru vârstnici, în contextul îmbătrânirii populației, și prin unitatea medico-socială din oraș.

PLANUL DE MENȚINERE A CALITĂȚII AERULUI ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI 2023–2027 cuprinde setul de măsuri prin care nivelul poluanților se menține sub valorile-limită stabilite de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. Măsurile privesc traficul, încălzirea rezidențială, activitățile agricole și industriale, reîmpădurirea și recuperarea terenurilor degradate[109]. Propunerea de plan a fost supusă informării publice în mai 2024.

Planul menționează pe teritoriul orașului Flămânzi:

- O parte din situl Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, circa 5% din suprafața sitului[110];
- Stația de sortare și transfer a deșeurilor Flămânzi, ca sursă de emisii (capacitate de transfer de 8.000 t/an)[111].

PLANUL JUDEȚEAN DE GESTIONARE A DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL BOTOȘANI 2020–2025, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116 din 26.05.2021,

[107] Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 36/24.02.2023 privind aprobarea Planului anual de acțiune privind serviciile sociale, care preia obiectivele Strategiei județene de dezvoltare a serviciilor sociale 2019–2024.
[108] Consiliul Județean Botoșani, proiectul de hotărâre nr. 233/12.12.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Botoșani nr. 158/31.10.2019, referitoare la proiectul „Dezvoltarea serviciilor sociale furnizate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Botoșani”.
[109] Consiliul Județean Botoșani, Plan de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, propunere supusă informării publice, mai 2024, p. 13–15.
[110] Consiliul Județean Botoșani, Plan de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, propunere supusă informării publice, mai 2024, p. 11.
[111] Consiliul Județean Botoșani, Plan de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, propunere supusă informării publice, mai 2024, p. 56.

stabilește obiectivele și țintele județene pentru gestionarea deșeurilor, în acord cu Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, pentru un orizont de planificare până în 2040[112]. Sistemul județean este administrat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Ecoproces" Botoșani și este organizat pe zone de colectare.

Orașul Flămânzi dă numele **zonei de colectare 5 Flămânzi**, care cuprinde orașul și comunele Copălău, Coșula, Frumușica și Prăjeni[113]. În sistemul inițial, deșeurile din zonă ajungeau la stația de transfer Flămânzi, între timp dezafectată, iar deșeurile din zona 5 sunt transportate direct la Centrul de Management Integrat al Deșeurilor de la Stăuceni[114]. Prin urmare, orașul nu mai are rolul de centru de transfer al zonei. La amplasamentul fostei stații funcționează doar platforma de colectare pentru deșeuri voluminoase, periculoase și echipamente electrice și electronice uzate. Centrul de colectare prin aport voluntar al orașului completează această platformă.

MASTER PLANUL PENTRU SISTEMUL DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE AL JUDEȚULUI BOTOȘANI fundamentează investițiile operatorului regional Nova Apaserv. Actualizarea pentru faza a 2-a (2014–2020) prevede pentru orașul Flămânzi investiții în rețelele de apă și canalizare[115]:

- Înlocuirea a circa 17 km de rețea de distribuție a apei în Flămânzi;
- Extinderea rețelei de apă în Poiana cu 4,8 km;
- Extinderea canalizării în Flămânzi (33 km) și Poiana (4,8 km);
- Înființarea canalizării în Chițoveni (6 km) și Prisăcani (9 km);
- Stații noi de pompare a apelor uzate.

O parte din aceste investiții au fost realizate sau sunt în curs prin două surse de finanțare distincte. Extinderea rețelei de canalizare în orașul Flămânzi și în satele Chițoveni și Prisăcani a fost finanțată prin Planul Național de Redresare și Reziliență și finalizată în 2026[116]. Extinderea sistemului de alimentare cu apă este finanțată prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny"[117].

---

[112] Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116/26.05.2021 pentru aprobarea Planului județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025; E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025, p. 18.

[113] E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025, p. 65.

[114] E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025, p. 170.

[115] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, secțiunile privind alimentarea cu apă și canalizarea, care preiau „Actualizarea Master Planului – județul Botoșani pentru faza a 2-a (2014–2020) a Fondurilor de Coeziune", Anexa 1.2.1 – Lista investițiilor prioritare.

[116] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani", cod C1I100122000021, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[117] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 15/2023, nr. 77/2023 și nr. 117/2023 referitoare la proiectul de extindere a sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny"; Primăria orașului Flămânzi, lista proiectelor de investiții finanțate prin programele guvernamentale (inclusiv rețeaua de distribuție a gazelor naturale, finanțată prin același program), transmisă în octombrie 2026; Hotărârea Consiliului Local nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani", finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență; Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

1.3.4. Strategii relevante la nivel local

La nivelul orașului Flămânzi, următoarele documente strategice și de planificare conțin direcții de dezvoltare relevante pentru prezenta strategie:

- Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021-2027 (actualizată în 2025);
- Planul Urbanistic General în vigoare;
- Actualizarea Planului Urbanistic General și a Regulamentului Local de Urbanism (2026);
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021-2027 (Revizia 4, aprilie 2025);
- Registrul local al spațiilor verzi al orașului Flămânzi (actualizat în 2023).

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI FLĂMÂNZI 2021-2027 este documentul prin care administrația locală își stabilește direcțiile de dezvoltare și portofoliul de proiecte pentru perioada de programare 2021-2027. Strategia a fost elaborată în concordanță cu documentele programatice de la nivel județean, regional, național și european și a fost actualizată în 2025[118].

Analiza din strategie arată că, din cele 561 de firme înregistrate în oraș din 1990, în 2021 mai erau în funcțiune 285. Densitatea întreprinderilor era de circa 6 la 1.000 de locuitori, față de 29 la nivel național. Strategia consideră că economia locală se bazează prea mult pe comerț și recomandă dezvoltarea unor activități de producție[119].

Strategia propune 4 direcții de dezvoltare, detaliate în obiective specifice[120]:

- **Direcția I. Oraș atractiv pentru locuitori și investiții**
  - OS 1.1 Dezvoltarea și consolidarea accesibilității la infrastructura de bază;
  - OS 1.2 Crearea de condiții de viață calitative, specifice unui oraș european;
  - OS 1.3 Îmbunătățirea atractivității generale a orașului și menținerea capitalului uman;
  - OS 1.4 Dezvoltarea integrată a orașului prin revitalizarea zonelor rurale componente.
- **Direcția II. Oraș deschis către mediul de afaceri**
  - OS 2.1 Dezvoltarea unei economii locale durabile, capabilă să absoarbă factorul uman local și să creeze locuri de muncă;
  - OS 2.2 Accelerarea relansării procesului investițional, bază pentru revigorarea și dezvoltarea economică a zonei.
- **Direcția III. Dezvoltarea turismului istoric**

[118] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.
[119] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.
[120] Primăria orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025.

- OS 3.1 Dezvoltarea turismului istoric și ecumenic;
- OS 3.2 Creșterea notorietății principalelor obiective turistice, emblematice pentru orașul Flămânzi.

- **Direcția IV. Dezvoltare regională**
  - OS 4.1 Stimularea dezvoltării sectorului investițional;
  - OS 4.2 Îmbunătățirea capacității administrației publice și creșterea eficienței actului decizional.

Strategia pune pe primul loc dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de bază: drumuri, apă, canalizare, gaze, telecomunicații, sănătate, educație, servicii sociale și infrastructura pentru deplasarea pe jos și cu bicicleta. Pentru turism, strategia pornește de la rolul orașului ca loc de izbucnire a Răscoalei din 1907. Valorifică muzeul și monumentele dedicate răscoalei, biserica de lemn din Prisăcani, situl arheologic de la Prisăcani („Cotul Beicului"), zonele de pădure („Masa Tâlharilor", „Poiana cu brazi") și iazurile Novaci și Ivășcoaia. Direcția de dezvoltare regională recomandă cooperarea cu comunitățile învecinate pentru infrastructura de transport, atragerea investitorilor și politici comune de dezvoltare a zonei.

În domeniul mobilității, strategia prevede un traseu nou de transport public spre Chițoveni și Prisăcani (12,4 km), extinderea celor două trasee existente (7,5 km) și achiziția a încă 3 autobuze electrice. Proiectele cu impact spațial au fost preluate în actualizarea Planului Urbanistic General.

PLANUL URBANISTIC GENERAL ÎN VIGOARE a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Flămânzi nr. 20 din 27.06.2002, când Flămânzi era încă comună. Planul a fost elaborat înainte de declararea localității ca oraș (2004) și nu mai reflectă statutul urban, dezvoltarea din ultimii peste 20 de ani și cerințele legislației actuale. Valabilitatea planului a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 146/29.11.2023, până la data de 31.12.2026[121].

ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL ȘI A REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM. Documentația cuprinde Memoriul general de urbanism, Regulamentul Local de Urbanism și Strategia de dezvoltare spațială, cu planșe privind[122]:

- Zonificarea teritoriului administrativ și unitățile teritoriale de referință;
- Analizele funcționale, inclusiv mobilitatea, și sinteza disfuncționalităților;
- Căile de comunicație, inclusiv preluarea proiectului de modernizare a DN 28B;
- Echiparea tehnico-edilitară (gaze naturale, energie electrică, apă, canalizare);
- Proprietatea asupra terenurilor;
- Strategia de dezvoltare spațială;
- Zonele în care se preconizează operațiuni de restructurare și regenerare urbană.

[121] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 146/29.11.2023 privind prelungirea valabilității Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[122] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.

Strategia de dezvoltare spațială preia cele 4 direcții și obiectivele Strategiei de Dezvoltare Locală și listează proiectele acesteia cu implementare spațială. Planul preia și culoarul Variantei de ocolire Flămânzi și propune reconfigurarea străzii Dumitru Iov (DN 28B) la 2 benzi pe sens[123].

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI FLĂMÂNZI 2021–2027 este documentul de planificare a transportului și mobilității la nivelul orașului. Versiunea în vigoare este Revizia 4, din aprilie 2025[124].

Planul arată că autoturismul este folosit pentru 80,6% din deplasările zilnice, mersul pe jos pentru 8,2%, iar bicicleta pentru 1,1%. Prin proiectul de mobilitate urbană s-au reabilitat 8.928 m de străzi pe traseele transportului public. S-a realizat și o pistă pentru bicicliști de 11.719 m, iar trotuarele, cu o suprafață de 12.506 m², erau în curs de finalizare la data reviziei planului (aprilie 2025)[125]. Transportul public local funcționează pe 3 trasee, cu câte un autobuz electric de 36 de locuri. Pe traseele 2 și 3, numărul de călători depășește capacitatea la ora de vârf de dimineață[126].

Planul propune[127]:

- Suplimentarea flotei de transport public și un traseu nou spre Chițoveni și Prisăcani;
- Extinderea pistelor de biciclete și a trotuarelor cu 14.120 m în Chițoveni și Prisăcani (etapa a II-a);
- Parcări pentru biciclete la primărie, autobază, școli și muzee;
- Creșterea siguranței rutiere prin indicatoare, treceri de pietoni marcate și limitatoare de viteză. Planul consideră că semaforizarea intersecțiilor nu se justifică, pentru că străzile principale nu sunt folosite la capacitatea lor.

REGISTRUL LOCAL AL SPAȚIILOR VERZI AL ORAȘULUI FLĂMÂNZI a fost elaborat în 2016 și a fost actualizat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023[128]. Registrul inventariază spațiile verzi publice pe categorii: parcuri, scuaruri, fâșii plantate, baze sportive, spații verzi aferente dotărilor publice, spații verzi cu folosință specială, cursuri de apă și terenuri degradate. Inventariază și arborii existenți, izolați și ocrotiți.

În versiunea din 2016, registrul inventaria 16,92 ha de spații verzi, adică 16,69 m²/locuitor. Registrul actualizat în 2023 inventariază 18,31 ha, adică 17,3 m²/locuitor, sau 10,6

[123] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Strategia de dezvoltare spațială, cap. 2 și 3.1, care preia constatările și proiectele din documentele strategice de la nivel național, regional și județean.
[124] Primăria orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, Revizia 4, aprilie 2025, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[125] Primăria Orașului Flămânzi indică pentru proiectul de mobilitate urbană (cod SMIS 122273) suprafețe, nu lungimi: 16.659 m² de piste pentru bicicliști și 12.506 m² de trotuare. Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[126] Primăria orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, Revizia 4, aprilie 2025, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[127] Primăria orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, Revizia 4, aprilie 2025, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[128] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 171/20.12.2023 privind actualizarea Registrului local al spațiilor verzi al orașului Flămânzi, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

m²/locuitor fără cimitire, valoarea este sub pragul de 26 m²/locuitor prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007[129].

DOCUMENTE RELEVANTE LA NIVEL INTERCOMUNAL

Pe lângă documentele proprii, orașul Flămânzi este cuprins în mai multe structuri de cooperare intercomunală, cu documente strategice proprii:

Strategia de Dezvoltare Locală a Grupului de Acțiune Locală „Asociația Leader Colinele Moldovei" 2023–2027. Grupul de acțiune locală este un parteneriat public-privat care implementează abordarea LEADER în microregiune. Elaborează strategia de dezvoltare locală a teritoriului, lansează apeluri de selecție, selectează proiectele locale și le finanțează din fondurile alocate prin Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023–2027. Grupul sprijină și cooperarea dintre localitățile membre[130].

Teritoriul grupului cuprinde 14 unități administrativ-teritoriale: orașul Flămânzi, 12 comune din județul Botoșani (Albești, Călărași, Copălău, Durnești, Dobârceni, Frumușica, Hlipiceni, Lunca, Răuseni, Sulița, Todireni, Trușești) și comuna Deleni din județul Iași. Flămânzi, cu 10.561 de locuitori, este cea mai mare localitate a microregiunii. Strategia a fost aprobată la selecția organizată de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale și actualizată în august 2026[131].

Tema unificatoare a strategiei este „Creșterea atractivității teritoriului microregiunii Colinele Moldovei". Strategia are 8 intervenții finanțate din Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună și o intervenție finanțată din Fondul Social European Plus:

- Energie regenerabilă pentru autoconsum;
- Servicii de bază locale;
- Patrimoniu material și imaterial;
- Întreprinderi non-agricole;
- Start-up rural;
- Cooperare între grupuri de acțiune locală;
- Servicii sociale integrate;
- Parteneriate pentru lanțul valoric.

Pentru Flămânzi, cea mai importantă este intervenția privind serviciile de bază locale, la care autoritățile publice locale sunt beneficiari eligibili. Aceasta poate finanța infrastructură socio-educațională și de agrement, iluminat public, supraveghere video, echipamente pentru serviciile publice și dotări IT. Valoarea proiectelor este de circa 50.000-80.000 de euro, în

[129] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.
[130] Asociația Leader Colinele Moldovei, Strategia de Dezvoltare Locală 2023–2027, versiunea actualizată la 20.08.2026.
[131] Asociația Leader Colinele Moldovei, Strategia de Dezvoltare Locală 2023–2027, versiunea actualizată la 20.08.2026. Versiunea aprobată la selecția organizată de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

limita a maximum 200.000 de euro[132]. Firmele și fermierii din oraș pot accesa intervențiile pentru întreprinderi non-agricole, start-up rural și lanțul valoric, iar patrimoniul legat de Răscoala din 1907 se poate încadra la intervenția pentru patrimoniu.

Grupul de acțiune locală pentru pescuit „Asociația Zona Pescărească Iazurile Moldovei”. Cuprinde Flămânzi și alte 10 comune din județul Botoșani, plus comuna Deleni din județul Iași. Este relevant prin iazurile de pe teritoriul orașului (Novaci, Ivășcoaia).

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Ecoproces” Botoșani, care administrează sistemul de management integrat al deșeurilor. Orașul face parte din zona de colectare 5 Flămânzi, împreună cu comunele Copălău, Coșula, Frumușica și Prăjeni[133].

1.4. Procesul de consultare și implicare a factorilor interesați

1.4.1. Obiectivele Studiului Sociologic

Studiul sociologic se realizează în cadrul elaborării Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi, conform ghidului de finanțare pentru Strategii de Dezvoltare Teritorială – Inițiativa New European Bauhaus (NEB), și corespunde etapei de consultare publică a acesteia. Orașul Flămânzi cuprinde, pe lângă localitatea Flămânzi, satele Nicolae Bălcescu, Poiana, Chițoveni și Prisăcani, astfel încât cercetarea a urmărit să surprindă perspectivele locuitorilor și ale actorilor locali din întreg teritoriul orașului, nu doar din centru.

Cercetarea include o componentă cantitativă, realizată prin chestionar adresat locuitorilor și mediului de afaceri, și o componentă calitativă, realizată prin grupuri de lucru cu reprezentanții Primăriei și cu liderii comunității locale. Studiul sociologic prezintă procesul de consultare, grupurile țintă vizate, perioada de desfășurare și rezultatele obținute, în vederea integrării lor în strategie.

Studiul sociologic urmărește 3 obiective principale:

- Identificarea percepțiilor, experiențelor și nevoilor locuitorilor, antreprenorilor și liderilor comunității privind calitatea vieții în orașul Flămânzi și în localitățile componente;
- Analiza capacității administrative și a modului de funcționare a Primăriei, din perspectiva celor care lucrează în instituție;
- Colectarea priorităților și propunerilor formulate de actorii locali, ca bază pentru o viziune de dezvoltare durabilă în acord cu necesitățile și realitățile teritoriului.

Primul obiectiv vizează înțelegerea modului în care locuitorii, cei care lucrează sau au o afacere în oraș și liderii comunității percep spațiile și serviciile de care beneficiază. Prin chestionar și grupuri de lucru sunt analizate aspecte precum spațiile publice, mobilitatea și transportul public, spațiile verzi și parcurile, locurile de joacă și terenurile de sport, viața culturală și patrimoniul local, dar și aspecte mai largi legate de viața comunității, oportunitățile pentru tineri, educație și relația dintre centrul orașului și sate. Pentru mediul de

[132] Asociația Leader Colinele Moldovei, Strategia de Dezvoltare Locală 2023–2027, versiunea actualizată la 20.08.2026.
[133] E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025, p. 65.

afaceri, chestionarul conține o secțiune dedicată, care urmărește condițiile în care activează antreprenorii locali.

Al doilea obiectiv vizează capacitatea administrativă a Primăriei și aspectele de guvernanță. Grupul de lucru cu reprezentanții Primăriei urmărește să stabilească în ce măsură resursele umane, competențele digitale, serviciile oferite cetățenilor, activitatea de urbanism și de asistență socială și capacitatea de a atrage finanțări externe răspund nevoilor orașului, precum și care sunt constrângerile cu care se confruntă instituția. Informațiile obținute permit formularea, în strategie, a unor măsuri de guvernanță fundamentate pe situația reală a instituției.

Al treilea obiectiv vizează documentarea priorităților și propunerilor formulate de actorii locali, în vederea definirii unei viziuni de dezvoltare durabilă. Studiul urmărește identificarea nevoilor recurente, a diferențelor de percepție între categoriile de respondenți și între localități și a intervențiilor considerate necesare de către cei implicați.

Rezultatele studiului sociologic contribuie la fundamentarea etapelor următoare ale elaborării strategiei, respectiv la delimitarea priorităților, la formularea măsurilor și la definirea obiectivelor generale și specifice ale Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi.

1.4.2. Metodologie

METODE UTILIZATE

Etapa de consultare publică a fost construită pe o abordare metodologică mixtă, prin combinarea unei metode cantitative cu o metodă calitativă de colectare și interpretare a datelor. Alegerea acestei abordări răspunde specificului cercetării, în care datele numerice privind percepțiile și prioritățile locuitorilor permit cuantificarea și compararea nevoilor, iar discuțiile cu actorii locali oferă explicațiile, contextul și detaliile pe care un chestionar nu le poate surprinde.

Componenta cantitativă a fost realizată prin chestionar online, adresat persoanelor care locuiesc, lucrează, studiază, au o afacere sau tranzitează frecvent orașul Flămânzi. Chestionarul a fost utilizat pentru colectarea standardizată a opiniilor individuale, pentru evaluarea situației actuale a fiecărui aspect analizat și pentru identificarea îmbunătățirilor dorite. Pentru antreprenorii locali, chestionarul a inclus o secțiune dedicată, privind condițiile în care își desfășoară activitatea.

Chestionarul a inclus întrebări închise cu un singur răspuns, întrebări cu răspuns multiplu, cu număr limitat de opțiuni, întrebări de evaluare pe o scală cu cinci trepte și întrebări deschise. Întrebările de evaluare au permis construirea unor distribuții comparative între aspectele analizate. Întrebările cu răspuns multiplu limitat au obligat respondenții să aleagă, ceea ce a permis diferențierea priorităților. Întrebările deschise au permis colectarea unor observații punctuale, greu de anticipat prin variante prestabilite.

Componenta calitativă a fost realizată prin două grupuri de lucru desfășurate online, prin videoconferință, fiecare cu durata de aproximativ două ore: unul cu liderii comunității locale și unul cu reprezentanți ai Primăriei. Discuțiile au fost semistructurate și conduse pe baza unor ghiduri tematice. Spre deosebire de chestionar, grupurile de lucru au permis explorarea în profunzime a temelor abordate și clarificarea cauzelor din spatele percepțiilor, a nevoilor identificate și a soluțiilor considerate necesare de participanți.

Analiza datelor urmărește corelarea rezultatelor cantitative cu cele calitative. Datele din grupurile de lucru au fost analizate tematic și au fost folosite pentru explorarea și explicarea nevoilor și a problemelor generale, iar datele din chestionar au fost prelucrate descriptiv și folosite pentru cuantificarea lor. Prin această triangulare metodologică, cercetarea a urmărit să reducă riscul interpretării unilaterale a datelor și să construiască o bază mai solidă pentru integrarea rezultatelor în Strategia de Dezvoltare Teritorială.

DERULAREA PROCESULUI DE CERCETARE

Procesul de cercetare s-a desfășurat în perioada 16-30 octombrie 2026 și a avut rolul de a colecta și analiza percepțiile și nevoile locuitorilor, ale antreprenorilor locali și ale liderilor comunității, precum și de a evalua capacitatea administrativă a Primăriei, în vederea fundamentării Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi.

Chestionarul a fost lansat vineri, 16 octombrie, și a rămas activ până pe 26 octombrie. Pe 23 octombrie au avut loc grupurile de lucru cu reprezentanții Primăriei și cu liderii comunității locale, iar între 26 și 30 octombrie datele colectate au fost interpretate și analizate. Datele au fost colectate prin instrumente și formate de participare diferite, astfel încât să fie surprinse atât opiniile individuale, cât și observațiile rezultate din discuții libere. Informațiile obținute au fost centralizate și utilizate în etapa de analiză.

GRUPURILE DE LUCRU

Cercetarea calitativă a fost construită în jurul a două grupuri de lucru, fiecare adresat unei categorii distincte de actori locali. Scopul comun a fost înțelegerea modului în care funcționează orașul din perspectiva celor care îl cunosc din interior și identificarea direcțiilor de care strategia trebuie să țină cont. Structura lor a fost concepută astfel încât fiecare categorie de participanți să contribuie cu perspectiva pe care doar ea o poate oferi.

Cele două grupuri de lucru au avut loc în data de 23 octombrie 2026, în sesiuni separate, prin intermediul unei platforme de videoconferință. Fiecare discuție a durat aproximativ două ore.

La grupul de lucru cu liderii locali au participat 25 de persoane, care au reprezentat unitățile de învățământ, parohiile ortodoxe și comunitatea neoprotestantă, Grupul de Acțiune Locală, ocolul silvic, societăți de stat din domeniul serviciilor publice și organizații ale societății civile, între care asociații de tineri, o asociație sportivă și o asociație de proprietari. Nu au participat reprezentanți ai unor firme private. La grupul de lucru cu Primăria au participat aproximativ 20 de funcționari și angajați din compartimente diferite, de la Viceprimar, la cei din achiziții publice, financiar-contabil, juridic, resurse umane, situații de urgență, asistență medicală comunitară, administrarea bazei sportive și a muzeului.

Ambele ghiduri debutează cu o secțiune identică de introducere, în care moderatorul explică natura informală a discuției, absența răspunsurilor corecte sau greșite, anonimatul răspunsurilor, faptul că discuția este înregistrată doar cu acordul participanților și că înregistrarea va fi ștearsă la finalul studiului, precum și scopul discuției, acela de a susține elaborarea strategiei de dezvoltare a orașului.

Primul ghid a fost destinat liderilor comunității, adică persoanelor care cunosc orașul și satele componente din perspectiva rolului lor în școală, biserică, sănătate, cultură și sport sau societatea civilă. Discuția parcurge viața de zi cu zi și timpul liber (locurile de întâlnire,

spațiile de joacă pentru copii, evenimentele din oraș, oferta pentru tineri și vârstnici), școala (numărul de elevi, accesul copiilor din sate, dotările, destinația elevilor după clasa a VIII-a), tinerii și generațiile următoare (plecările, întoarcerile, locurile de muncă, condițiile pentru o familie tânără) și comunitatea (solidaritatea, voluntariatul, relația dintre centru și sate, participarea la deciziile orașului). Discuția se încheie cu o secțiune în care participanții evaluează ce oferă orașul, ce îi face mândri, ce îi deranjează, ce proiect ar alege dacă ar exista fonduri pentru unul singur și cum ar vedea orașul peste zece ani.

Al doilea ghid s-a adresat reprezentanților Primăriei, adică perspectivei instituționale asupra modului în care se lucrează concret în administrația locală. Familiarizarea colectează informații despre atribuțiile participanților, volumul de muncă și schimbările din ultimii ani. Ghidul explorează apoi abilitățile angajaților și nevoia de sprijin extern (formare, competențe digitale, apelul la consultanți), relația cu cetățeanul (circuitul unei cereri, plata taxelor prin ghișeul.ro sau la casierie, reclamațiile), urbanismul și autorizările (eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire, situația Planului Urbanistic General, existența arhitectului-șef, deplasările în sate), asistența socială și munca pe teren (tipurile de cazuri, numărul de dosare, accesul în sate), precum și proiectele, parteneriatele și fondurile europene (capacitatea internă de redactare și implementare a proiectelor, proiectele respinse, colaborarea cu alte administrații). Discuția se încheie cu o secțiune de resurse și provocări, în care participanții identifică cea mai mare provocare a instituției și nevoile acesteia pentru următorii cinci ani.

Cele două ghiduri sunt construite pe o arhitectură comună, care pornește de la familiarizare, trece prin temele specifice fiecărei categorii și se încheie cu o secțiune de concluzionare, în care participanții sunt invitați să indice prioritatea principală din perspectiva lor și să adauge ce nu a fost discutat.

CHESTIONARUL

Chestionarul aplicat online a reprezentat instrumentul de colectare a datelor cantitative, cu scopul identificării percepțiilor, nevoilor și priorităților persoanelor care locuiesc, lucrează, au o afacere sau tranzitează orașul Flămânzi. A fost realizat de UrbanizeHub, în parteneriat cu Primăria Orașului Flămânzi, și a fost implementat pe platforma Typeform.

Chestionarul a fost construit ca instrument consultativ. Participarea a fost voluntară, iar răspunsurile au fost tratate anonim și prelucrate în formă agregată. Înainte de completare, respondenții au fost informați cu privire la scopul cercetării, la realizatorii chestionarului și la utilizarea răspunsurilor, iar continuarea a fost condiționată de bifarea consimțământului. Timpul estimat de completare a fost de 12–15 minute.

Chestionarul a fost activ în perioada 16–26 octombrie 2026, în paralel cu desfășurarea grupurilor de lucru.

Structura chestionarului a inclus mai multe secțiuni, fiecare cu scopuri specifice în procesul de cercetare.

Prima secțiune, dedicată filtrării și profilului, stabilește legătura respondentului cu orașul (locuiește, lucrează, are o afacere, studiază sau tranzitează), localitatea în care își petrece cel mai mult timp, vechimea relației cu orașul, ocupația și dacă deține sau conduce o afacere în oraș. Persoanele fără nicio legătură cu orașul nu au continuat completarea.

Această etapă permite interpretarea răspunsurilor ulterioare în funcție de localitate și de tipul de relație cu orașul.

A doua secțiune a fost afișată doar respondenților care dețin sau conduc o afacere în oraș și explorează mediul de afaceri: domeniul de activitate, dimensiunea și vechimea afacerii, evaluarea unor aspecte precum starea drumurilor, disponibilitatea și calificarea forței de muncă, spațiile comerciale sau de producție, relația cu administrația locală, puterea de cumpărare locală și atractivitatea centrului, perspectivele de evoluție pe următorii trei ani și măsurile care ar sprijini cel mai mult antreprenorii.

Secțiunile trei–nouă acoperă spațiile publice, mobilitatea (deplasarea în oraș, pistele de biciclete, transportul public), spațiile verzi, parcurile, locurile de joacă, terenurile de sport și viața culturală, inclusiv monumentele și istoria orașului. Pentru fiecare temă, respondentul evaluează mai întâi situația actuală, pe o scală cu cinci trepte, de la foarte slab la foarte bine, cu variante pentru situațiile în care nu există astfel de spații sau respondentul nu poate evalua, și indică apoi îmbunătățirile dorite, din liste cu număr limitat de opțiuni.

A zecea secțiune se concentrează pe prioritizare. Respondentul alege până la trei aspecte care ar trebui îmbunătățite cu prioritate și poate adăuga sugestii în format liber. Secțiunea a unsprezecea oferă posibilitatea participării la o discuție online ulterioară, datele de contact fiind păstrate separat de răspunsurile la chestionar. Ultima secțiune colectează date demografice: vârsta, genul și ultima școală absolvită.

LIMITELE CERCETĂRII

- **Eșantion neprobabilist -** Chestionarul s-a bazat pe autoselecție, iar structura este tânără și feminină: 47,1% au sub 25 de ani, 63,2% sunt femei, doar 6,3% au 55 de ani sau mai mult. Rezultatele nu reprezintă statistic populația orașului.
- **Subgrupuri mici -** Secțiunea pentru mediul de afaceri are 11 respondenți, iar Chițoveni și Prisăcani 18 și 11. Rezultatele sunt orientative, iar comparațiile pe grupuri sunt descriptive, fără teste statistice.
- **Aplicare online -** Chestionarul și grupurile de lucru s-au desfășurat online, în perioade scurte (chestionarul 10 zile, grupurile într-o singură zi), ceea ce poate exclude persoanele mai în vârstă sau cu competențe digitale reduse.
- **Grupurile de lucru -** Participanții au fost actori instituționali și ai societății civile, fără firme private. Informațiile de la Primărie sunt autoevaluări, iar cifrele declarate nu au fost verificate. Nicolae Bălcescu și Poiana au fost abordate limitat.

1.4.3. Rezultatele grupurilor de lucru

REZULTATELE GRUPULUI DE LUCRU CU LIDERII LOCALI

Imaginea orașului și schimbările recente

Participanții au descris Flămânzi ca pe un oraș în care investițiile din ultimii ani au avut efecte vizibile. S-a menționat că este singura unitate administrativ-teritorială din teritoriul Grupului de Acțiune Locală care și-a mărit populația, cu aproximativ 1.000 de locuitori, creștere pusă pe seama investițiilor realizate. Oferta comercială de bază este considerată suficientă, în oraș existând rețele de magazine, iar locuitorii au fost descriși ca având

resurse financiare. Imaginea de ansamblu a fost însă formulată în termeni de contrast: orașul oferă cele necesare vieții de zi cu zi, dar nu oferă suficiente locuri de muncă, activități culturale pentru adulți și spații în care oamenii să se poată relaxa, în special tinerii.

Spațiile publice, timpul liber și viața culturală

Spațiile de socializare existente sunt, în descrierea participanților, în principal instituționale: casa de cultură, muzeul, biblioteca, sălile de sport și baza sportivă. La acestea se adaugă parohiile, care organizează activități pentru comunitate, tabere de vară și acțiuni de promovare a tradițiilor populare, iar curtea bisericii funcționează ca spațiu de întâlnire, amenajat cu bănci și asimilat de participanți unui parc. În oraș există un parc, iar pentru vârstnici funcționează clubul pensionarilor, unde se joacă șah și table. Tinerii se pot întâlni în zona Sipot, aflată vizavi de ocolul silvic, unde există foișoare și se organizează activități în aer liber. Restaurante și terase există, în timp ce un cinematograf lipsește.

Viața culturală a fost descrisă ca limitată, dar nu inexistentă. Participanții au evaluat activitățile culturale ca fiind puține, însă au enumerat în același timp un calendar de evenimente: festivalul peștelui, un festival de prezentare a vinului, zilele orașului, evenimente sportive la baza sportivă, concursuri de șah și table, obiceiuri și tradiții de iarnă și șezători organizate de muzeu. Printre inițiativele locale au fost menționate două grupuri de tineri de muzică folk și un taraf pregătit împreună cu tinerii. Spectacole de teatru s-au mai organizat, dar în prezent nu există spațiu potrivit, întrucât casa de cultură este în renovare. Unii participanți și-ar dori să poată vedea filme și piese de teatru în oraș.

Lipsurile au fost formulate pe categorii de vârstă. Pentru copii există zone mici de agrement, cu echipamente pentru exerciții fizice, tenis de masă și tobogane, iar în sate oferta se reduce la câteva echipamente, într-unul dintre ele fiind descrise doar două leagăne și un tobogan. În Prisăcani există și un loc de joacă privat. S-a exprimat dorința unui parc de distracție. Pentru tineri, în special pentru cei sub 18 ani, dar și puțin peste această vârstă, s-a indicat lipsa unor ocupații și a unor locuri în care să-și petreacă timpul liber, fiind solicitate dotări pentru sport și trasee recreative. Pentru vârstnici și pentru persoanele cu dizabilități s-a cerut câte un loc propriu de adunare, persoanele cu dizabilități fiind descrise ca puțin vizibile în viața comunității.

Tinerii, educația și locurile de muncă

În domeniul educației, participanții au menționat că numărul de elevi din clase depășește 25. În oraș funcționează grădinița și urmează să fie deschisă o creșă, iar un participant și-ar dori o grădiniță cu program prelungit. Locuințele ANL au fost evaluate ca o oportunitate bună pentru tineri, iar pentru domeniile educației și sănătății există 44 de unități locative, conform respondenților.

Piața muncii locale a fost descrisă ca orientată în principal spre agricultură, serviciile putând fi dezvoltate, dar fiind în prezent puțin prezente. O parte dintre cei care pleacă aleg Iașul, iar alții lucrează ca șoferi de tir. În sens invers, s-a menționat că mulți oameni s-au întors din străinătate și au început afaceri în oraș, că există un program de tip start-up rural și că tendința de a deschide afaceri noi este prezentă, în domenii diverse, inclusiv în rândul celor din diaspora care doresc să revină. Unii participanți încurajează tinerii să se întoarcă pentru a contribui la dezvoltarea orașului.

Comunitatea, vulnerabilitățile și serviciile sociale

Participanții au descris o rețea de servicii sociale deja constituită: trei centre sociale de zi, dintre care unul pentru tineri și unul pentru vârstnici, și o cantină socială. Pentru copiii vulnerabili există o linie de finanțare de 800.000 de euro, care vizează 260 de copii, precum și numeroase programe derulate prin școli și biserici. Biserica a fost prezentată ca un actor activ al comunității, iar școlile, Primăria și biserica ca parteneri de încredere ai acesteia. Fenomenul părinților plecați la muncă în străinătate a fost descris ca existent, dar în scădere, plecările nefiind, în general, permanente. Ca grupuri care necesită atenție au fost menționați vârstnicii singuri, copiii vulnerabili și persoanele cu dizabilități. Participanții au amintit totodată că în trecut au mai avut loc consultări.

Infrastructura și diferențele dintre centru și sate

Tema cea mai apăsată în discuția despre sate a fost sentimentul de discriminare în raport cu centrul orașului, exprimat în special pentru Chițoveni și Prisăcani. S-a spus că satele au beneficiat mai puțin de finanțare europeană. Infrastructura rutieră a fost evaluată ca nesatisfăcătoare, cu aproximativ 60% dintre străzi asfaltate. În cele două sate nu există transport public către orașul Flămânzi, deși legătura urmează să fie realizată, nu există gaze, canalizarea nu este funcțională, deși lucrările urmează, iar apa curentă există doar în aproximativ 10% din zonă. Transportul public a fost considerat slab și la nivelul întregului oraș.

În Chițoveni funcționează o grădiniță, iar în Prisăcani mai multe clase. Locurile de socializare din sate se reduc la biserică și la centrul de zi, un asemenea centru urmând să fie înființat în Prisăcani. S-a observat tendința locuitorilor din sate de a se muta spre centrul orașului, existând și posibilitatea ca unii să plece în alte localități. S-a cerut un spațiu recreativ în sate, unde să se poată juca șah, și o zonă pentru tineri.

S-a subliniat că în sate apa, canalizarea și infrastructura rutieră sunt vitale și prioritare, iar discutarea altor tipuri de nevoi a generat nemulțumire, mai ales în rândul celor din sate.

Patrimoniu, turism și identitate locală

Flămânzi a fost prezentat ca punct de intrare în județ și ca loc cunoscut la nivel național prin Răscoala din 1907. Participanții au considerat că localitatea are o istorie care ar trebui inclusă în obiectivele turistice, alături de biserică, prin arhitectura și pictura ei. Interesul pentru turism a venit și dinspre participanți implicați în drumeții și ciclism montan, care văd Flămânzi ca parte dintr-un traseu de drumeție și ca punct de trecere între Botoșani și Iași. Pentru aceasta au fost menționate mobilier pentru zone de recreere pe traseu, o fântână sau un punct de rehidratare și o zonă de cazare și agrement, lipsa pensiunilor fiind indicată drept o limită.

Au fost avansate și idei de ofertă locală: un centru cu ateliere de meșteșuguri, în care copiii să învețe, și un escape room construit despre istoria locului. Un participant a spus că dorește să se implice lunar în ateliere și drumeții. Pe partea economică, valorificarea produselor locale, în special a celor bio, ar putea fi sprijinită de o piață agroalimentară de distribuție. Piața tradițională există, dar funcționează doar duminica și are nevoie de mai mult spațiu.

Propuneri formulate de participanți

Propunerile participanților se grupează pe trei direcții. Prima privește dotările pentru socializare, agrement și mișcare: locuri de adunare pentru vârstnici și persoane cu dizabilități, spații recreative în sate, dotări pentru sport, trasee recreative, o grădiniță cu program prelungit și activități culturale pentru adulți, precum film și teatru. A doua privește economia locală și turismul: o piață agroalimentară, cazare și agrement, trasee de drumeție amenajate, un centru cu ateliere și valorificarea patrimoniului istoric și religios. A treia privește utilitățile și infrastructura din sate, respectiv apa, canalizarea, drumurile și transportul public, pe care participanții le-au indicat ca fiind prioritare față de dotările de agrement.

REZULTATELE GRUPULUI DE LUCRU CU REPREZENTANȚII ȘI ANGAJAȚII PRIMĂRIEI

Resurse umane și capacitate administrativă

Reprezentanții Primăriei au apreciat, în ansamblu, că instituția funcționează bine, dispune de suficiente resurse umane și de competențe digitale și are o echipă profesionistă, cu paritate între tineri și persoane cu experiență. Au recunoscut însă existența unui loc de mai bine. Volumul de muncă a fost descris ca ridicat, cu aglomerări periodice, de exemplu prin raportarea simultană pentru mai multe proiecte.

Principala dificultate de personal semnalată privește compartimentul de impozite și taxe, în special recuperarea creanțelor, unde s-au pensionat două persoane. Participanții au spus că nu este ușor să găsești oameni cu competențele necesare, deși noii angajați învață pe parcurs. Au indicat ca explicație nivelul salarial, insuficient de atractiv pentru absolvenții de studii superioare, plătiți puțin peste salariul minim, și faptul că posturile, în special cele care cer competențe și studii, nu sunt căutate.

Formarea profesională a fost descrisă ca având loc în trecutul depărtat, iar investiția în cursuri a fost uneori contestată, deși participanții o consideră necesară. Adaptarea la schimbările de legislație și de proceduri se face din mers, prin apel la firme care asigură softul, la consultanți și la indicațiile ANAF. Ajutorul din afară este solicitat, potrivit participanților, doar pentru probleme de software.

Digitalizare și relația cu cetățeanul

Participanții au descris un nivel ridicat de digitalizare a serviciilor. Platforma ghișeul.ro funcționează și este folosită, au fost menționate încasări de [800.000 RON]. Primăria dispune, de asemenea, de un robot pentru adeverințe și de un info-kiosk prin care se pot plăti taxe și se pot elibera documente, de exemplu certificatul fiscal. Sesizările online sunt trimise în principal de generația tânără. Participanții au explicat acest profil prin structura populației: un oraș cu mediu predominant rural, cu grad ridicat de îmbătrânire, cu multe persoane în vârstă și fără educație formală extinsă, din generații cu 4–8 clase. Sesizările cetățenilor sunt rezolvate, cu deplasări pe teren ori de câte ori este nevoie.

Urbanism și autorizări

Eliberarea certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire a fost descrisă ca rapidă și necomplicată, certificatul de urbanism fiind eliberat instant, iar autorizația de construire fiind puțin mai complicată. Planul Urbanistic General este în curs de elaborare, împreună cu

o firmă de specialitate. Întârzierea a fost pusă pe seama avizelor, iar la momentul discuției mai erau așteptate două avize, ambele de la drumurile naționale. Participanții se așteaptă să finalizeze documentația. În Primărie nu există arhitect-șef, iar la urbanism este angajată o singură persoană.

Asistența socială și munca în teritoriu

Cazurile cele mai des întâlnite au fost descrise ca fiind abandonul școlar, lipsa locurilor de muncă, sărăcia, abandonul copiilor și violența în familie. Problemele apar frecvent în dosarele legate de dizabilități, în evidență figurând 65 de asistenți personali. Au fost menționați doi angajați de asistență socială, care gestionează aproximativ 120 de dosare. Participanții au spus că personalul este insuficient, dar că legislația nu permite angajări suplimentare. Asistența este completată de centrele de zi: un centru pentru copii în Chițoveni, cu 4 angajați, urmând să ajungă la 5, un centru de zi în Flămânzi, cu 5 posturi, și un centru pentru vârstnici în Prisăcani, tot cu 5 posturi. Printre măsurile de sprijin au fost menționate venitul minim de incluziune și ajutorul cu forță de muncă pentru construirea unei case.

Identificarea cazurilor se face pe baza unei evidențe a persoanelor aflate în nevoie și a sesizărilor primite de la preoți, profesori și consilieri locali, a vizitelor pe teren și a ședințelor săptămânale. Asistenții medicali comunitari păstrează legătura cu medicul de familie, iar mediatorul sanitar verifică persoanele de etnie romă. Deplasările în sate se fac cu mașini electrice, în echipe de doi, un asistent social fiind însoțit de un asistent medical. Un proiect depus pentru îngrijirea vârstnicilor la domiciliu nu a fost aprobat.

Fonduri europene, proiecte și parteneriate

Participanții au declarat o capacitate bună de a accesa și implementa finanțări europene și au spus că au implementat cu succes numeroase proiecte. Au menționat o rată de aprobare a cererilor de aproximativ 90%, cu aproximativ 10% respinse, și o absorbție de 102 milioane de lei din 2011 până în prezent. Cererile de finanțare sunt realizate cu sprijinul unei firme de consultanță. Dificultatea principală nu este depunerea, ci asigurarea contribuției proprii.

Proiectele sociale au fost realizate în parteneriat cu organizații neguvernamentale și instituții sociale, existând și proiecte sportive și culturale. Au fost menționate un proiect depus în parteneriat în domeniul salubrității, de amploare la nivelul județului Botoșani, apartenența la Grupul de Acțiune Locală și relații foarte bune cu Consiliul Județean Botoșani. Primăria se consultă periodic cu primăriile vecine și are un oraș înfrățit în Republica Moldova.

Constrângeri și nevoi ale instituției

Cea mai mare provocare indicată de participanți a fost lipsa fondurilor. Pentru a atrage mai multe fonduri europene ar fi necesare o contribuție proprie mai mare și transferuri suplimentare de la stat, în condițiile în care cotele primite au fost reduse. Colectarea taxelor a fost descrisă ca problematică. Cadrul legislativ, în special schimbările din codul administrativ, a fost resimțit ca neclar, fără ca activitatea să fie blocată.

La nivelul orașului, participanții au semnalat că doar 40% din cei aproximativ 100 de kilometri de drumuri sunt asfaltați. Au adăugat riscul lipsei medicilor: a fost construit un centru medical, dar nu se știe cine va lucra în el, fiind nevoie de personal medical calificat. Numărul cadrelor didactice a fost considerat suficient, în timp ce populația școlară scade, iar

natalitatea este scăzută. La acestea se adaugă îmbătrânirea populației, menționată și în legătură cu serviciile către cetățeni.

SINTEZĂ COMPARATIVĂ A REZULTATELOR CELOR DOUĂ GRUPURI DE LUCRU

Teme comune pentru strategie

Cele două grupuri de lucru au pornit din poziții diferite, unul din experiența locuitorilor și a comunității, celălalt din cea a administrației. Au ajuns totuși independent la cinci teme comune, care ar trebui avute în vedere în elaborarea strategiei.

Grupurile vulnerabile și serviciile sociale

Ambele grupuri au adus în discuție aceleași categorii de beneficiari: copiii vulnerabili, vârstnicii și persoanele cu dizabilități. Liderii locali au descris o rețea de centre de zi, o cantină socială și programe pentru copii vulnerabili derulate prin școli și biserici. Au cerut totodată locuri de adunare pentru vârstnici și pentru persoanele cu dizabilități, descrise ca puțin vizibile în comunitate. Reprezentanții Primăriei au vorbit despre aceleași categorii din perspectiva cazurilor gestionate, respectiv abandon, abandon școlar, violență în familie și dosare de dizabilități, și au menționat centre de zi în Chițoveni, Flămânzi și Prisăcani. Pentru strategie, tema privește consolidarea serviciilor sociale destinate acestor categorii, inclusiv personalul și spațiile în care ele se desfășoară.

Locurile de muncă, tinerii și evoluția demografică

Ambele grupuri au indicat limitele ofertei de locuri de muncă din oraș. Liderii locali au descris o piață a muncii orientată în principal spre agricultură, cu servicii puțin dezvoltate, și plecarea unei părți dintre tineri spre Iași sau spre munca de șofer de , dar și întoarceri din diaspora și deschiderea unor afaceri noi. Reprezentanții Primăriei au inclus lipsa locurilor de muncă printre cele mai frecvente probleme sociale, alături de abandonul școlar și sărăcie, și au descris o populație îmbătrânită, cu natalitate scăzută și cu populație școlară în scădere. Pentru strategie, tema privește oportunitățile economice locale și condițiile în care tinerii pot rămâne în oraș sau pot reveni.

Infrastructura și accesul în sate

Ambele grupuri au indicat infrastructura rutieră ca o limită, asfaltarea fiind doar parțială. Liderii locali au adăugat lipsa transportului public către Chițoveni și Prisăcani și lipsa rețelelor de gaze, canalizare și apă curentă în aceste sate. Reprezentanții Primăriei au descris deplasările în sate pentru munca de asistență socială și centrele de zi din Chițoveni și Prisăcani. Discuția despre sate s-a orientat astfel, în ambele grupuri, către aceleași două localități. Pentru strategie, tema privește infrastructura rutieră, utilitățile și legăturile dintre centru și sate.

Finanțările externe și contribuția proprie

Ambele grupuri au asociat investițiile și serviciile din oraș cu finanțările externe. Liderii locali au pus creșterea populației pe seama investițiilor realizate și au menționat linii de finanțare pentru copii vulnerabili și pentru start-up rural. Reprezentanții Primăriei au descris o capacitate bună de accesare a fondurilor europene, cu o absorbție de 102 milioane de lei din 2011, dar au indicat asigurarea contribuției proprii drept principala dificultate. Pentru strategie, tema privește modul în care vor putea fi finanțate investițiile viitoare.

Parteneriatul local

Ambele grupuri au descris o colaborare funcțională între Primărie, școli, biserici și societatea civilă. Liderii locali au numit școlile, Primăria și biserica drept parteneri de încredere ai comunității. Reprezentanții Primăriei au spus că preoții, profesorii și consilierii locali sesizează cazurile sociale și că proiectele sociale se realizează în parteneriat cu organizații neguvernamentale și instituții sociale. Au mai menționat relațiile cu Consiliul Județean, cu primăriile vecine și apartenența la Grupul de Acțiune Locală. Pentru strategie, tema privește valorificarea acestei rețele de parteneri locali în implementarea măsurilor.

1.4.4. Rezultatele chestionarului

Rezultate generale

Chestionarul a fost aplicat online, prin platforma Typeform, între 16 și 26 octombrie 2026, și a fost completat de 223 de respondenți, toate răspunsurile fiind înregistrate ca finalizate. Instrumentul a măsurat percepțiile și prioritățile locuitorilor și ale celor care folosesc orașul în legătură cu spațiile publice și calitatea vieții. Eșantionul este neprobabilist, format prin autoselecție, astfel că rezultatele descriu opiniile respondenților și nu pot fi extinse statistic la ansamblul populației orașului.

Procentele sunt calculate la totalul respondenților, cu excepția situațiilor în care se precizează altfel, și sunt rotunjite la o zecimală. La întrebările cu răspuns multiplu suma procentelor depășește 100%, iar numărul maxim de opțiuni care putea fi ales este indicat sub fiecare grafic. La întrebările de evaluare, media se calculează doar pentru respondenții care au putut evalua (fără variantele nu știu, nu există sau nu folosesc), pe o scală de la 1 (foarte slab) la 5 (foarte bine).

Profilul respondenților

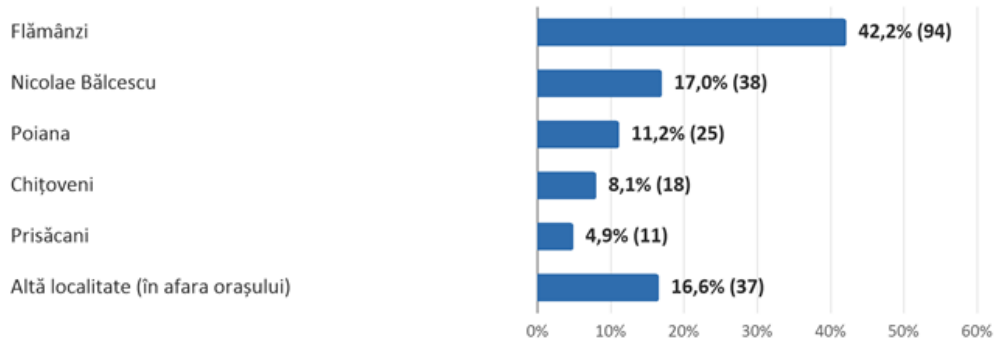
Eșantionul este format în principal din locuitori ai orașului: 66,4% dintre respondenți locuiesc aici, 21,5% studiază aici, 13,5% trec frecvent prin oraș, 8,5% lucrează aici, 4,9% au locuit aici în trecut și 2,7% au o afacere aici (tabelul 3). Majoritatea au o relație îndelungată cu orașul: 60,1% locuiesc sau petrec timp aici de-o viață, iar alți 25,6% de peste 10 ani, adică 85,7% împreună. La întrebarea specifică despre deținerea unei afaceri în oraș, 11 respondenți (4,9%) au răspuns afirmativ; rezultatele lor sunt prezentate separat, în secțiunea dedicată mediului de afaceri.

Din Flămânzi provin 42,2% dintre respondenți, din Nicolae Bălcescu 17,0%, din Poiana 11,2%, din Chițoveni 8,1% și din Prisăcani 4,9%, adică 41,3% din satele componente luate împreună (figura 1). Alți 16,6% (37 de persoane) vin din alte localități, din afara orașului; 27 dintre aceștia sunt elevi sau studenți.

Structura pe vârstă este orientată spre tineri (figura 2): 33,2% au sub 18 ani, iar 47,1% au sub 25 de ani, în timp ce persoanele de 55 de ani și peste reprezintă doar 6,3% (14 persoane). Elevii și studenții reprezintă 40,8% dintre respondenți, iar profesorii și educatorii 15,2%. Participarea este mai ridicată la femei (63,2%) decât la bărbați (34,5%). Cel mai frecvent nivel de studii este liceul (32,3%), urmat de școala generală sau mai puțin (25,1%) și de studiile universitare (17,9%).

Rezultatele reflectă, așadar, mai ales perspectiva tinerilor, a elevilor și a femeilor, și mult mai puțin pe cea a vârstnicilor. Totodată, 11,7% dintre respondenți (26 de persoane) au declarat că ar participa la o discuție online despre îmbunătățirile dorite; datele lor de contact nu sunt folosite în această analiză.

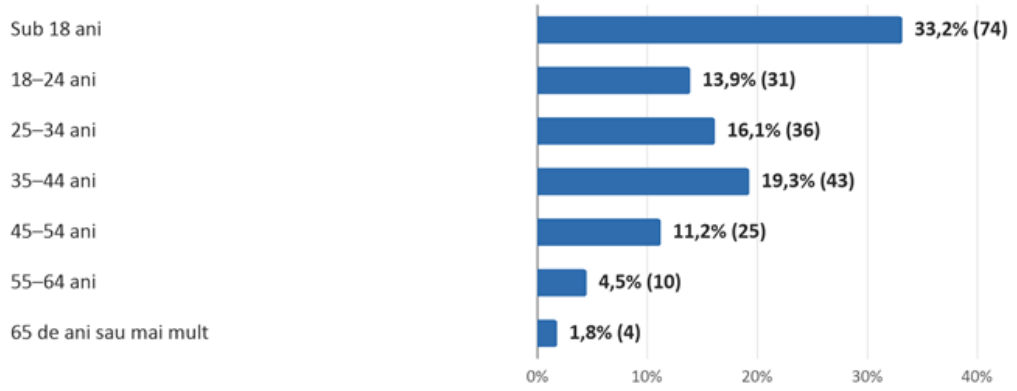
Figura 1. Localitatea respondenților



Întrebarea din chestionar: „În ce localitate a orașului locuiți, lucrați sau petreceți cel mai mult timp?"

Întrebare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 223 respondenți, iar în paranteză este indicat numărul de respondenți. Varianta Altă localitate grupează respondenții care au indicat o localitate din afara orașului.

Figura 2. Vârsta respondenților



Întrebarea din chestionar: „Ce vârstă aveți în ani împliniți?"

Întrebare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 223 respondenți, iar în paranteză este indicat numărul de respondenți.

Tabelul 3. Structura eșantionului după legătura cu orașul, vechime, ocupație, gen și studii

Caracteristică	Număr de respondenți	Pondere din total
Legătura cu orașul (răspuns multiplu)		
Locuiesc aici	148	66,4%
Studiez aici	48	21,5%
Trec frecvent prin oraș	30	13,5%
Lucrez aici	19	8,5%

Caracteristică	Număr de respondenți	Pondere din total
Am locuit aici în trecut	11	4,9%
Am o afacere aici	6	2,7%
Vechimea relației cu orașul		
Sub 1 an	18	8,1%
1–3 ani	9	4,0%
4–10 ani	5	2,2%
Peste 10 ani	57	25,6%
Toată viața	134	60,1%
Ocupația principală		
Elev / student	91	40,8%
Profesor / educator	34	15,2%
Casnic / casnică	23	10,3%
Lucrez în străinătate sau sezonier	14	6,3%
Fără loc de muncă în prezent	11	4,9%
Angajat în comerț sau servicii	7	3,1%
Muncitor (construcții, producție, transport)	7	3,1%
Funcționar public (primărie, instituții publice)	6	2,7%
Agricultor / fermier	6	2,7%
Antreprenor / patron (firmă, PFA, întreprindere familială)	6	2,7%
Pensionar	5	2,2%
Medic, asistent medical sau farmacist	3	1,3%
Polițist, jandarm, pompier	1	0,4%
Altceva (specificat)	9	4,0%
Genul		
Femeie	141	63,2%
Bărbat	77	34,5%
Prefer să nu răspund	5	2,2%
Ultima școală absolvită		
Școala generală (8 clase) sau mai puțin	56	25,1%
Școală profesională	11	4,9%
Liceu	72	32,3%
Studii postliceale	7	3,1%
Studii universitare	40	17,9%
Studii postuniversitare (master, doctorat)	21	9,4%

Caracteristică	Număr de respondenți	Pondere din total
Prefer să nu răspund	16	7,2%

Întrebările din chestionar: „Ce legătură aveți cu orașul Flămânzi?"; „De cât timp locuiți, lucrați sau petreceți timp în oraș?"; „Care este ocupația dumneavoastră principală?"; „Care este genul dumneavoastră?"; „Care este ultima școală absolvită?"

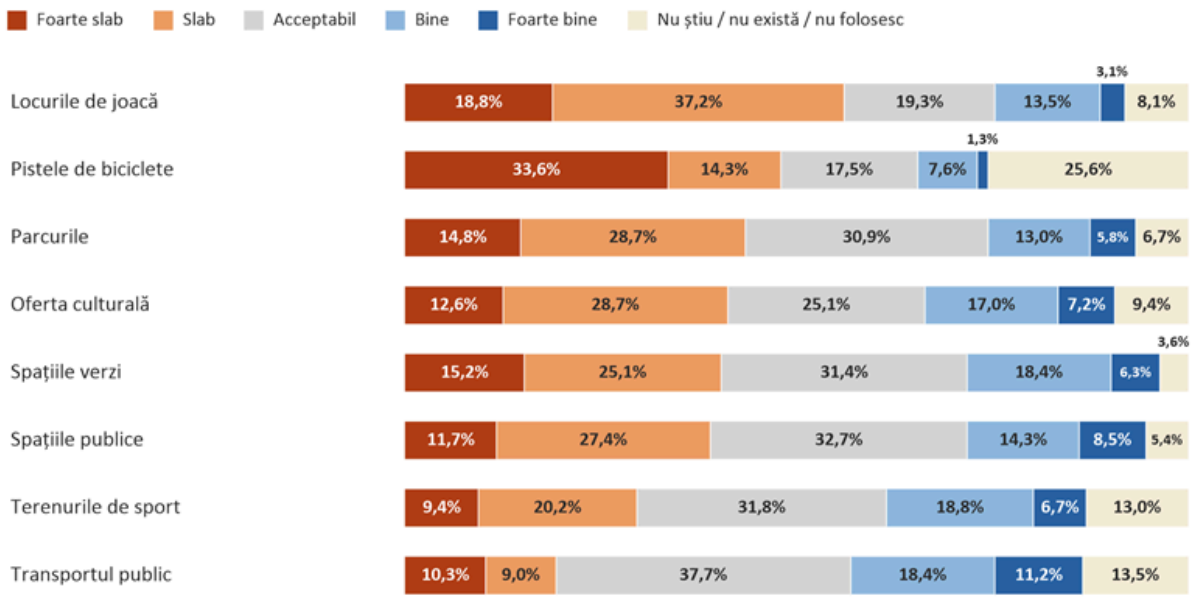
Procentele sunt calculate la totalul de 223 respondenți. Legătura cu orașul este o întrebare cu răspuns multiplu (suma depășește 100%), restul sunt întrebări cu răspuns unic. Un respondent care a precizat la Altceva că este elev a fost inclus la Elev / student. Localitatea și vârsta sunt prezentate în figura 1 și figura 2.

Imaginea de ansamblu

Respondenții au evaluat opt aspecte ale orașului pe o scală de la foarte slab la foarte bine (tabelul 4 și figura 3). Niciun aspect nu este evaluat predominant pozitiv: la fiecare, ponderea evaluărilor pozitive (bine și foarte bine) este sub 30%, iar la 7 dintre cele opt este mai mică decât ponderea celor negative.

Cele mai critice evaluări privesc locurile de joacă, cotate negativ (foarte slab sau slab) de 56,1% dintre respondenți, și pistele de biciclete, cotate negativ de 48,0%, cu media de 2,04. În cazul pistelor, 25,6% dintre respondenți nu le pot evalua: 13,5% spun că nu există, iar 12,1% nu știu. Urmează parcurile (43,5% evaluări negative), oferta culturală (41,3%), spațiile verzi (40,4%) și spațiile publice (39,0%). Cel mai bine este evaluat transportul public, cu 29,6% evaluări pozitive și 19,3% negative (media 3,13), urmat de terenurile de sport (media 2,92).

Figura 3. Evaluarea aspectelor orașului



Întrebările din chestionar: „Cum evaluați …?", câte o întrebare pentru fiecare dintre cele opt aspecte.

Întrebări de evaluare cu răspuns unic, pe aceeași scală (foarte slab, slab, acceptabil, bine, foarte bine), cu variante pentru cei care nu știu, nu folosesc serviciul sau consideră că nu există. Procentele sunt calculate la totalul de 223 respondenți. Aspectele sunt ordonate descrescător după ponderea evaluărilor negative (foarte slab și slab).

Tabelul 4. Evaluarea aspectelor orașului

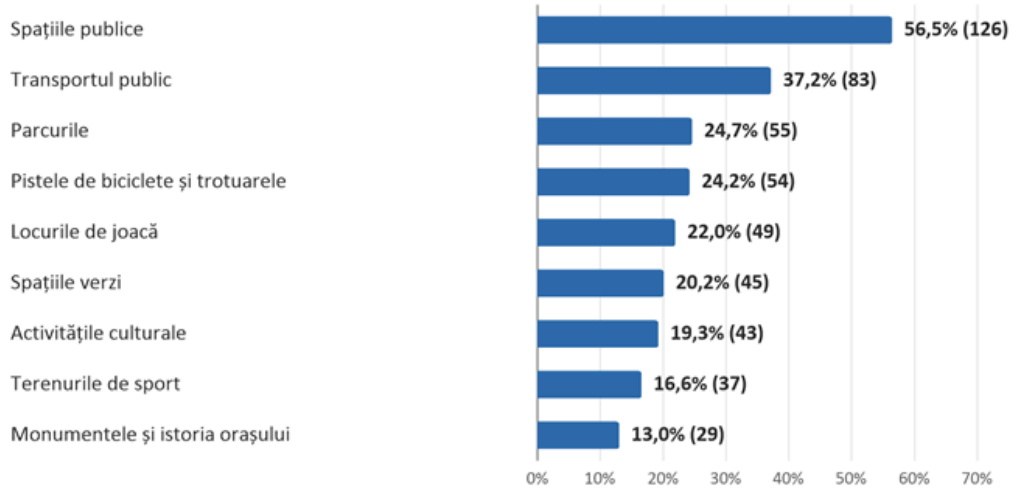
Aspect evaluat	Foarte slab	Slab	Acceptabil	Bine	Foarte bine	Nu știu / nu există	Negativ	Pozitiv	Media (1–5)
Locurile de joacă	42 (18,8%)	83 (37,2%)	43 (19,3%)	30 (13,5%)	7 (3,1%)	18 (8,1%)	125 (56,1%)	37 (16,6%)	2,40
Pistele de biciclete	75 (33,6%)	32 (14,3%)	39 (17,5%)	17 (7,6%)	3 (1,3%)	57 (25,6%)	107 (48,0%)	20 (9,0%)	2,04
Parcurile	33 (14,8%)	64 (28,7%)	69 (30,9%)	29 (13,0%)	13 (5,8%)	15 (6,7%)	97 (43,5%)	42 (18,8%)	2,64
Oferta culturală	28 (12,6%)	64 (28,7%)	56 (25,1%)	38 (17,0%)	16 (7,2%)	21 (9,4%)	92 (41,3%)	54 (24,2%)	2,75
Spațiile verzi	34 (15,2%)	56 (25,1%)	70 (31,4%)	41 (18,4%)	14 (6,3%)	8 (3,6%)	90 (40,4%)	55 (24,7%)	2,74
Spațiile publice	26 (11,7%)	61 (27,4%)	73 (32,7%)	32 (14,3%)	19 (8,5%)	12 (5,4%)	87 (39,0%)	51 (22,9%)	2,80
Terenurile de sport	21 (9,4%)	45 (20,2%)	71 (31,8%)	42 (18,8%)	15 (6,7%)	29 (13,0%)	66 (29,6%)	57 (25,6%)	2,92
Transportul public	23 (10,3%)	20 (9,0%)	84 (37,7%)	41 (18,4%)	25 (11,2%)	30 (13,5%)	43 (19,3%)	66 (29,6%)	3,13

Întrebările din chestionar: „Cum evaluați …?”, câte o întrebare pentru fiecare aspect.

În celule: număr de respondenți (pondere din total, calculată la 223 respondenți). Negativ = foarte slab + slab; Pozitiv = bine + foarte bine; Nu știu / nu există = suma variantelor nu știu, nu există astfel de spații sau servicii și nu folosesc. Media este calculată doar pentru respondenții care au putut evalua, pe scala de la 1 (foarte slab) la 5 (foarte bine). Rândurile sunt ordonate ca în figura 3.

Atunci când trebuie să aleagă cel mult trei aspecte care ar trebui îmbunătățite cu prioritate (figura 4), respondenții indică în primul rând spațiile publice (56,5%), urmate de transportul public (37,2%), parcurile (24,7%), pistele de biciclete și trotuarele (24,2%), locurile de joacă (22,0%), spațiile verzi (20,2%), activitățile culturale (19,3%), terenurile de sport (16,6%) și monumentele și istoria orașului (13,0%). Ordinea priorităților nu urmează ordinea evaluărilor: transportul public, aspectul cu cea mai ridicată medie, este a doua prioritate, iar locurile de joacă, cele cu cea mai mare pondere de evaluări negative, ocupă abia locul al cincilea. Prioritatea nu se explică, așadar, doar prin nemulțumire. Analiza pe grupuri (secțiunea 4.2) arată că interesul pentru transportul public este mult mai mare în sate (47,8%) decât în Flămânzi (25,5%).

Figura 4. Prioritățile respondenților pentru oraș



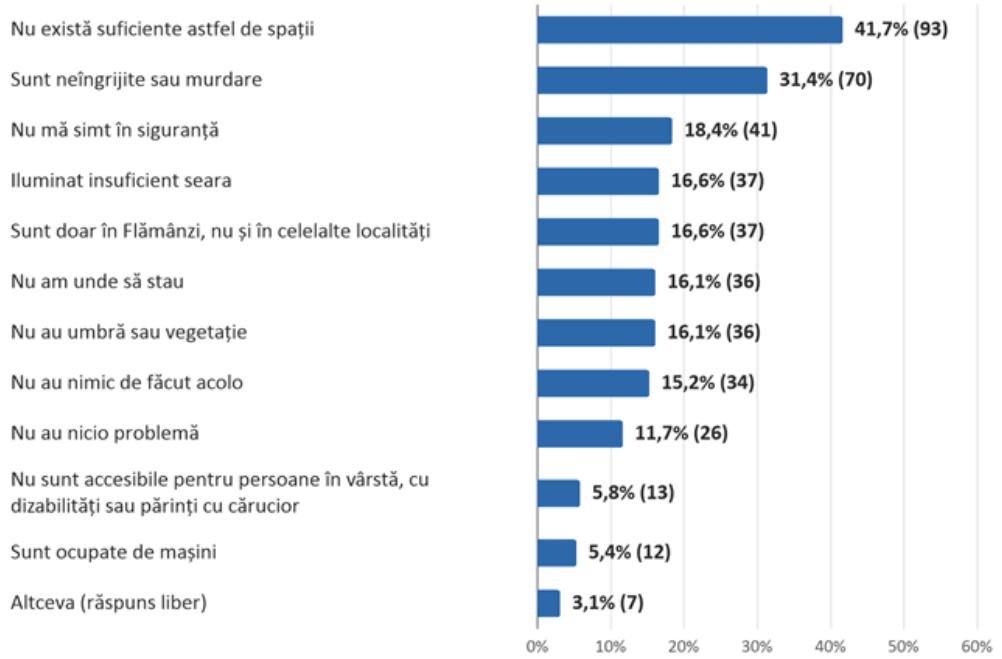
Întrebarea din chestionar: „Dintre toate aspectele discutate, care credeți că ar trebui îmbunătățite cu prioritate?" Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 3 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Spațiile publice

Aproape jumătate dintre respondenți (49,8%) petrec timp în spațiile publice din oraș cel puțin de câteva ori pe săptămână, dintre care 20,2% zilnic sau aproape zilnic; 13,0% merg de câteva ori pe lună, 31,4% rar, iar 5,8% niciodată. Spațiile publice sunt evaluate negativ de 39,0%, acceptabil de 32,7% și pozitiv de 22,9% (media 2,80), iar 5,4% nu le pot evalua (nu știu sau consideră că nu există astfel de spații în localitatea lor).

Dintre problemele indicate (figura 5), cea mai frecventă este numărul insuficient al acestor spații (41,7%), urmat de starea de neîngrijire sau murdărie (31,4%). Mai puțin frecvent sunt menționate lipsa siguranței (18,4%), iluminatul insuficient seara (16,6%), faptul că spațiile există doar în Flămânzi (16,6%), lipsa băncilor sau meselor (16,1%), lipsa umbrei sau vegetației (16,1%) și absența unor activități (15,2%). Alți 11,7% consideră că spațiile publice nu au nicio problemă.

Figura 5. Problemele spațiilor publice din oraș

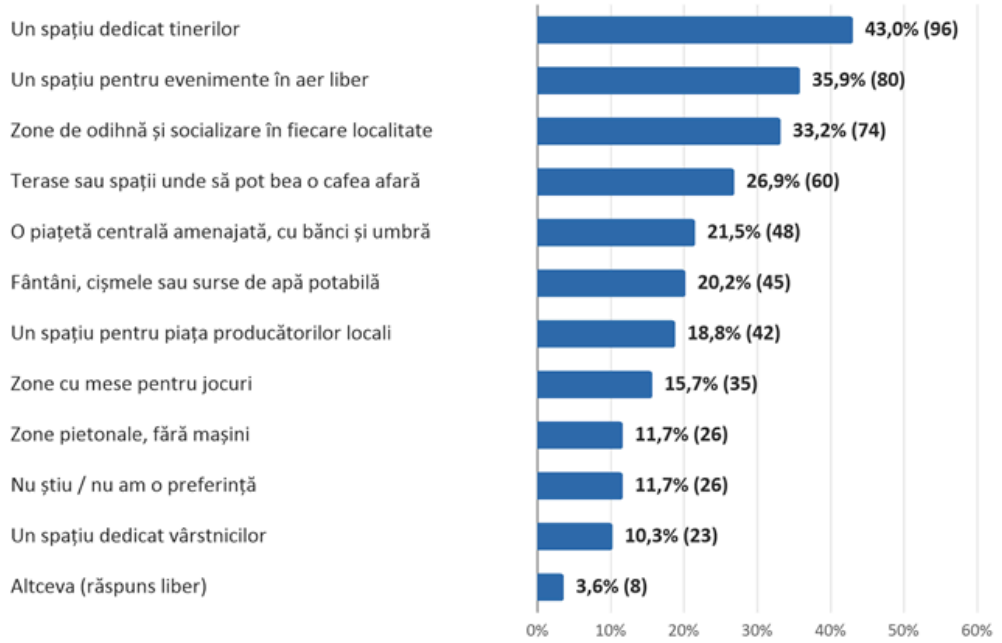


Întrebarea din chestionar: „Care sunt principalele probleme ale spațiilor publice din oraș?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Dintre spațiile publice dorite (figura 6), cel mai frecvent este unul dedicat tinerilor (43,0%), urmat de un spațiu pentru evenimente în aer liber (35,9%), zone de odihnă și socializare în fiecare localitate (33,2%) și terase sau spații unde se poate bea o cafea afară (26,9%). Piațeta centrală amenajată este aleasă de 21,5%, fântânile și sursele de apă potabilă de 20,2%, un spațiu pentru piața producătorilor locali de 18,8%, iar un spațiu dedicat vârstnicilor de 10,3%. Interesul ridicat pentru spațiile destinate tinerilor trebuie citit ținând cont că 47,1% dintre respondenți au sub 25 de ani.

Figura 6. Spațiile publice dorite în oraș



Întrebarea din chestionar: „Ce fel de spații publice v-ați dori în oraș?"

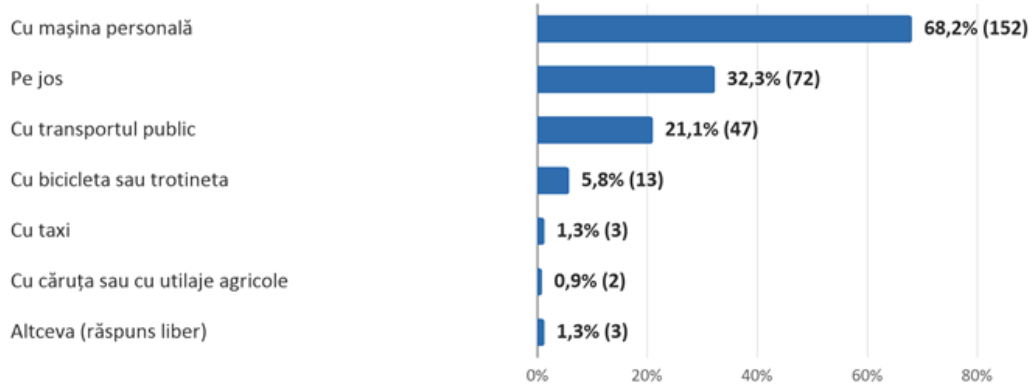
Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 5 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Rezultatele conturează un deficit mai degrabă cantitativ (puține spații, concentrate în Flămânzi) și de întreținere, decât unul legat de accesibilitate: doar 5,8% indică lipsa accesibilității pentru persoane în vârstă, cu dizabilități sau părinți cu cărucior.

Mobilitatea și transportul public

Cele mai frecvente moduri de deplasare în interiorul orașului sunt mașina personală (68,2%), mersul pe jos (32,3%) și transportul public (21,1%); bicicleta sau trotineta sunt folosite de 5,8% dintre respondenți (figura 7).

Figura 7. Modul de deplasare în interiorul orașului

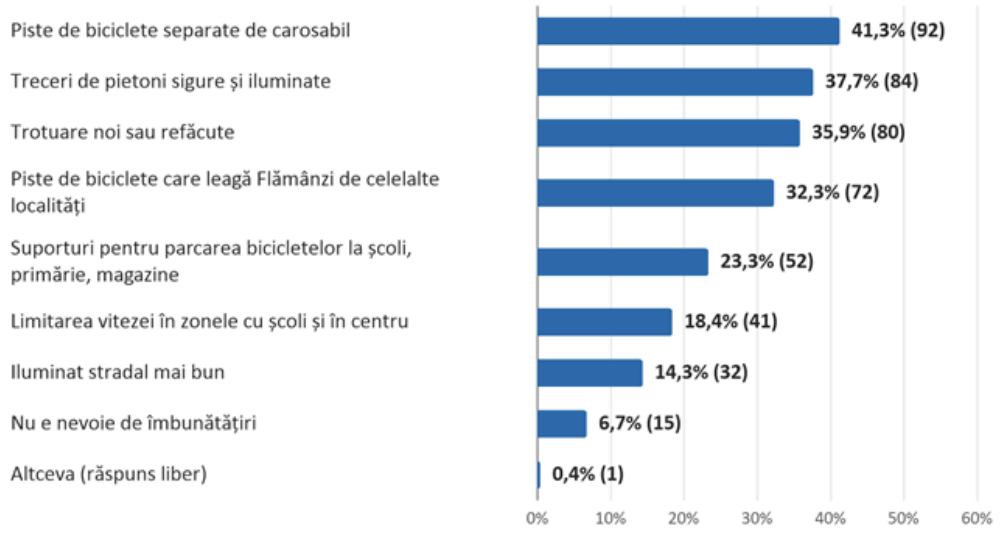


Întrebarea din chestionar: „Cum vă deplasați de obicei în interiorul orașului?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 2 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Pistele de biciclete sunt aspectul cel mai slab evaluat din set (media 2,04): 33,6% le cotează foarte slab, 14,3% slab și doar 9,0% pozitiv, iar 13,5% spun că nu există. Dintre îmbunătățirile dorite pentru mersul cu bicicleta și pe jos (figura 8), cele mai frecvente sunt pistele separate de carosabil (41,3%), trecerile de pietoni sigure și iluminate (37,7%), trotuarele noi sau refăcute (35,9%) și pistele care leagă Flămânzi de celelalte localități (32,3%). Doar 6,7% consideră că nu e nevoie de îmbunătățiri.

Figura 8. Îmbunătățiri dorite pentru mersul pe jos și cu bicicleta

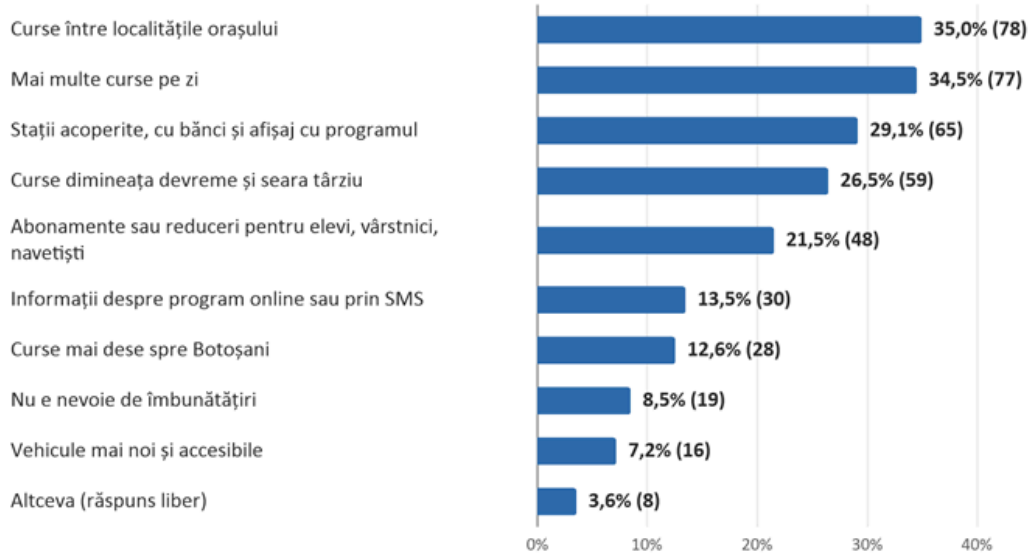


Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori pentru mersul cu bicicleta și pe jos?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Transportul public este evaluat acceptabil de 37,7%, pozitiv de 29,6% și negativ de 19,3%, iar 13,5% nu îl folosesc sau nu pot evalua. Dintre măsurile dorite (figura 9), cele mai frecvente sunt curse între localitățile orașului (35,0%) și mai multe curse pe zi (34,5%), urmate de stații acoperite, cu bănci și afișaj (29,1%), curse dimineața devreme și seara târziu (26,5%) și abonamente sau reduceri pentru elevi, vârstnici și navetiști (21,5%). Curse mai dese spre Botoșani sunt cerute de 12,6%. Cererea privește, așadar, în primul rând legăturile din interiorul orașului și frecvența curselor, mai puțin conexiunea cu Botoșani.

Figura 9. Îmbunătățiri dorite la transportul public



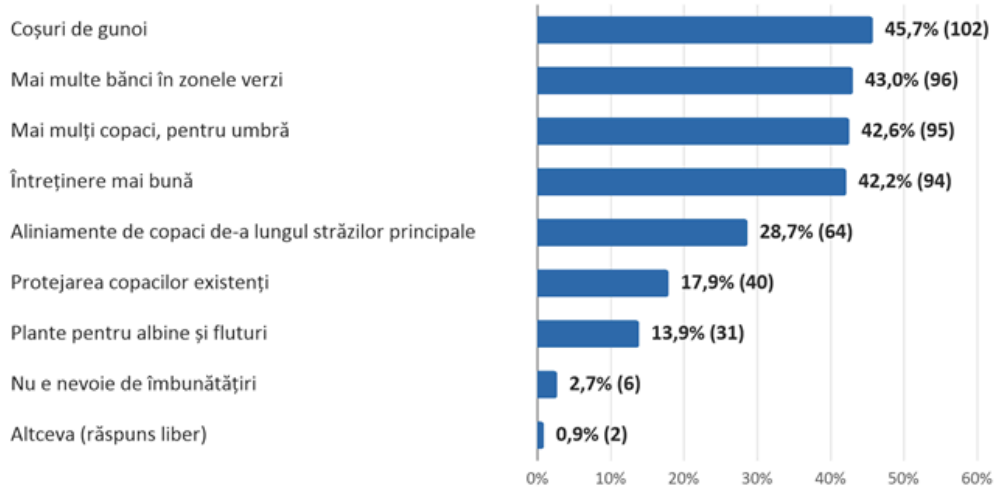
Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori la transportul public?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Spațiile verzi și parcurile

Spațiile verzi sunt evaluate negativ de 40,4%, acceptabil de 31,4% și pozitiv de 24,7% (media 2,74). Cele mai frecvente îmbunătățiri dorite privesc dotările și întreținerea (figura 10): coșuri de gunoi (45,7%), mai multe bănci (43,0%), mai mulți copaci pentru umbră (42,6%) și o întreținere mai bună (42,2%). Aliniamentele de copaci de-a lungul străzilor principale sunt alese de 28,7%, protejarea copacilor existenți de 17,9%, iar plantele pentru albine și fluturi de 13,9%.

Figura 10. Îmbunătățiri dorite pentru spațiile verzi

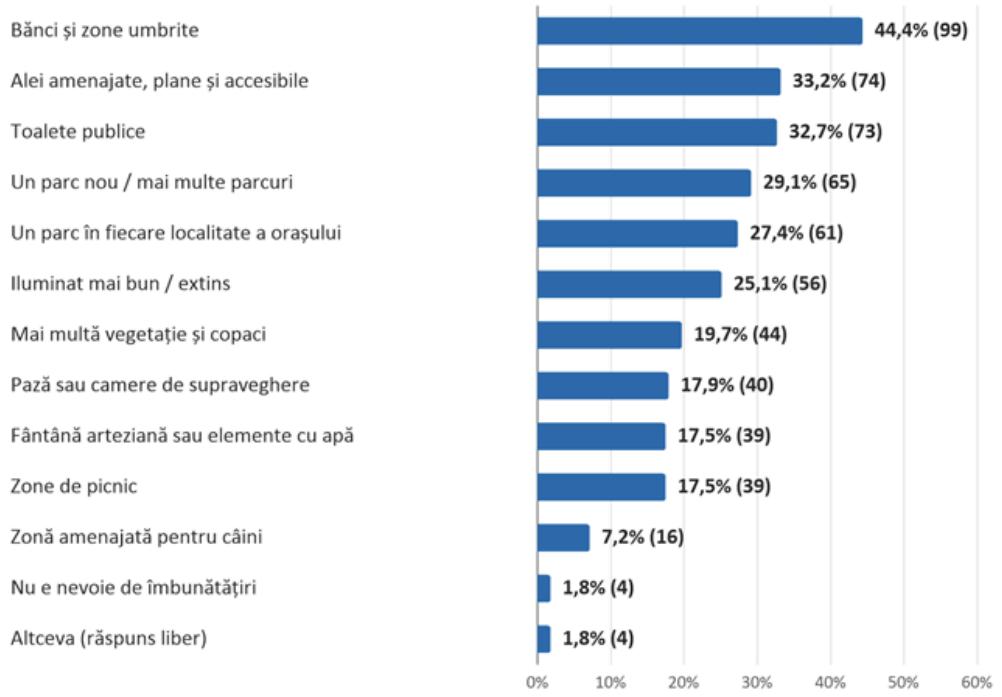


Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori pentru spațiile verzi?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Parcurile sunt folosite rar: 45,3% merg în parc rar, 11,2% niciodată, iar doar 22,4% merg cel puțin săptămânal; 4,9% spun că nu există parc în localitatea lor. Evaluarea este negativă la 43,5% și pozitivă la 18,8% (media 2,64). Dintre îmbunătățirile dorite (figura 11), cele mai frecvente sunt băncile și zonele umbrite (44,4%), aleile amenajate, plane și accesibile (33,2%) și toaletele publice (32,7%); un parc nou sau mai multe parcuri sunt cerute de 29,1%, iar un parc în fiecare localitate a orașului de 27,4%.

Figura 11. Îmbunătățiri dorite pentru parcuri



Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori pentru parcuri?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 5 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

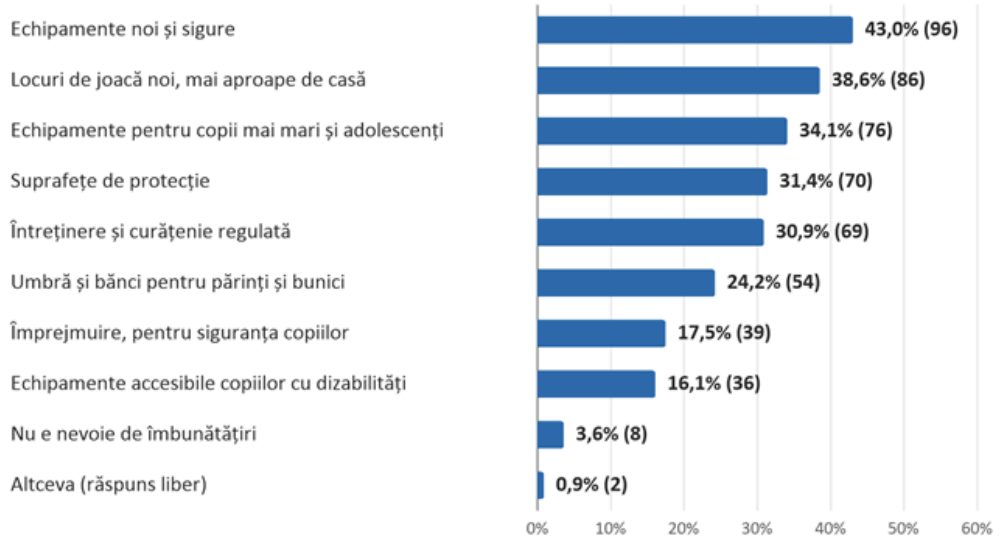
Cererile de bănci, umbră, coșuri de gunoi și toalete publice apar consecvent la spațiile publice, la spațiile verzi și la parcuri, ceea ce indică un deficit de mobilier urban de bază, mai degrabă decât nevoia unor amenajări elaborate.

Locurile de joacă și terenurile de sport

Locurile de joacă primesc cea mai mare pondere de evaluări negative din întregul set: 56,1% (18,8% foarte slab și 37,2% slab), față de doar 16,6% evaluări pozitive; media este 2,40. Dintre îmbunătățirile dorite (figura 12), cele mai frecvente sunt echipamentele noi și sigure (43,0%), locurile de joacă noi, mai aproape de casă (38,6%), echipamentele pentru

copii mai mari și adolescenți (34,1%), suprafețele de protecție (31,4%) și întreținerea și curățenia regulată (30,9%). Umbra și băncile pentru părinți și bunici sunt alese de 24,2%, împrejmuirea de 17,5%, iar echipamentele accesibile copiilor cu dizabilități de 16,1%.

Figura 12. Îmbunătățiri dorite pentru locurile de joacă

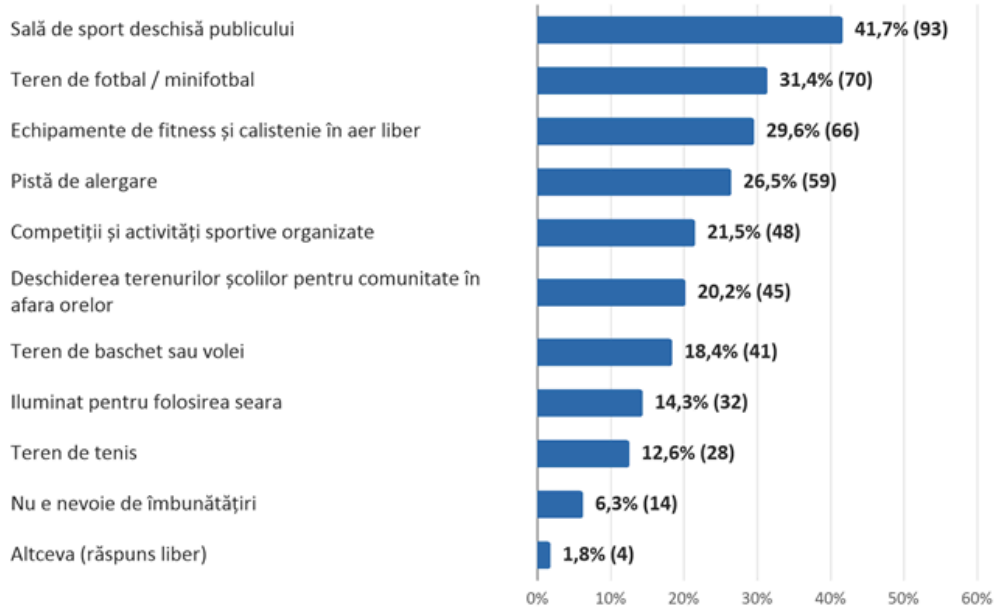


Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori pentru locurile de joacă?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Terenurile de sport primesc evaluări mai echilibrate: 29,6% negative, 31,8% acceptabile și 25,6% pozitive (media 2,92), iar 13,0% nu le pot evalua, dintre care 4,5% spun că nu există terenuri accesibile publicului. Cea mai dorită îmbunătățire (figura 13) este o sală de sport deschisă publicului (41,7%), urmată de terenul de fotbal sau minifotbal (31,4%), echipamentele de fitness și calistenie în aer liber (29,6%), pista de alergare (26,5%), competițiile și activitățile sportive organizate (21,5%) și deschiderea terenurilor școlilor pentru comunitate în afara orelor (20,2%).

Figura 13. Îmbunătățiri dorite pentru sport și mișcare



Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori pentru sport și mișcare?"

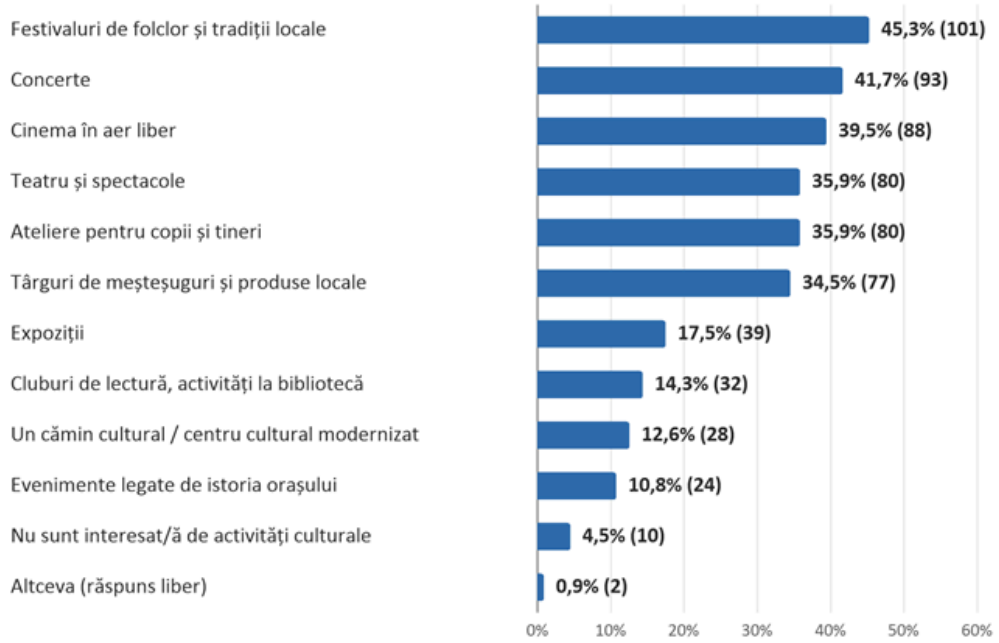
Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Viața culturală, monumentele și istoria orașului

Jumătate dintre respondenți (51,1%) au participat în ultimul an la o activitate culturală în oraș (26,9% de mai multe ori și 24,2% o dată sau de două ori). Dintre cei care nu au participat, 22,4% spun că au existat activități la care nu au mers, iar 26,5% nu știu să fi existat astfel de activități, ceea ce poate indica fie o ofertă insuficientă, fie o informare deficitară.

Oferta culturală este evaluată negativ de 41,3%, acceptabil de 25,1% și pozitiv de 24,2% (media 2,75), iar 9,4% nu pot evalua. Dintre activitățile dorite (figura 14), cele mai frecvente sunt festivalurile de folclor și tradiții locale (45,3%), concertele (41,7%) și cinema în aer liber (39,5%), urmate de teatru și spectacole (35,9%), ateliere pentru copii și tineri (35,9%) și târguri de meșteșuguri și produse locale (34,5%). Expozițiile sunt alese de 17,5%, cluburile de lectură și activitățile la bibliotecă de 14,3%, un cămin cultural modernizat de 12,6%, iar evenimentele legate de istoria orașului de 10,8%; 4,5% nu sunt interesați de activități culturale.

Figura 14. Activități culturale dorite în oraș

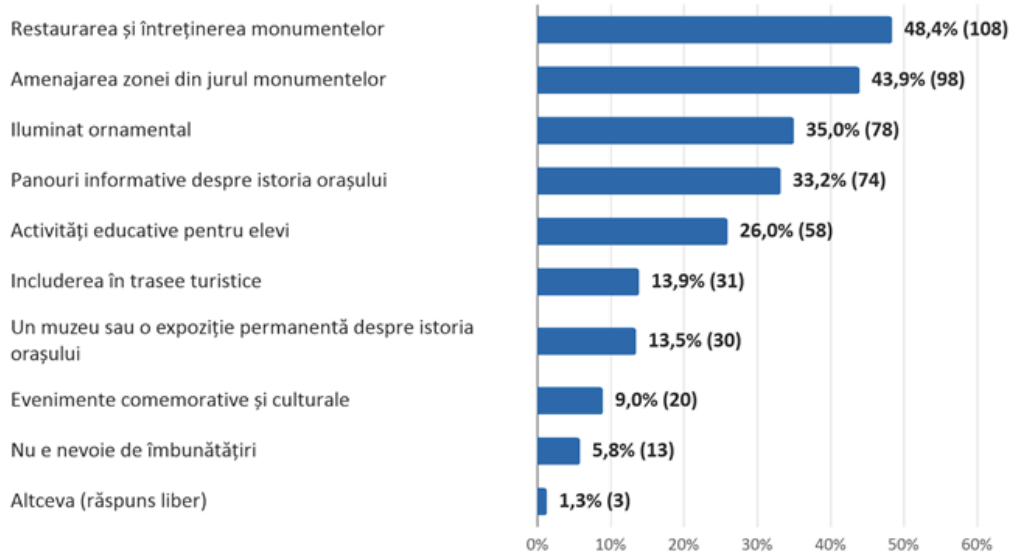


Întrebarea din chestionar: „Ce tipuri de activități culturale v-ați dori în oraș?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 5 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Pentru monumente și istoria orașului (figura 15), cele mai frecvente îmbunătățiri sunt restaurarea și întreținerea monumentelor (48,4%), amenajarea zonei din jurul lor (43,9%), iluminatul ornamental (35,0%) și panourile informative despre istoria orașului (33,2%). Activitățile educative pentru elevi sunt alese de 26,0%, includerea în trasee turistice de 13,9%, un muzeu sau o expoziție permanentă de 13,5%, iar evenimentele comemorative și culturale de 9,0%. Monumentele și istoria orașului sunt, de altfel, cea mai puțin frecventă prioritate pentru oraș (13,0%).

Figura 15. Îmbunătățiri dorite pentru monumente și istoria orașului



Întrebarea din chestionar: „Ce îmbunătățiri v-ați dori legate de monumentele din oraș și de istoria orașului?"
Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 223, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 4 opțiuni. În paranteză este indicat numărul de respondenți; varianta Altceva reprezintă răspunsurile libere.

Preferințele culturale sunt orientate spre evenimente comunitare, tradiționale și de divertisment (festivaluri, concerte, cinema în aer liber) mai mult decât spre infrastructura culturală permanentă (muzeu, cămin cultural modernizat, expoziții).

Sugestii formulate liber

Câmpul deschis final a fost completat de 61 de respondenți (27,4%). Dintre aceștia, 27 nu au adus o sugestie (în majoritate au răspuns negativ), iar 34 au formulat sugestii sau observații, codificate pe teme. Cele mai frecvente sunt drumurile și asfaltarea (10 respondenți, dintre care 6 se referă explicit la Chițoveni, Prisăcani sau la satele limitrofe), spațiile de socializare, agrement și sport, inclusiv pentru tineri (8), locurile de muncă, investițiile și dezvoltarea economică (5), întreținerea, curățenia și comportamentul altor utilizatori ai spațiilor publice, inclusiv problema câinilor fără stăpân (5) și criticile la adresa administrației, legate de integritate, nepotism sau promisiuni electorale (3). Au mai fost menționate transportul public (2) și locurile de joacă pentru copii (2), iar câte o singură dată toaletele publice, sistemul de sănătate, reabilitarea blocurilor din centru, o grădiniță sau o creșă cu program prelungit și băncile și umbra. Un respondent poate fi inclus la mai multe teme.

Câmpurile Altceva ale întrebărilor cu răspuns multiplu au fost completate rar și reiau, în mare, aceleași teme; un respondent a adăugat asfaltarea drumurilor către Chițoveni și Prisăcani la 5 întrebări diferite. Trei respondenți au atribuit degradarea sau nesiguranța spațiilor publice unor persoane de etnie romă, în termeni stigmatizanți; aceste răspunsuri exprimă percepții ale respondenților, nu constatări, și nu sunt reproduse în acest raport.

Diferențe în funcție de localitate

Cele mai mari diferențe dintre Flămânzi și satele componente privesc accesul la spații și la transport (tabelul 5). În paranteze se indică mai întâi ponderea din sate, apoi cea din Flămânzi. Respondenții din sate spun mult mai des că spațiile publice există doar în Flămânzi (30,4% față de 5,3%), aleg mai des transportul public ca prioritate (47,8% față de 25,5%) și cer mai des curse între localitățile orașului (50,0% față de 30,9%). Folosesc mai rar mașina personală (60,9% față de 77,7%) și merg mai des pe jos (42,4% față de 28,7%). În sate sunt mai cerute festivalurile de folclor și tradiții locale (53,3% față de 37,2%), sala de sport deschisă publicului (47,8% față de 33,0%) și terenurile de fotbal sau minifotbal (39,1% față de 25,5%), iar amenajarea zonei din jurul monumentelor este aleasă de 50,0% față de 37,2%. Echipamentele de fitness și calistenie în aer liber sunt, în schimb, mai cerute în Flămânzi (38,3% față de 23,9%).

Tabelul 5. Cele mai mari diferențe dintre Flămânzi și satele componente

Întrebare	Variantă de răspuns	Flămânzi (n=94)	Sate (n=92)	Diferență (puncte procentuale, sate − Flămânzi)
Probleme ale spațiilor publice	Sunt doar în Flămânzi, nu și în celelalte localități	5,3%	30,4%	+25,1
Priorități pentru oraș	Transportul public	25,5%	47,8%	+22,3
Îmbunătățiri la transportul public	Curse între localitățile orașului	30,9%	50,0%	+19,1
Mod de deplasare în oraș	Cu mașina personală	77,7%	60,9%	-16,8
Activități culturale dorite	Festivaluri de folclor și tradiții locale	37,2%	53,3%	+16,0
Îmbunătățiri pentru sport și mișcare	Sală de sport deschisă publicului	33,0%	47,8%	+14,8
Îmbunătățiri pentru sport și mișcare	Echipamente de fitness și calistenie în aer liber	38,3%	23,9%	-14,4
Mod de deplasare în oraș	Pe jos	28,7%	42,4%	+13,7
Îmbunătățiri pentru sport și mișcare	Teren de fotbal / minifotbal	25,5%	39,1%	+13,6
Îmbunătățiri pentru monumente și istorie	Amenajarea zonei din jurul monumentelor	37,2%	50,0%	+12,8

Întrebările cu răspuns multiplu din chestionar privind spațiile publice, mobilitatea, spațiile verzi, parcurile, locurile de joacă, sportul, viața culturală și prioritățile.

Au fost comparate toate variantele de răspuns de la întrebările cu răspuns multiplu (cu excepția variantei Altceva); sunt afișate cele mai mari diferențe, ordonate descrescător. Diferențele sunt calculate din valorile exacte și pot diferi cu 0,1 puncte de diferența valorilor rotunjite. Se compară doar grupuri cu cel puțin 30 de respondenți.

Diferențe în funcție de vârstă

Vârsta este criteriul cu cele mai mari diferențe (tabelul 6) și acestea urmează în bună parte modul de viață al fiecărei grupe. În paranteze se indică ponderile pentru sub 18 ani, 18–34 de ani și 35 de ani și peste, în această ordine. Cei sub 18 ani se deplasează mult mai des pe jos (51,4%, 23,9%, 22,0%) și cu transportul public (43,2%, 7,5%, 12,2%), în timp ce grupele de 18–34 de ani și de 35 de ani și peste folosesc mai des mașina personală (39,2%, 88,1%, 78,0%). Corespunzător, cei sub 18 ani cer mai des mai multe curse pe zi (52,7%, 29,9%, 22,0%) și curse dimineața devreme și seara târziu (43,2%, 19,4%, 17,1%).

La activitățile culturale și la nevoile de agrement, cei sub 18 ani aleg mai des concertele (60,8%, 34,3%, 30,5%) și un parc nou sau mai multe parcuri (44,6%, 31,3%, 13,4%), iar un spațiu dedicat tinerilor este ales de 50,0% dintre cei sub 18 ani și de 52,2% dintre cei de 18–34 de ani, față de 29,3% la 35 de ani și peste. Grupele de 18–34 de ani și de 35 de ani și peste aleg mai des ateliere pentru copii și tineri (17,6%, 50,7%, 40,2%), târguri de meșteșuguri și produse locale (13,5%, 44,8%, 45,1%), panouri informative despre istoria orașului (14,9%, 41,8%, 42,7%) și activități educative pentru elevi (12,2%, 37,3%, 29,3%).

Tabelul 6. Cele mai mari diferențe dintre grupele de vârstă

Întrebare	Variantă de răspuns	Sub 18 ani (n=74)	18–34 ani (n=67)	35+ ani (n=82)	Diferență maximă (puncte procentuale)
Mod de deplasare în oraș	Cu mașina personală	39,2%	88,1%	78,0%	48,9
Mod de deplasare în oraș	Cu transportul public	43,2%	7,5%	12,2%	35,8
Activități culturale dorite	Ateliere pentru copii și tineri	17,6%	50,7%	40,2%	33,2
Activități culturale dorite	Târguri de meșteșuguri și produse locale	13,5%	44,8%	45,1%	31,6
Îmbunătățiri la parcuri	Un parc nou / mai multe parcuri	44,6%	31,3%	13,4%	31,2
Îmbunătățiri la transportul public	Mai multe curse pe zi	52,7%	29,9%	22,0%	30,8
Activități culturale dorite	Concerte	60,8%	34,3%	30,5%	30,3
Mod de deplasare în oraș	Pe jos	51,4%	23,9%	22,0%	29,4
Îmbunătățiri pentru monumente și istorie	Panouri informative despre istoria orașului	14,9%	41,8%	42,7%	27,8
Îmbunătățiri la transportul public	Curse dimineața devreme și seara târziu	43,2%	19,4%	17,1%	26,2
Îmbunătățiri pentru monumente și istorie	Activități educative pentru elevi	12,2%	37,3%	29,3%	25,2
Spații publice dorite	Un spațiu dedicat tinerilor	50,0%	52,2%	29,3%	23,0

Întrebările cu răspuns multiplu din chestionar privind spațiile publice, mobilitatea, spațiile verzi, parcurile, locurile de joacă, sportul, viața culturală și prioritățile.

Au fost comparate toate variantele de răspuns de la întrebările cu răspuns multiplu (cu excepția variantei Altceva); sunt afișate cele mai mari diferențe dintre cea mai ridicată și cea mai scăzută pondere, ordonate descrescător. Diferențele sunt calculate din valorile exacte și pot diferi cu 0,1 puncte de diferența valorilor rotunjite. Se compară doar grupuri cu cel puțin 30 de respondenți.

Rezultatele secțiunii dedicate mediului de afaceri

Chestionarul a inclus o secțiune specifică pentru persoanele care dețin sau conduc o afacere în orașul Flămânzi. Aceasta a fost afișată doar respondenților care au răspuns afirmativ la întrebarea privind deținerea unei afaceri în oraș, adică 11 din cei 223 de respondenți (4,9%). Secțiunea a cuprins întrebări despre profilul afacerii (domeniul de activitate, dimensiunea și vechimea), evaluarea a șapte aspecte ale orașului din perspectiva afacerii, evoluția preconizată a afacerii în următorii trei ani, măsurile care ar sprijini cel mai mult mediul de afaceri și o întrebare deschisă.

Având în vedere numărul redus de respondenți, rezultatele sunt prezentate în valori absolute, însoțite de procente calculate la totalul de 11 respondenți, și au caracter orientativ. Ele descriu opiniile persoanelor care au completat secțiunea și nu pot fi extinse la ansamblul mediului de afaceri din oraș. Procentele sunt rotunjite la o zecimală, astfel încât suma lor poate diferi ușor de 100%.

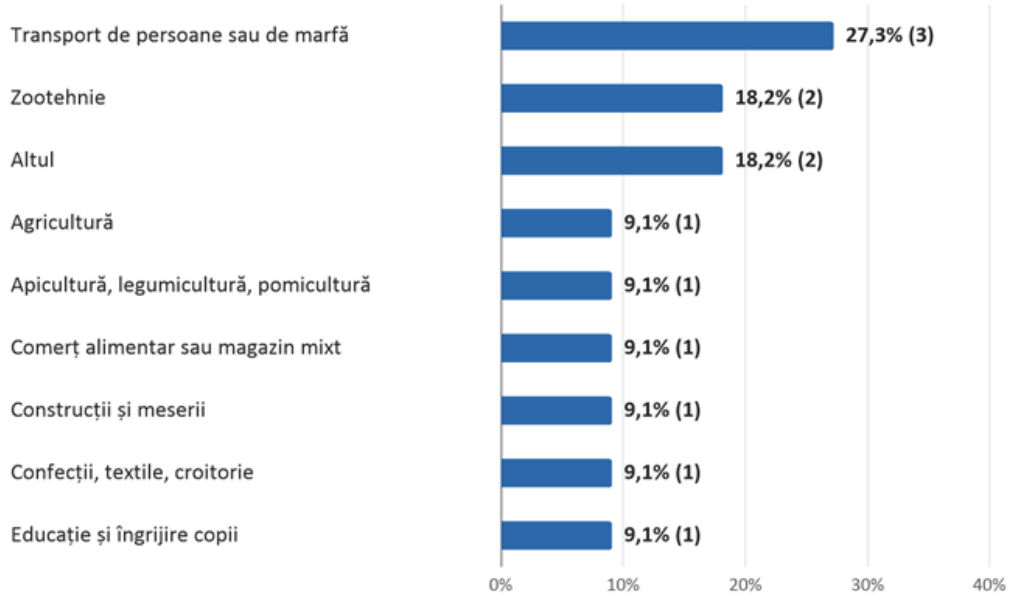
Sinteza secțiunii

Cea mai criticată componentă a condițiilor locale este forța de muncă, atât ca disponibilitate, cât și ca pregătire, în timp ce relația cu administrația locală și accesul pentru aprovizionare sunt evaluate cel mai favorabil. Majoritatea respondenților (7 din 11) intenționează să își extindă afacerea, iar măsurile cel mai frecvent dorite sunt o zonă dedicată afacerilor sau producției, sprijinul pentru accesarea fondurilor europene și facilitățile fiscale locale.

Profilul afacerilor

Afacerile respondenților activează în domenii diverse (figura 16). Cel mai frecvent este menționat transportul de persoane sau de marfă, ales de 3 din cei 11 respondenți (27,3%), urmat de zootehnie, aleasă de 2 respondenți (18,2%). Celelalte domenii sunt menționate fiecare de câte un respondent (9,1%): agricultura, apicultura, legumicultura și pomicultura, comerțul alimentar, construcțiile și meseriile, confecțiile și textilele, educația și îngrijirea copiilor. Luate împreună, domeniile agricole (agricultură, zootehnie, apicultură, legumicultură, pomicultură) apar la 3 respondenți (27,3%), întrucât un respondent a ales atât agricultura, cât și zootehnia. Alți 2 respondenți (18,2%) au ales varianta Altul: unul a indicat servicii de montaj de ascensoare, iar altul nu a menționat domeniul afacerii, doar că este liber profesionist.

Figura 16. Domeniul de activitate al afacerilor



Întrebarea din chestionar: „În ce domeniu activează afacerea dumneavoastră?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 11, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 2 opțiuni. Sunt afișate doar variantele alese de cel puțin un respondent, iar în paranteză este indicat numărul de respondenți.

Afacerile sunt, în general, de dimensiuni mici (tabelul 7). 3 respondenți (27,3%) lucrează singuri, iar 6 (54,5%) au între 2 și 4 persoane, astfel că 9 din cele 11 afaceri (81,8%) au cel mult 4 persoane. Doar 2 afaceri, câte una (9,1%), au 10–49 de persoane, respectiv 50 de persoane sau mai multe, iar nicio afacere nu are între 5 și 9 persoane.

Tabelul 7. Dimensiunea afacerilor

Număr de persoane care lucrează în afacere (inclusiv respondentul)	Număr de respondenți	Pondere din total
Doar eu	3	27,3%
2–4 persoane	6	54,5%
5–9 persoane	0	0,0%
10–49 persoane	1	9,1%
50 de persoane sau mai mult	1	9,1%
Total	**11**	**100,0%**

Întrebarea din chestionar: „Câte persoane lucrează în afacerea dumneavoastră, inclusiv dumneavoastră?"

Întrebare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 11 respondenți și rotunjite la o zecimală, astfel încât suma lor poate diferi ușor de 100%.

Vechimea afacerilor este variată (tabelul 8): 5 afaceri (45,5%) funcționează de peste 10 ani, 3 (27,3%) de 4–10 ani și 3 (27,3%) de mai puțin de un an, nicio afacere neavând între 1 și 3 ani de activitate.

Tabelul 8. Vechimea afacerilor

Vechimea afacerii în oraș	Număr de respondenți	Pondere din total
Sub 1 an	3	27,3%
1–3 ani	0	0,0%
4–10 ani	3	27,3%
Peste 10 ani	5	45,5%
Total	**11**	**100,0%**

Întrebarea din chestionar: „De câți ani funcționează afacerea în oraș?”

Întrebare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 11 respondenți și rotunjite la o zecimală, astfel încât suma lor poate diferi ușor de 100%.

Evaluarea condițiilor pentru afaceri

Respondenții au evaluat, pe o scală de la foarte slab la foarte bine, șapte aspecte ale orașului din perspectiva afacerii lor (tabelul 9 și figura 17). Niciun respondent nu a ales varianta Nu știu / Nu se aplică.

Tabelul 9. Evaluarea aspectelor economice ale orașului

Aspect evaluat	Foarte slab	Slab	Acceptabil	Bine	Foarte bine	Negativ (foarte slab + slab)	Pozitiv (bine + foarte bine)	Media (1–5)
Calificarea forței de muncă	3 (27,3%)	4 (36,4%)	3 (27,3%)	1 (9,1%)	0 (0,0%)	7 (63,6%)	1 (9,1%)	2,18
Disponibilitatea forței de muncă	2 (18,2%)	5 (45,5%)	2 (18,2%)	1 (9,1%)	1 (9,1%)	7 (63,6%)	2 (18,2%)	2,45
Disponibilitatea unor spații comerciale sau de producție	3 (27,3%)	2 (18,2%)	1 (9,1%)	4 (36,4%)	1 (9,1%)	5 (45,5%)	5 (45,5%)	2,82
Atractivitatea centrului orașului pentru clienți (spații publice, parcare, curățenie)	2 (18,2%)	2 (18,2%)	2 (18,2%)	5 (45,5%)	0 (0,0%)	4 (36,4%)	5 (45,5%)	2,91
Numărul de clienți și puterea de cumpărare locală	0 (0,0%)	3 (27,3%)	4 (36,4%)	2 (18,2%)	2 (18,2%)	3 (27,3%)	4 (36,4%)	3,27
Starea drumurilor și accesul pentru aprovizionare	1 (9,1%)	1 (9,1%)	4 (36,4%)	3 (27,3%)	2 (18,2%)	2 (18,2%)	5 (45,5%)	3,36
Relația cu administrația locală (comunicare, sprijin)	0 (0,0%)	1 (9,1%)	4 (36,4%)	4 (36,4%)	2 (18,2%)	1 (9,1%)	6 (54,5%)	3,64

Întrebările din chestionar: „Cum evaluați …?”, câte o întrebare pentru fiecare dintre cele șapte aspecte, cu aceeași scală de răspuns.

Întrebări de evaluare cu răspuns unic. În celule: număr de respondenți (pondere din total, calculată la 11 respondenți). Niciun respondent nu a ales varianta nu știu / nu se aplică. Rândurile sunt ordonate descrescător

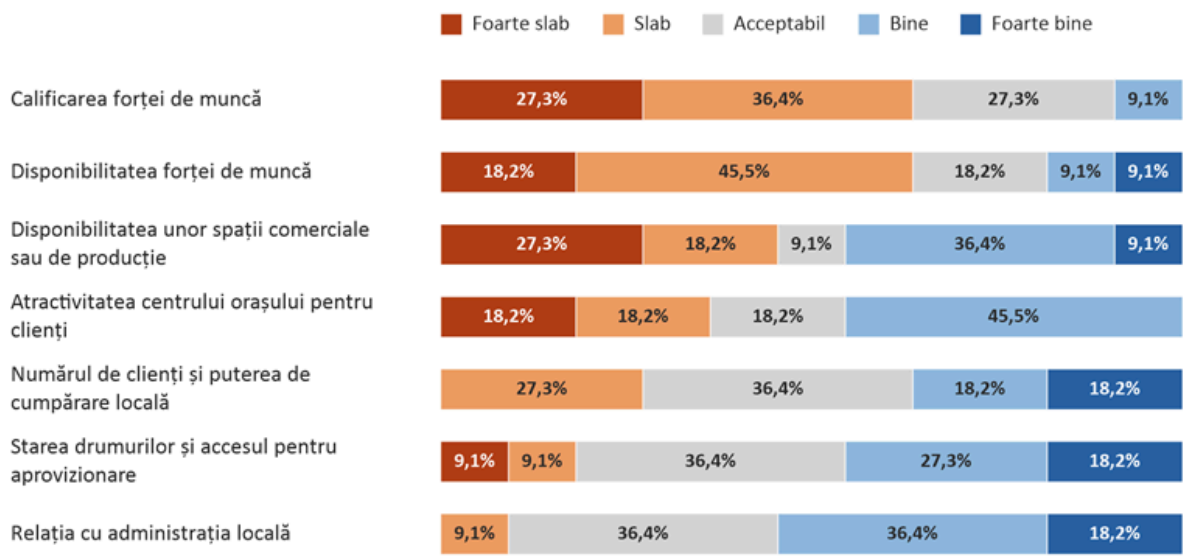
după numărul evaluărilor negative (foarte slab și slab) și, la egalitate, crescător după medie. Media este calculată pe scala de la 1 (foarte slab) la 5 (foarte bine).

Cele mai critice evaluări privesc forța de muncă. Calificarea ei este cotată negativ (foarte slab sau slab) de 7 din cei 11 respondenți (63,6%) și pozitiv (bine sau foarte bine) de un singur respondent (9,1%), iar disponibilitatea este cotată negativ de 7 din cei 11 respondenți (63,6%) și pozitiv de 2 (18,2%). Cele două aspecte au și cele mai scăzute medii din secțiune, de 2,18 pentru calificare și de 2,45 pentru disponibilitate, pe o scală de la 1 la 5.

Disponibilitatea spațiilor comerciale sau de producție primește evaluări împărțite: 5 respondenți (45,5%) o cotează negativ, 5 (45,5%) pozitiv, iar unul (9,1%) acceptabil. Atractivitatea centrului orașului pentru clienți este cotată pozitiv de 5 respondenți (45,5%) și negativ de 4 (36,4%), iar numărul de clienți și puterea de cumpărare locală sunt cotate pozitiv de 4 respondenți (36,4%), acceptabil de 4 (36,4%) și negativ de 3 (27,3%).

Cele mai favorabile evaluări privesc relația cu administrația locală (comunicare, sprijin) și starea drumurilor și accesul pentru aprovizionare. Relația cu administrația este cotată pozitiv de 6 respondenți (54,5%), acceptabil de 4 (36,4%) și negativ de unul singur (9,1%), cu cea mai ridicată medie din secțiune, 3,64. Starea drumurilor este cotată pozitiv de 5 respondenți (45,5%), acceptabil de 4 (36,4%) și negativ de 2 (18,2%), cu media de 3,36.

Figura 17. Evaluarea aspectelor economice ale orașului



Întrebările din chestionar: „Cum evaluați …?", câte o întrebare pentru fiecare aspect.

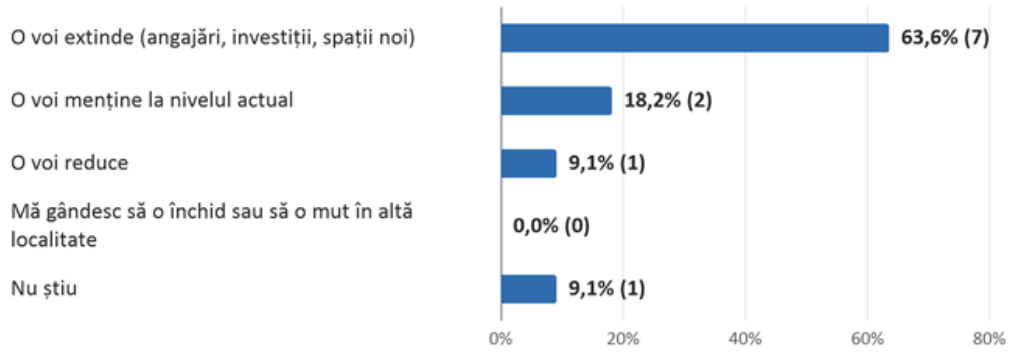
Întrebări de evaluare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 11 respondenți; segmentele cu valoarea zero nu sunt afișate. Aspectele sunt ordonate ca în tabelul 9. Denumirile complete ale aspectelor se regăsesc în tabelul 9.

Pe ansamblu, forța de muncă, atât ca disponibilitate, cât și ca pregătire, apare ca aspectul cel mai criticat de antreprenori, în timp ce relația cu administrația locală și accesul pentru aprovizionare sunt evaluate cel mai favorabil.

Evoluția preconizată a afacerii

Privind spre următorii trei ani, 7 din cei 11 respondenți (63,6%) intenționează să își extindă afacerea (angajări, investiții, spații noi), 2 (18,2%) să o mențină la nivelul actual și unul (9,1%) să o reducă. Un respondent (9,1%) nu știe, iar niciunul nu se gândește să închidă afacerea sau să o mute în altă localitate (figura 18). Intențiile de extindere sunt majoritare, în paralel cu evaluările critice privind forța de muncă prezentate mai sus.

Figura 18. Evoluția preconizată a afacerii în următorii 3 ani



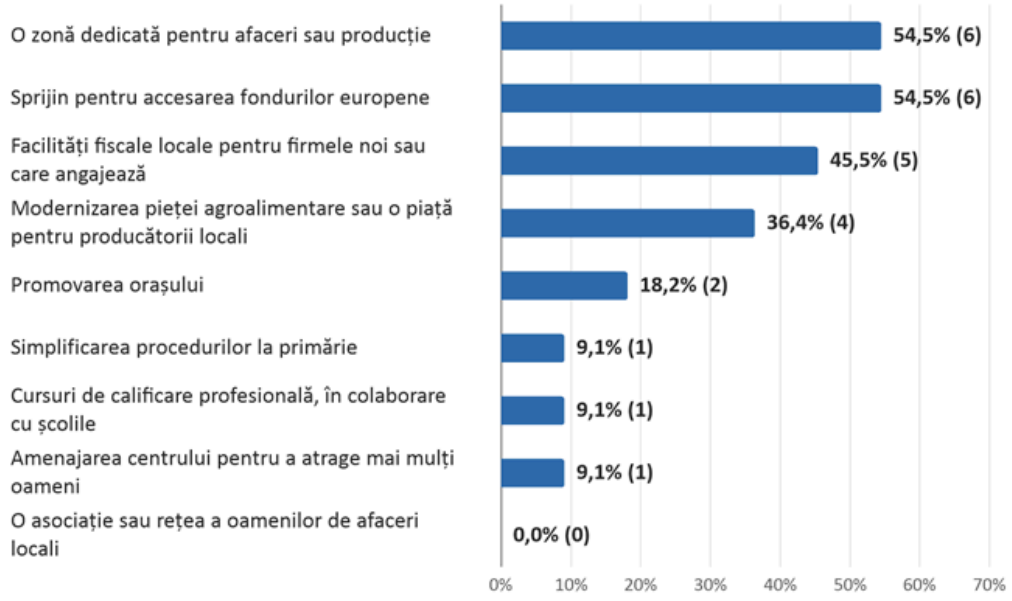
Întrebarea din chestionar: „Cum vedeți evoluția afacerii dumneavoastră în următorii 3 ani?"

Întrebare cu răspuns unic. Procentele sunt calculate la totalul de 11 respondenți, iar în paranteză este indicat numărul de respondenți.

Măsuri care ar sprijini mediul de afaceri

Respondenții au putut alege maximum 3 măsuri (figura 19). Cele mai frecvente sunt o zonă dedicată pentru afaceri sau producție (parc industrial, hale) și sprijinul pentru accesarea fondurilor europene, alese fiecare de 6 respondenți (54,5%). Urmează facilitățile fiscale locale pentru firmele noi sau care angajează, alese de 5 respondenți (45,5%), și modernizarea pieței agroalimentare sau o piață pentru producătorii locali, aleasă de 4 respondenți (36,4%). Promovarea orașului este aleasă de 2 respondenți (18,2%), iar simplificarea procedurilor la primărie, cursurile de calificare profesională în colaborare cu școlile și amenajarea centrului orașului de câte un respondent (9,1%). Varianta unei asociații sau rețele a oamenilor de afaceri locali și varianta Altceva nu au fost alese de niciun respondent. În total, cei 11 respondenți au ales 26 de măsuri.

Figura 19. Măsuri care ar sprijini mediul de afaceri din oraș



Întrebarea din chestionar: „Ce măsuri ar ajuta cel mai mult mediul de afaceri din oraș?"

Întrebare cu răspunsuri multiple. Procentele exprimă proporția respondenților care au selectat fiecare variantă, din totalul de 11, iar suma lor depășește 100%. Chestionarul prevedea maximum 3 opțiuni. Varianta Altceva nu a fost aleasă de niciun respondent și nu este afișată.

Observații formulate de respondenți

Câmpul deschis privind situația economică a orașului a fost completat de 3 din cei 11 respondenți. Un respondent a apreciat că administrația locală a atras fonduri europene și guvernamentale, că orașul se află pe locul al patrulea în județ și că locurile de muncă sunt create de antreprenori, nu de administrație. Un alt respondent a considerat că orașul are nevoie de mai multe locuri de muncă, de sprijin pentru micii întreprinzători și de atragerea unor investitori, și că potențialul local ar trebui valorificat, afacerile noi încurajate, iar tinerilor li s-ar cuveni motive să rămână și să își construiască viitorul în oraș. Al treilea respondent a criticat cheltuirea banilor publici pe proiecte pe care le consideră inutile, dând ca exemplu ajutorul social.

1.4.5. Concluzii și Recomandări ale Etapei Sociologice

CONCLUZII

Datele culese prin cele două metodologii, grupuri de lucru (25 de lideri locali și aproximativ 20 de angajați ai Primăriei) și chestionar (223 de respondenți), converg asupra a șapte concluzii.

1. **Nemulțumirea este generalizată, nu concentrată pe un singur aspect.** Dintre cele opt aspecte evaluate, șase au între 39,0% și 56,1% evaluări negative: locurile de joacă (56,1%), pistele de biciclete (48,0%), parcurile (43,5%), oferta culturală

(41,3%), spațiile verzi (40,4%) și spațiile publice (39,0%). Doar transportul public (19,3%) și terenurile de sport (29,6%) sunt sub 30%. La șapte din opt aspecte evaluările negative depășesc pe cele pozitive, iar la niciunul evaluările pozitive nu trec de 30%. Diferențele dintre aspectele din mijlocul clasamentului sunt de câteva procente, deci ordinea lor nu este semnificativă, iar mesajul principal este că percepția de ansamblu asupra calității spațiilor și serviciilor este slabă. Cea mai critică este grupa de 18–34 de ani, cu cea mai scăzută medie la șapte din cele opt aspecte.

2. **Dezechilibrul dintre centru și sate este o temă importantă.** Liderii locali au descris un sentiment de nedreptate în Chițoveni și Prisăcani (fără transport public către oraș, apă curentă doar în aproximativ 10% din zonă). Chestionarul confirmă: respondenții din sate spun mult mai des că spațiile publice există doar în Flămânzi (30,4% față de 5,3%), iar 6 dintre cele 10 răspunsuri libere despre drumuri se referă explicit la Chițoveni, Prisăcani sau satele limitrofe.
3. **Mobilitatea internă este o nevoie reală.** Transportul public este a doua prioritate (37,2%), mult mai des aleasă în sate (47,8%) decât în Flămânzi (25,5%). Cea mai cerută măsură sunt cursele între localitățile orașului (35,0% în total, 50,0% în sate).
4. **Deficitul din spațiile publice ține de dotările de bază și de întreținere.** Spațiile publice sunt prima prioritate (56,5%), iar principala problemă este numărul lor insuficient (41,7%). Bănci, umbră, coșuri de gunoi și toalete publice revin în toate temele (între 32,7% și 45,7%), la spații verzi, parcuri, spații publice și locuri de joacă deopotrivă.
5. **Tinerii, locurile de muncă și demografia sunt legate între ele.** Liderii au vorbit despre plecări, ofertă de joburi concentrată în agricultură și lipsa locurilor de relaxare pentru tineri, iar Primăria despre îmbătrânire și natalitate scăzută. Un spațiu pentru tineri este cea mai dorită amenajare (43,0%), dar 47,1% dintre respondenți au sub 25 de ani. Cei 11 antreprenori din chestionar vor în majoritate să se extindă (7 din 11), dar evaluează cel mai critic forța de muncă (7 din 11 negativ, atât la disponibilitate, cât și la calificare).
6. **Serviciile sociale există, dar au prea puțini angajați.** Liderii au descris centre de zi, programe pentru copii vulnerabili și nevoia unor locuri pentru vârstnici și persoane cu dizabilități. Primăria a descris doi angajați pentru aproximativ 120 de dosare și limite legale la angajare.
7. **Capacitatea administrativă este descrisă ca bună, cu constrângeri precise.** Participanții de la Primărie au declarat o absorbție de 102 milioane de lei din 2011, dar au indicat contribuția proprie ca principală dificultate. Au mai menționat salarii puțin atractive, lipsa arhitectului-șef și un PUG încă în lucru.
8. **Oferta culturală este evaluată mai degrabă negativ (41,3% față de 24,2% pozitiv), iar cererea vizează evenimente comunitare.** Festivalurile (45,3%), concertele (41,7%) și cinema în aer liber (39,5%) sunt cele mai cerute, iar 26,5% dintre respondenți nu știu să fi existat activități culturale în ultimul an. Monumentele sunt cea mai puțin frecventă prioritate (13,0%), dar liderii văd în patrimoniu și în turismul de drumeție un potențial de dezvoltare.

RECOMANDĂRI PENTRU STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Recomandările decurg din datele de mai sus și sunt grupate pe teme, fără ierarhizare. Fezabilitatea tehnică și financiară rămâne de evaluat în strategie.

- **Principiul echilibrului centru–sate.** Fiecare măsură din strategie ar trebui să precizeze cum se distribuie între cele cinci localități. Prioritatea de început: utilitățile și drumurile din Chițoveni și Prisăcani (apă, canalizare, asfaltare), indicate atât de liderii locali, cât și în răspunsurile libere.
- **Plan de mobilitate internă.** Legături de transport între localitățile orașului, cu un program adaptat navetei elevilor (cerut și în răspunsurile libere din Poiana), alături de trotuare, treceri de pietoni sigure și piste de biciclete (cerute de 41,3% și 37,7%).
- **Program de calitate a spațiilor publice, în toate localitățile.** Spațiile publice, spațiile verzi, parcurile, locurile de joacă și pistele de biciclete sunt toate evaluate predominant negativ, deci merită abordate împreună, nu pe rând. Propunem un standard minim de dotare și întreținere pe localitate: mobilier urban (bănci, umbră, coșuri, toalete), echipamente sigure la locurile de joacă, inclusiv pentru copii mai mari, parcuri și spații verzi îngrijite și piste sau trotuare sigure.
- **Spații pentru tineri, proiectate împreună cu tinerii.** Combinarea spațiilor de socializare cu sport, de exemplu o sală de sport deschisă publicului (41,7%) și deschiderea terenurilor școlilor. Fiind o cerere venită dintr-un eșantion tânăr, merită validată cu grupuri de tineri.
- **Economie locală și locuri de muncă.** Spațiu pentru activități economice, sprijin pentru fonduri europene, facilități fiscale, piață pentru producătorii locali, formare pentru forța de muncă, cazare pentru turiști, atragerea diasporei și a proiectelor de start-up rural.
- **Servicii sociale consolidate.** Personal și spații pentru centrele de zi, servicii mobile pentru sate și locuri de adunare pentru vârstnici și persoane cu dizabilități.
- **Proiecte de guvernanță în strategie.** Finalizarea PUG, consolidarea compartimentului de urbanism (inclusiv funcția de arhitect-șef), măsuri de atragere și păstrare a personalului, un portofoliu de proiecte pregătite și o soluție pentru contribuția proprie, precum și parteneriate cu școli, parohii, ONG-uri și GAL.
- **Cultură și patrimoniu.** Oferta culturală este evaluată negativ de 41,3%, deci nu se poate presupune că satisface cererea. Recomandăm diversificarea ei în direcțiile cerute (festivaluri și tradiții locale, concerte, cinema în aer liber, ateliere pentru copii și tineri, târguri de meșteșuguri), o informare mai bună (26,5% nu știu să fi existat activități) și investiții moderate în restaurarea monumentelor, integrate în trasee turistice.
- **Consultare continuă.** Participanții au amintit că au mai existat consultări, iar 11,7% dintre respondenți s-au declarat dispuși la o discuție online. Recomandăm informarea publică despre cum au fost folosite rezultatele.

1.5. Stadiul implementării documentațiilor existente

Capitolul urmărește modul în care au fost puse în practică documentele strategice și de planificare adoptate anterior la nivelul orașului Flămânzi. Analiza se concentrează pe *Strategia de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020*, documentul strategic anterior prezentei strategii, și pe stadiul de implementare a portofoliului de proiecte din *Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027*, aflată la jumătatea perioadei de programare. Sunt prezentate, pe scurt, și stadiul Planului Urbanistic General și al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI FLĂMÂNZI PENTRU PERIOADA 2014-2020

Viziunea și țintele generale. *Strategia de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020* propunea ca, în 2020, orașul să fie „*un punct atractiv pentru investitori, un punct strategic pentru sectorul agricol județean și un loc preferat de populație*”[134]. Obiectivul general era derularea unor proiecte care să susțină dezvoltarea economică și a infrastructurii tehnico-edilitare și să crească calitatea vieții locuitorilor. Strategia stabilea două ținte generale pentru anul 2020:

- Densitatea întreprinderilor active din oraș să reprezinte cel puțin 60% din valoarea înregistrată la nivel județean sau cel puțin 35% din cea de la nivel național;
- Cel puțin 17,5% din populația activă aptă de muncă să aibă un loc de muncă sau să desfășoare activități generatoare de venit.

Strategia era organizată pe 4 priorități, detaliate în 11 domenii de intervenție, iar pentru fiecare domeniu de intervenție erau stabilite ținte cantitative pentru anul 2020[135]:

- Prioritatea 1 - Dezvoltarea locală prin sprijinirea și încurajarea economiei competitive și diversificate (infrastructură economică, sector agricol);
- Prioritatea 2 - Creșterea competitivității locale și dezvoltarea ca centru urban de importanță regională prin dezvoltarea infrastructurii locale și a aspectului urban (infrastructură stradală, utilități publice, aspect urban);
- Prioritatea 3 - Creșterea atractivității orașului pentru locuitori prin asigurarea accesului la servicii moderne în sectorul public (educație, sănătate, locuire, cultură, turism și agrement);
- Prioritatea 4 - Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin protejarea resurselor locale și valorificarea potențialului regenerabil (riscuri naturale, energie regenerabilă, situații de urgență).

Țintele generale. Prima țintă generală nu a fost atinsă, iar a doua nu poate fi verificată cu datele disponibile la nivel de oraș:

[134] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020, p. 143.
[135] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020, p. 144–158.

- Densitatea întreprinderilor. În 2021, în oraș funcționau 285 de firme, adică circa 6 întreprinderi la 1.000 de locuitori, față de 29 la nivel național[136]. Valoarea reprezintă aproximativ 21% din cea națională, sub ținta de 35%.
- Ocuparea. Strategia nu precizează cum se calculează „populația activă aptă de muncă”, iar Institutul Național de Statistică nu publică la nivel de oraș rata de ocupare anuală. Ca indicator alternativ, numărul mediu al salariaților din unitățile cu sediul în oraș a crescut de la 536 în 2015 la 755 în 2024, adică de la 45 la 67 de salariați la 1.000 de locuitori[137]. Evoluția este pozitivă, dar nu permite verificarea țintei de 17,5%.

Țintele pe domenii de intervenție. Tabelul 10 prezintă țintele cuantificabile din strategie și stadiul lor, pe baza informațiilor disponibile.

Tabelul 10. Stadiul îndeplinirii țintelor Strategiei de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020

Domeniu de intervenție	Ținta pentru 2020	Situația identificată	Stadiu
1.1. Infrastructură economică	Un parc industrial dotat cu toate utilitățile; minimum 100 de locuri de muncă.	Parcul industrial nu a fost realizat. Acesta apare din nou în portofoliul strategiei 2021–2027 și în strategia județeană.	Neatinsă
1.2. Sector agricol	Cel puțin 3 cooperative agricole înființate.	În oraș sunt înregistrate 6 cooperative agricole, dintre care 3 erau în funcțiune în octombrie 2026.	Atinsă
2.1. Infrastructură stradală	O șosea de centură pentru drumul european E58.	Varianta de ocolire nu a fost construită. Studiul de fezabilitate a fost elaborat în 2025, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați de Ministerul Transporturilor în aprilie 2026, iar proiectul tehnic are termen de predare în noiembrie 2026.	Neatinsă
2.1. Infrastructură stradală	Asfaltarea a cel puțin 12 km de străzi principale.	Străzile orășenești modernizate au crescut de la 27 km în 2015 la 36 km în 2024 (+9 km). Proiectele raportează 6,56 km de străzi asfaltate în 2017–2019 și 8,9 km reabilitați prin proiectul de mobilitate urbană.	Parțial atinsă
2.1. Infrastructură stradală	Asfaltarea a cel puțin 10 km de drumuri sătești spre Chițoveni și Prisăcani.	În 2018 au fost asfaltați 3,4 km de drum spre Biserica de lemn din Prisăcani.	Parțial atinsă
2.1. și 2.3. Piste de biciclete și trotuare	Cel puțin 5 km.	Prin proiectul de mobilitate urbană (cod SMIS 122273) au fost realizați 11.719 m de pistă pentru bicicliști, iar trotuarele, cu o suprafață de 12.506 m², erau în curs de finalizare în aprilie 2025.	Atinsă

[136] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, p. 38–41 și 47.
[137] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM104D – Numărul mediu al salariaților, pe localități. Salariații sunt înregistrați la sediul unității angajatoare.

Domeniu de intervenție	Ținta pentru 2020	Situația identificată	Stadiu
2.2. Utilități publice	Extinderea rețelei de apă cu cel puțin 50 km; rețele de apă și canalizare de cel puțin 10 km în Chițoveni și Prisăcani.	În 2019, doar 21,65% din locuințe erau racordate la rețeaua de apă și 10,1% la canalizare. Extinderea canalizării în oraș și în Chițoveni și Prisăcani a fost finalizată în 2026, prin Planul Național de Redresare și Reziliență. Extinderea rețelei de apă este în execuție, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (57,50% în octombrie 2026).	Neatinsă în 2020, în curs
2.2. Utilități publice	Stație de gaze naturale și cel puțin 10 km de rețea de distribuție.	În 2020 au început lucrările la un sistem de distribuție a gazelor naturale de 19 km, din bugetul local, cu participarea unui concesionar. Separat, rețeaua inteligentă de distribuție a gazelor naturale este în execuție, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (66,31% în octombrie 2026).	Neatinsă în 2020, în curs
2.3. Aspect urban	Reabilitarea energetică a cel puțin 50% din blocuri.	Nu au fost identificate proiecte finalizate. Reabilitarea a 20 de blocuri este propusă în strategia 2021–2027.	Neatinsă
3.1. Educație	Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” reabilitat; teren și sală de sport.	Liceul a fost reabilitat și extins (3,89 milioane lei). În 2018 au fost realizate două terenuri de sport și au fost dotate 20 de săli de clasă.	Atinsă
3.1. Educație	O grădiniță cu program prelungit; modernizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bojoi”.	Clădirea cu funcțiune de creșă și grădiniță și modernizarea corpurilor C1 și C4 ale Școlii Gimnaziale „Ion Bojoi” sunt incluse în proiectul de regenerare urbană, aflat în implementare.	Neatinsă în 2020, în curs
3.1. Educație	Un bazin de înot școlar.	Institutul Național de Statistică nu înregistrează niciun bazin de înot în școlile din oraș în perioada 2015–2026.	Neatinsă
3.1. Educație	Cel puțin un centru de zi pentru copii aflați în situații de risc.	Centrul de îngrijire de zi pentru copiii aflați în situații de risc funcționează ca serviciu social licențiat al primăriei (30 de locuri în 2019) și a fost extins și reabilitat termic în 2019–2020.	Atinsă
3.2. Sănătate	Un spital orășenesc; minimum 2 dispensare; un centru de permanență medicală.	Orașul nu are spital. În 2018 a fost construit și dotat un centru medical. Centrul medical de permanență, prevăzut și în planul de acțiune al strategiei 2021–2027 (acțiunea A.25), este un obiectiv de investiții al Companiei Naționale de Investiții, aflat în construcție, cu o valoare de 9,82 milioane lei și termen de finalizare în mai 2027.	Parțial atinsă
3.3. Locuire	Cel puțin un bloc de locuințe construit prin Agenția Națională pentru Locuințe; cel puțin 5 locuințe sociale.	Până în 2020 nu au fost realizate locuințe noi. Blocul cu 24 de locuințe pentru tineri, destinate închirierii, construit prin Agenția Națională pentru Locuințe pe str. Mihail Sturdza, a fost predat orașului în iulie 2026. Proiectul de locuințe sociale are aprobat doar studiul de fezabilitate (martie 2025).	Neatinsă în 2020, parțial atinsă în 2026

Domeniu de intervenție	Ținta pentru 2020	Situația identificată	Stadiu
3.4. Cultură și patrimoniu	Reabilitarea monumentelor și introducerea lor în circuitul turistic.	În 2013–2016 au fost restaurate Biserica de lemn „Sfântul Nicolae”, Monumentul Eroilor, Monumentul Răscoalei din 1907 și sediul vechii primării, transformat în muzeu (5,87 milioane lei).	Atinsă
3.4. Turism	Cel puțin o structură de primire turistică cu cazare.	În oraș nu există nicio unitate de cazare.	Neatinsă
3.4. Agrement	Cel puțin 1.000 m² de spații verzi; parcuri și locuri de joacă.	Prin proiectul de revitalizare a spațiului urban (cod SMIS 117802) au fost amenajate ca spații verzi 5 terenuri degradate, cu o suprafață totală de 11.208 m², dintre care 10.180 m² sunt spațiu verde propriu-zis.	Atinsă
4.1. Energie regenerabilă	Producerea de energie din surse regenerabile pentru clădirile publice.	Clădirea primăriei a fost eficientizată energetic și echipată cu sisteme de producere a energiei din surse regenerabile (cod SMIS 117491).	Parțial atinsă
4.1. Riscuri naturale	Regularizări de râuri și cel puțin 3 baraje.	Nu au fost realizate regularizări, îndiguiri sau baraje în perioada 2021–2026. Planul de acțiune al strategiei 2021–2027 păstrează doar acțiunea „Lucrări de îndiguire în zonele cu risc de inundații”.	Neatinsă

Sursa: prelucrare proprie pe baza Strategiei de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014–2020 (p. 149–158), a Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025 (p. 17–18, 56 și 107–108 și planul de acțiune), a datelor Institutului Național de Statistică (TEMPO Online), a datelor Oficiului Național al Registrului Comerțului și ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală, a Registrului local al spațiilor verzi (2023), a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027 (revizia 4), a situației proiectelor finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” transmise de primărie, a situațiilor proiectelor finanțate din fonduri europene și guvernamentale transmise de primărie (iunie 2026) și a hotărârilor Consiliului Local al orașului Flămânzi

Pe lângă proiectele de mai sus, strategia din 2021 arată că, începând din 2011, orașul a atras fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană de 116,39 milioane lei (cu TVA), iar în perioada de programare 2014–2020 a semnat contracte de finanțare de peste 17 milioane de euro[138]. Principalele proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional 2014–2020 au fost:

- „Revitalizarea spațiului urban din orașul Flămânzi prin reconversia și refuncționalizarea terenurilor și a spațiilor neutilizate și degradate” (cod SMIS 117802), cu o valoare totală de aproximativ 4,08 milioane lei[139];

[138] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, p. 107–108.

[139] Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Revitalizarea spațiului urban din orașul Flămânzi prin reconversia și refuncționalizarea terenurilor și a spațiilor neutilizate și degradate”, cod SMIS 117802. Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 indică pentru același proiect o valoare de 4,79 milioane lei. Cele 5 terenuri amenajate (str. General Mihai Cucu nr. 104, str. 1907 nr. 112, str. Dumitru Iov nr. 64 și nr. 64 B și zona blocurilor C) apar în Registrul local al spațiilor verzi al orașului Flămânzi, actualizat prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 171 din 20.12.2023, fișele de scuar nr. 11–15, cu o suprafață totală a terenurilor de 11.208 m² și o suprafață de spațiu verde de 10.180,24 m².

- „Eficientizarea energetică a primăriei orașului Flămânzi” (cod SMIS 117491), de 2,63 milioane lei[140];
- „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi” (cod SMIS 122273), de 24,10 milioane lei, care a introdus 3 trasee de transport public cu autobuze electrice, a reabilitat 8,9 km de străzi și a amenajat piste pentru biciclete și trotuare[141];
- „Măsuri integrate de investiții pentru revitalizarea și regenerarea orașului Flămânzi” (cod SMIS 125349), de 24,81 milioane lei, pentru școli, o clădire de creșă și grădiniță, o cantină socială, drumuri și trotuare[142].

Ultimele două proiecte au fost continuate (etapizate) în Programul Regional Nord-Est 2021–2027. Etapa a II-a a proiectului de mobilitate urbană (cod SMIS 324746) s-a derulat între 08.10.2024 și 07.01.2026, cu o valoare totală de 6,56 milioane lei[143]. Etapa a II-a a proiectului de regenerare urbană a fost aprobată de Consiliul Local în iunie 2024 și continuă sub codul SMIS 325092[144].

Concluzii. Analiza stadiului de îndeplinire a Strategiei de dezvoltare locală a orașului Flămânzi pentru perioada 2014-2020 arată următoarele:

- Țintele au fost atinse mai ales acolo unde orașul a accesat fonduri europene: reabilitarea liceului, restaurarea monumentelor și amenajarea muzeului, spațiile verzi, centrul de zi pentru copii, transportul public ecologic, pistele pentru biciclete și trotuarele;
- Țintele economice (parcul industrial, densitatea întreprinderilor, structurile de cazare) și cele care depind de alte instituții (varianta de ocolire, spitalul) nu au fost atinse;
- Utilitățile publice (apă, canalizare, gaze naturale) și locuințele au rămas în urmă față de ținte în 2020, dar au avansat în 2024-2026: canalizarea și blocul de locuințe pentru tineri au fost finalizate, iar rețelele de apă și gaze naturale sunt în execuție.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI FLĂMÂNZI 2021–2027

Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021-2027, actualizată în 2025, propune un portofoliu de 22 de proiecte, fiecare cu o fișă care cuprinde scopul, activitățile, indicatorii de performanță, perioada de implementare și valoarea estimată[145]. Spre deosebire de strategia anterioară, documentul nu stabilește ținte cantitative cu valori de referință, ci doar indicatori de performanță descriși calitativ pentru fiecare proiect (de exemplu, „gradul de

[140] Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Eficientizarea energetică a primăriei orașului Flămânzi”, cod SMIS 117491.
[141] Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi din județul Botoșani”, cod SMIS 122273; Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 32 și 77.
[142] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, p. 107–108.
[143] Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi din județul Botoșani”, cod SMIS 324746 (actualizată la 15.10.2026).
[144] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 60 din 04.06.2024 privind aprobarea în etapa a II-a a proiectului „Măsuri integrate de investiții pentru revitalizarea și regenerarea orașului Flămânzi”; Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului cod SMIS 325092 (actualizată la 04.11.2025).
[145] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, cap. 4.4 „Portofoliu de proiecte”, p. 181–207.

utilizare al transportului în comun de către populație”). De aceea, stadiul implementării strategiei poate fi urmărit numai la nivelul proiectelor (Tabelul 11).

Tabelul 11. Stadiul proiectelor din portofoliul Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, octombrie 2026

Nr.	Proiect	Valoare estimată în strategie (milioane euro)	Perioada de implementare prevăzută în strategie	Stadiu (octombrie 2026)
1	Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților pentru transportul nemotorizat	7,50	2022–2027	În implementare – Programul Regional Nord-Est 2021–2027 (cod SMIS 340065), 32,94 milioane lei, perioada 02.07.2026–30.11.2029.
2	Reabilitarea drumurilor care asigură conexiunea orașului la nivel regional și național (E58)	5,00	2021–2027	Realizat – modernizarea drumului național DN 28B Târgu Frumos – Botoșani (71,5 km), investiție a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, recepționată și redată circulației în iulie 2024.
3	Realizarea unei centuri de ocolire a orașului pentru traficul greu	23,00	2022–2027	În pregătire – studiul de fezabilitate a fost elaborat în octombrie 2025, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați de Ministerul Transporturilor în aprilie 2026, iar proiectul tehnic are termen de predare în noiembrie 2026.
4	Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente	0,50	2023–2026	Finalizat la 28.08.2026 – Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10, investiția I1.2), 3,69 milioane lei cu TVA.
5	Dezvoltarea rețelei inteligente de distribuție a gazelor naturale	6,00	2023–2027	În implementare – Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, 11,50 milioane lei, realizat în proporție de 66,31%.
6	Dezvoltarea (extinderea, modernizarea) rețelei de alimentare cu apă	4,00	2022–2027	În implementare – Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, 20,10 milioane lei, realizat în proporție de 57,50%.
7	Realizarea și extinderea sistemelor de canalizare menajeră și pluvială	5,00	2022–2027	Realizat (canalizarea menajeră) – proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 1), a fost finalizat și închis în septembrie 2026.

Nr.	Proiect	Valoare estimată în strategie (milioane euro)	Perioada de implementare prevăzută în strategie	Stadiu (octombrie 2026)
8	Dezvoltarea infrastructurii educaționale (antepreșcolar, preșcolar, primar, gimnazial, liceal)	3,00	2022–2027	În implementare – clădirea de creșă și grădiniță și modernizarea școlilor din proiectul de regenerare urbană (cod SMIS 325092).
9	Înființarea unui centru de tip after school	2,00	2023–2025	Proiectul nu a fost început.
10	Amenajarea și dotarea unui centru pentru copii	1,00	2023–2026	În implementare – Centru multifuncțional pentru copii, Programul Incluziune și Demnitate Socială (cod proiect 336871), 11,61 milioane lei, perioada 01.12.2025–30.11.2029. Licitația pentru execuție a fost lansată în martie 2026.
11	Amenajarea centrului civic al orașului	2,00	2022–2027	Proiectul nu a fost început.
12	Construirea și amenajarea unui ștrand	5,00	2022–2027	Proiectul nu a fost început.
13	Amenajarea și reamenajarea de spații de joacă pentru copii	1,50	2022–2027	Proiectul nu a fost început.
14	Rețele wireless cu acces gratuit la internet în zonele publice	0,50	2023–2024	Realizat parțial – proiectul nr. 4 a instalat mobilier urban inteligent cu acces wireless la internet.
15	Transformarea terenurilor abandonate sau degradate în spații verzi	5,00	2022–2027	În pregătire – proiectul „Investiții destinate revitalizării și regenerării urbane prin amenajarea de spații verzi în orașul Flămânzi” are proiectul tehnic aprobat și actualizat (septembrie 2026), iar proiectul și cheltuielile aferente au fost aprobate de Consiliul Local în august 2026.
16	Servicii online pentru plata taxelor și impozitelor locale	0,50	2023	Realizat – portalul de e-guvernare al primăriei permite plata online a impozitelor, taxelor și amenzilor prin ghiseul.ro și oferă formulare electronice și un modul de sesizări.
17	Eficientizarea și securizarea activității instituționale prin achiziția unui server	0,03	2022–2023	Proiectul nu a fost început.
18	Creșterea eficienței energetice a 20 de blocuri de locuințe	5,00	2022–2025	Proiectul nu a fost început.

Nr.	Proiect	Valoare estimată în strategie (milioane euro)	Perioada de implementare prevăzută în strategie	Stadiu (octombrie 2026)
19	Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură	1,30	2022–2025	În pregătire – „Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură «Nicolae Severeanu»”, Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10, investiția I.3), 6,80 milioane lei cu TVA. Indicatorii tehnico-economici au fost actualizați în august 2026.
20	Locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	3,20	2022–2025	Realizat – 26 de apartamente construite prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10 – Fondul local). Listele de repartizare au fost aprobate în august–septembrie 2026.
21	Actualizarea în format digital a Planului Urbanistic General	0,16	2022–2023	În curs de finalizare – actualizarea a primit avizul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, iar condiționările au fost soluționate în august 2026.
22	Dezvoltarea serviciilor sociale de bază prin achiziționarea unui utilaj multifuncțional 4x4 (cu lamă de deszăpezire, sărăriță și cuvă basculabilă)	0,05	2025–2026	În stadiul de finanțare – implementarea proiectului a fost aprobată de Consiliul Local în noiembrie 2025, cu finanțare prin Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023–2027.

Sursa: prelucrare proprie pe baza fișelor de proiect din Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025 (cap. 4.4, p. 181–207), a paginilor de proiect publicate de Primăria Orașului Flămânzi, a situației proiectelor finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” transmise de primărie, a hotărârilor Consiliului Local al orașului Flămânzi din 2025–2026 și a informațiilor publicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și de presa locală

În afara portofoliului, primăria a lansat în ianuarie 2025 licitația pentru construcția unui centru de zi de asistență și recuperare pentru persoanele vârstnice, cu o valoare de 7,25 milioane de lei[146]. Tot în afara portofoliului, au fost aprobate în 2026 înființarea serviciului social și actualizarea indicatorilor pentru proiectul „Construirea și dotarea unui centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți în orașul Flămânzi”[147]. De asemenea, blocul cu 24 de locuințe pentru tineri construit prin Agenția Națională pentru Locuințe a fost predat orașului în iulie 2026, iar prin programele Administrației Fondului pentru Mediu au fost

[146] Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Construire și dotare centru de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice în orașul Flămânzi, județul Botoșani”; Botosani24.ro, „Un nou centru de zi pentru vârstnici va fi construit în orașul Flămânzi din județul Botoșani”, 19.01.2025.

[147] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 23, nr. 24 și nr. 26 din 17.03.2026 referitoare la proiectul „Construirea și dotarea unui centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți în orașul Flămânzi, județul Botoșani”.

aprobate eficientizarea energetică a școlii din Tamba și modernizarea iluminatului public, etapa a II-a, aceasta din urmă fiind în execuție în 2026[148].

La jumătatea perioadei de programare, implementarea strategiei este inegală. Proiectele de infrastructură de bază, pentru care orașul a obținut finanțare europeană sau națională, sunt realizate sau în curs: canalizarea menajeră, locuințele pentru tineri și pentru specialiști, sistemul de management local cu infrastructuri inteligente, rețelele de apă și de gaze naturale, transportul public ecologic, școlile și centrul pentru copii. Varianta de ocolire, noile spații verzi, eficientizarea energetică a Casei de Cultură și actualizarea Planului Urbanistic General sunt în pregătire. În schimb, proiectele de spațiu public și agrement (centrul civic, ștrandul, locurile de joacă), centrul de tip after school, reabilitarea energetică a blocurilor și achiziția serverului nu au fost începute, iar o parte dintre ele și-au depășit deja perioada de implementare prevăzută.

PLANUL URBANISTIC GENERAL ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Planul Urbanistic General. Planul Urbanistic General în vigoare a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Flămânzi nr. 20 din 27.06.2002, pentru comuna Flămânzi, înainte ca localitatea să devină oraș în 2004[149]. Valabilitatea planului a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 146 din 29.11.2023, până la data de 31.12.2026[150]. Actualizarea Planului Urbanistic General și a Regulamentului Local de Urbanism, elaborată de Urban Team în format digital, a primit avizul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026[151]. Actualizarea preia proiectele cu implementare spațială din Strategia de Dezvoltare Locală, culoarul variantei de ocolire și proiectul de modernizare a drumului național DN 28B.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027* a fost aprobat de Consiliul Local în 2023 (revizia 3.1) și revizuit în aprilie 2025 (revizia 4)[152]. Principalele proiecte de mobilitate din plan au fost implementate sau sunt în implementare: proiectul de mobilitate urbană (cod SMIS 122273), cu 3 autobuze electrice, 11.719 m de pistă pentru bicicliști și 12.506 m² de trotuare, etapa a II-a a acestuia (cod SMIS 324746), încheiată în ianuarie 2026, și extinderea sistemului de transport public ecologic (cod SMIS 340065), începută în iulie 2026. Varianta de ocolire, propusă și în acest plan, este în faza de proiectare.

[148] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 80 din 10.07.2026 (protocolul de predare-primire a obiectivului „Locuințe pentru tineri, destinate închirierii"), nr. 55 din 30.05.2024 și nr. 63 din 28.06.2024 (proiectul „Eficientizarea energetică și modernizare școală Tamba, orașul Flămânzi, județul Botoșani"), nr. 14 din 09.02.2024 și nr. 129 din 15.09.2026 (proiectul „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, etapa a II-a").

[149] Hotărârea Consiliului Local Flămânzi nr. 20 din 27.06.2002 privind aprobarea Planului Urbanistic General al comunei Flămânzi.

[150] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 146 din 29.11.2023 privind aprobarea prelungirii termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General existent al orașului Flămânzi.

[151] Urban Team, Adresă de răspuns la condiționările avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, nr. 73 din 13.08.2026, către Primăria Orașului Flămânzi; Urban Team, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.

[152] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi de aprobare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021–2027, revizia 3.1 (2023); Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025.

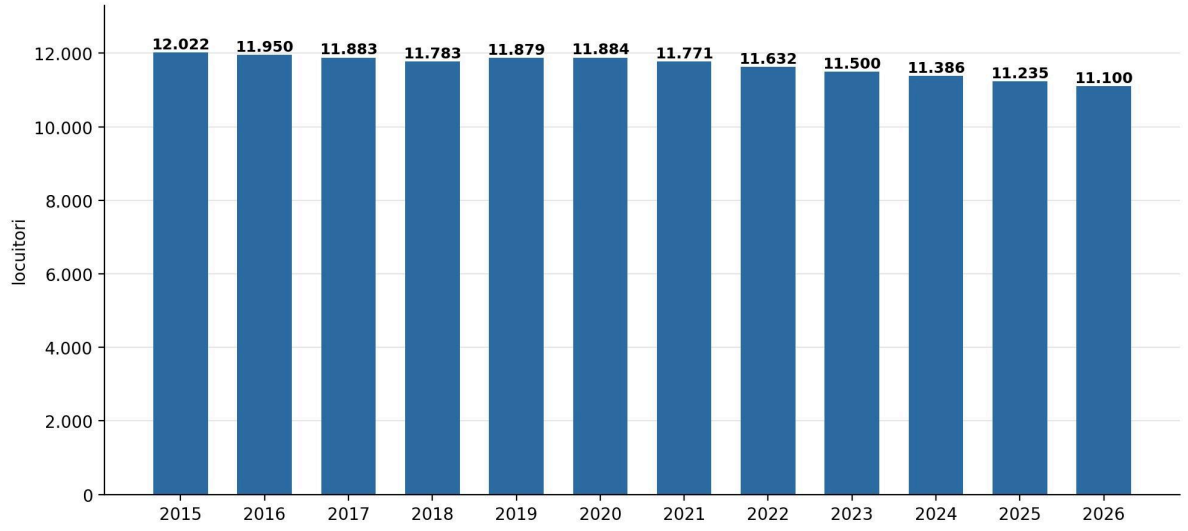
2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE ȘI CONTEXTUL URBAN

2.1. Profil socio-demografic

2.1.1. Populația rezidentă și populația după domiciliu

Populația după domiciliu a orașului Flămânzi a scăzut de la 12.022 locuitori la 1 ianuarie 2015 la 11.100 locuitori la 1 ianuarie 2026, adică cu 922 de persoane (-7,7%)[153]. Scăderea a fost mai rapidă decât la nivelul județului Botoșani, unde populația după domiciliu s-a redus în aceeași perioadă cu 1,4% (Figura 20). După o creștere temporară în 2019, din 2020 orașul a pierdut în fiecare an între 113 și 151 de persoane.

Figura 20. Evoluția populației după domiciliu la 1 ianuarie, orașul Flămânzi, 2015–2026 (locuitori)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D

Populația după domiciliu cuprinde persoanele care au domiciliul legal în oraș, chiar dacă locuiesc în altă parte. Populația rezidentă, stabilită la recensământ, cuprinde persoanele care locuiesc efectiv în oraș, cu reședința obișnuită de cel puțin 12 luni. La Recensământul Populației și Locuințelor din 2021, populația rezidentă a orașului era de 10.561 locuitori, cu 1.071 de persoane (9,2%) mai puțin decât populația după domiciliu la 1 ianuarie 2022 (11.632 locuitori)[154]. Diferența arată că o parte din persoanele cu domiciliul în Flămânzi locuiesc în altă localitate sau în străinătate. La nivelul județului Botoșani, diferența dintre cele două valori este mai mare, de 13,9% (Tabelul 12).

[153] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D – Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități;
[154] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.22 – Populația rezidentă pe sexe, județe, municipii, orașe, comune și sate.

Tabelul 12. Populația după domiciliu și populația rezidentă, 2021–2022

Indicator	Orașul Flămânzi	Județul Botoșani
Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2022	11.632	456.119
Populația rezidentă la Recensământul Populației și Locuințelor din 2021	10.561	392.821
Diferență (persoane)	1.071	63.298
Diferență (% din populația după domiciliu)	9,2	13,9

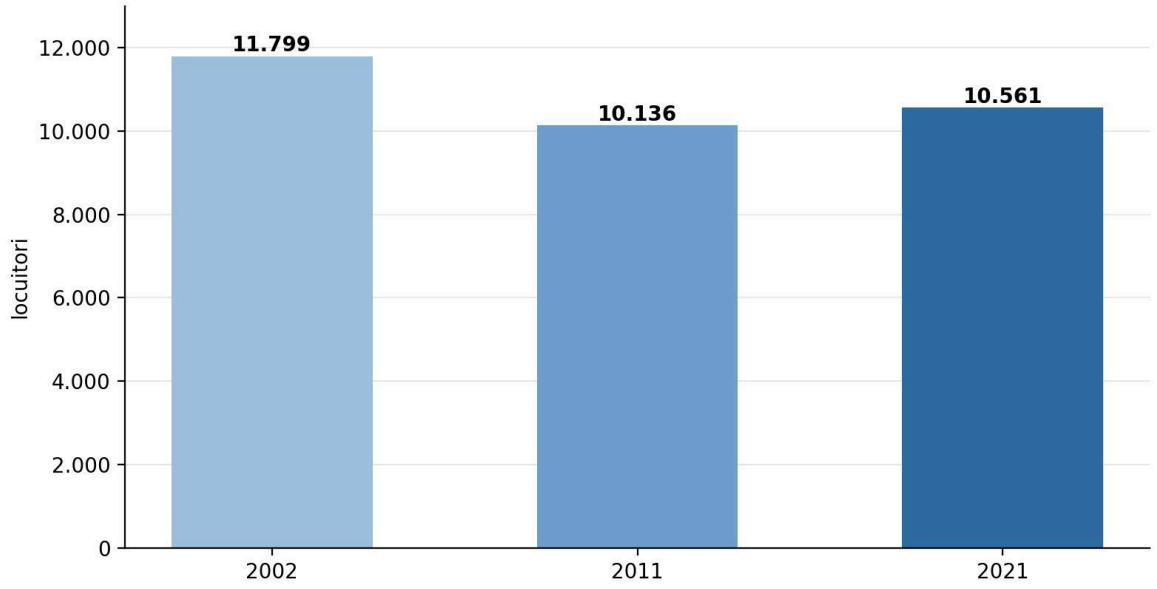
Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D, și ale Recensământului Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 1.22

Între 2011 și 2021, cele două serii au evoluat în sens opus. Populația după domiciliu a scăzut de la 12.288 la 11.771 locuitori[155], în timp ce populația rezidentă a crescut de la 10.136 la 10.561 locuitori (subcapitolul 2.1.2). Creșterea populației rezidente poate fi pusă în legătură cu revenirea în localitate a unei părți din persoanele plecate în străinătate, inclusiv în contextul pandemiei de COVID-19.

2.1.2. Evoluția populației în perioada 2002–2021

Populația orașului a scăzut de la 11.799 locuitori la Recensământul Populației și Locuințelor din 2002 la 10.136 locuitori la recensământul din 2011 (-14,1%), apoi a crescut la 10.561 locuitori la recensământul din 2021 (+4,2%) (Figura 21). Pe ansamblul perioadei 2002–2021, scăderea a fost de 10,5%, mai mică decât la nivelul județului Botoșani (-13,3%)[156].

Figura 21. Populația orașului Flămânzi la recensămintele din 2002, 2011 și 2021 (locuitori)



[155] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D – Populația după domiciliu la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe, județe și localități.
[156] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2002, populația stabilă pe județe, municipii, orașe și comune; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 – rezultate definitive, Tab. 3 – Populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.03.2 – Populația rezidentă pe sexe și grupe de vârstă.

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2002, 2011 și 2021

La recensământul din 2021, localitatea Flămânzi concentra 48,1% din populația orașului, urmată de Nicolae Bălcescu (30,8%). Între 2011 și 2021, populația a crescut în Flămânzi (+10,9%) și Chițoveni (+12,3%) și a scăzut în Nicolae Bălcescu, Poiana și Prisăcani (Tabelul 13)[157].

Tabelul 13. Populația pe localități componente și sate, la recensămintele din 2011 și 2021

Localitate	2011	2021	Variație 2011–2021 (%)	Pondere în totalul orașului, 2021 (%)
Flămânzi (reședință)	4.584	5.084	+10,9	48,1
Nicolae Bălcescu	3.309	3.256	-1,6	30,8
Poiana	1.085	1.038	-4,3	9,8
Prisăcani	637	598	-6,1	5,7
Chițoveni	521	585	+12,3	5,5
Total oraș	**10.136**	**10.561**	**+4,2**	**100,0**

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 și Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 1.22

2.1.3. Structura populației pe vârstă și sexe

La recensământul din 2021, raportul de masculinitate al orașului era de 102,2 bărbați la 100 de femei (5.337 bărbați și 5.224 femei), în creștere față de recensămintele din 2002 (98,9) și 2011 (99,0) și peste valoarea județului Botoșani (99,0).

Ponderea populației tinere (0–14 ani) a scăzut de la 23,2% în 2002 la 20,9% în 2011 și la 15,4% în 2021, sub media județeană (16,5%) (Tabelul 14). Între 2002 și 2021, numărul copiilor de 0–14 ani s-a redus cu 40,6%, de la 2.741 la 1.629.

Tabelul 14. Structura populației pe grupe mari de vârstă (%)

Grupa de vârstă	Flămânzi, 2002	Flămânzi, 2011	Flămânzi, 2021	Județul Botoșani, 2021
0–14 ani	23,2	20,9	15,4	16,5
15–59 ani	56,1	56,7	64,9	59,7
60 de ani și peste	20,7	22,3	19,7	23,8

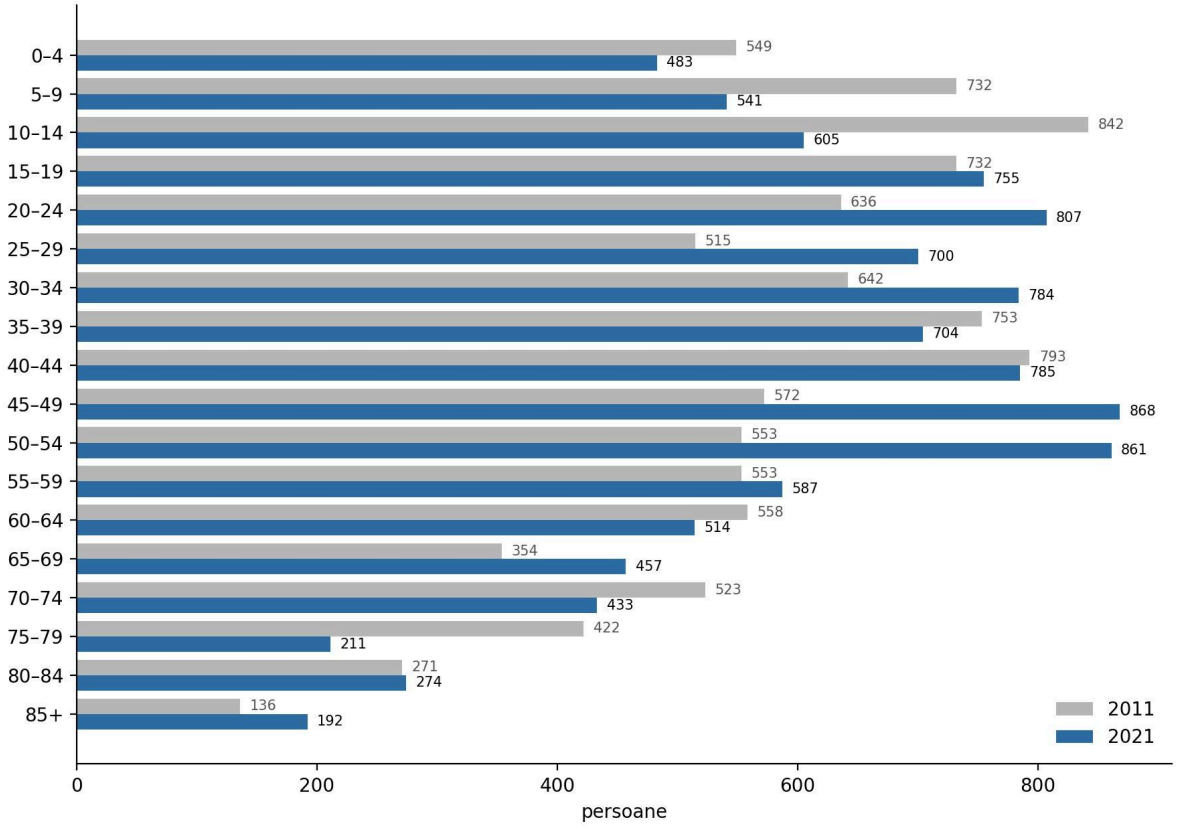
Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2002, 2011 și 2021

La recensământul din 2021, cele mai numeroase grupe de vârstă erau 45–49 de ani (868 de persoane) și 50–54 de ani (861 de persoane), iar cele mai mici erau 0–4 ani (483 de

[157] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.22 – Populația rezidentă pe sexe, județe, municipii, orașe, comune și sate.

persoane) și 5–9 ani (541 de persoane) (Figura 22)[158]. Structura arată o scădere a populației tinere și o îmbătrânire accentuată pe termen mediu.

Figura 22. Populația pe grupe de vârstă, orașul Flămânzi, la recensămintele din 2011 și 2021 (persoane)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011, Tab. 3, și Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 1.03.2

Indicele de îmbătrânire demografică[159] a crescut de la 80,4 în 2011 la 96,2 în 2021, rămânând sub media județeană (110,2)[160]. Raportul de dependență demografică a scăzut de la 60,7 la 43,4, sub media județului (53,1), ca urmare a reducerii populației tinere (Tabelul 15).

Tabelul 15. Indicele de îmbătrânire demografică și raportul de dependență demografică

Indicator	Flămânzi, 2011	Flămânzi, 2021	Județul Botoșani, 2011	Județul Botoșani, 2021
Indicele de îmbătrânire demografică	80,4	96,2	92,9	110,2

[158] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2002, populația stabilă pe județe, municipii, orașe și comune; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 – rezultate definitive, Tab. 3 – Populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.03.2 – Populația rezidentă pe sexe și grupe de vârstă.

[159] Indicele de îmbătrânire demografică = (populația de 65 de ani și peste / populația de 0–14 ani) × 100. Raportul de dependență demografică = [(populația de 0–14 ani + populația de 65 de ani și peste) / populația de 15–64 de ani] × 100.

[160] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.23 – indicatori ai structurii pe vârste.

Indicator	Flămânzi, 2011	Flămânzi, 2021	Județul Botoșani, 2011	Județul Botoșani, 2021
Raportul de dependență demografică	60,7	43,4	57,8	53,1
– dependența tinerilor	*33,7*	*22,1*	*30,0*	*25,3*
– dependența vârstnicilor	*27,0*	*21,3*	*27,8*	*27,8*

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 și Recensământul Populației și Locuințelor 2021

2.1.4. Mișcarea naturală a populației

În perioada 2015-2025, numărul deceselor a depășit în fiecare an numărul născuților vii. Sporul natural a fost negativ, cu valori între -36 și -87 de persoane pe an (Figura 23). Numărul născuților vii a scăzut de la 108 în 2015 la 74 în 2025, iar numărul deceselor de la 195 la 125[161].

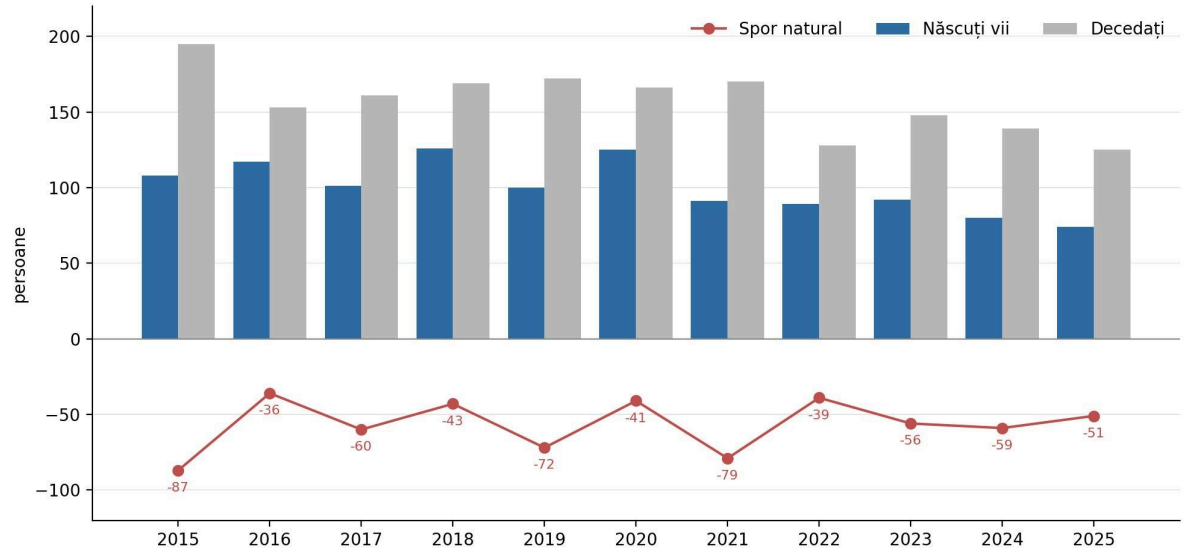
În 2025, rata natalității a fost de 6,6‰ (județ: 6,5‰), iar rata mortalității de 11,2‰ (județ: 11,1‰). Rata sporului natural a fost de -4,6‰, apropiată de cea județeană (-4,5‰). Față de 2015, sporul natural negativ s-a redus (de la -7,3‰ la -4,6‰), ca urmare a scăderii mortalității (de la 16,3‰ la 11,2‰), deși și natalitatea a scăzut (de la 9,0‰ la 6,6‰) (Tabelul 16).

Mortalitatea infantilă are valori reduse: în perioada 2015-2025 au fost înregistrate 4 decese sub 1 an, în anii 2016, 2017 și 2020[162].

Între 2015 și 2025, rata nupțialității a crescut de la 4,5‰ la 6,2‰, peste valoarea județeană din 2025 (4,2‰). Rata divorțialității a scăzut de la 1,3‰ în 2015 la 0,5‰ în 2024 (județ: 0,7‰)[163].

[161] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP201D – Născuți vii pe județe și localități și POP206D – Decedați pe județe și localități.
[162] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP208C – Decedați sub 1 an pe județe și localități.
[163] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP210D – Căsătorii pe județe și localități și POP212B – Divorțuri pe județe și localități. Pentru divorțuri, ultimul an publicat la nivel de localitate este 2024.

Figura 23. Născuți vii, decedați și spor natural, orașul Flămânzi, 2015–2025 (persoane)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP201D și POP206D

Tabelul 16. Indicatorii mișcării naturale a populației (‰)

Indicator (‰)	Flămânzi, 2015	Flămânzi, 2025	Județul Botoșani, 2015	Județul Botoșani, 2025
Rata natalității	9,0	6,6	9,4	6,5
Rata mortalității	16,3	11,2	12,9	11,1
Rata sporului natural	-7,3	-4,6	-3,4	-4,5
Rata nupțialității	4,5	6,2	4,9	4,2
Rata divorțialității	1,3	0,5 (2024)	2,0	0,8

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP201D, POP206D, POP210D, POP212B și POP108D

2.1.5. Migrația

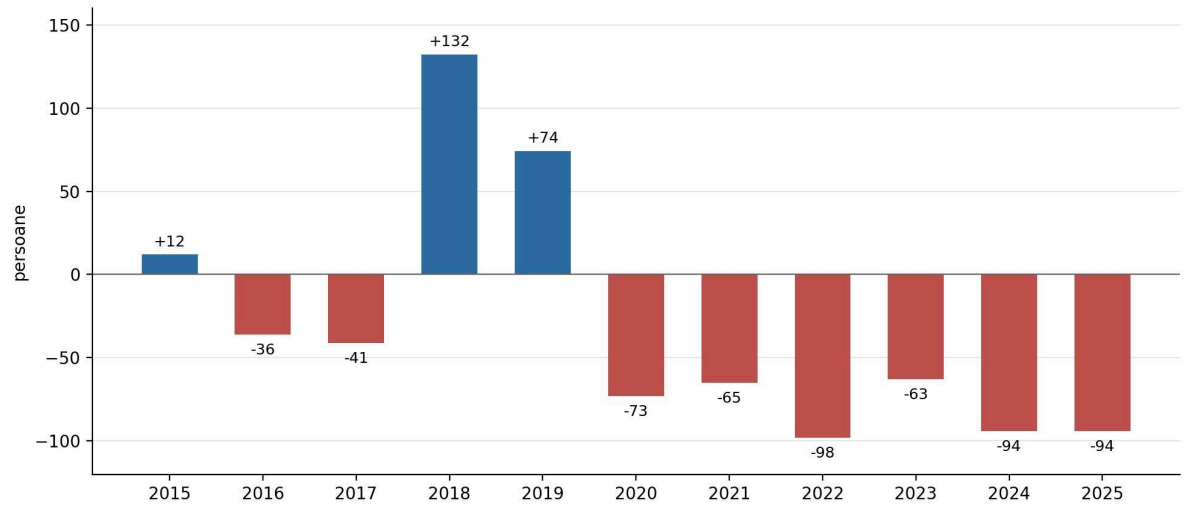
Soldul migratoriu, calculat ca diferență între stabilirile și plecările cu domiciliul, a fost negativ în toți anii perioadei 2015-2025, cu excepția anilor 2015, 2018 și 2019 (Figura 24). Din 2020, orașul a pierdut prin migrație între 63 și 98 de persoane pe an. Plecările cu domiciliul au crescut de la 129 în 2015 la 191 în 2025, iar stabilirile de domiciliu au scăzut de la 141 la 97[164]. Valorile pozitive din 2018 și 2019 se datorează în principal celor 249 de imigranți definitivi care și-au stabilit domiciliul în oraș în acești doi ani[165].

[164] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP307A – Stabiliri cu domiciliul pe județe și localități și POP308A – Plecări cu domiciliul pe județe și localități.
[165] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP310E – Imigranți definitivi pe județe și localități.

În 2025, rata soldului migratoriu a fost de -8,4‰, apropiată de cea a județului (-8,1‰) (Tabelul 17). Emigrarea definitivă a crescut de la 1 persoană în 2015 la 18 persoane în 2025[166].

La recensământul din 2021, 85,7% din populația rezidentă era născută în localitate, față de 73,4% la nivelul județului, ceea ce arată o atractivitate redusă a orașului pentru populația din alte localități[167].

Figura 24. Soldul migratoriu cu schimbarea domiciliului, orașul Flămânzi, 2015–2025 (persoane)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP307A și POP308A

Tabelul 17. Indicatorii mișcării migratorii

Indicator	Flămânzi, 2015	Flămânzi, 2025	Județul Botoșani, 2015	Județul Botoșani, 2025
Stabiliri cu domiciliul	141	97	6.147	6.006
Plecări cu domiciliul	129	191	7.504	9.695
Sold migratoriu	+12	-94	-1.357	-3.689
Rata soldului migratoriu (‰)	+1,0	-8,4	-3,0	-8,1
Emigranți definitivi	1	18	277	2.196

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele POP307A, POP308A, POP309E și POP108D

2.1.6. Nivelul de educație al populației

Populația școlară din unitățile de învățământ ale orașului a scăzut de la 1.976 de persoane în anul școlar 2015-2016 la 1.693 de persoane în anul școlar 2025-2026 (-14,3%), în timp ce

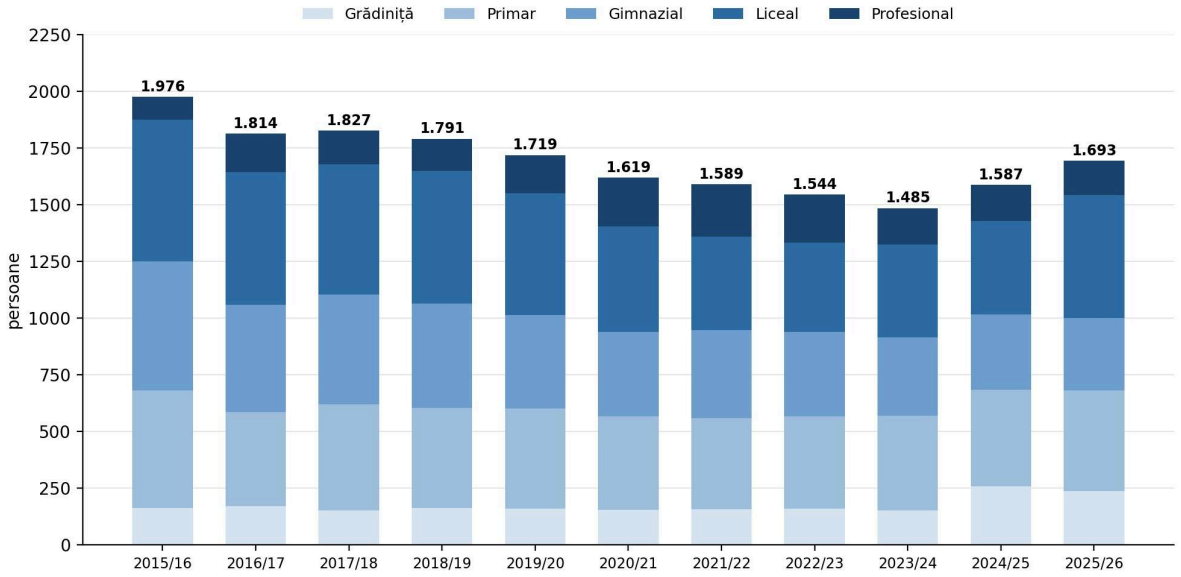
[166] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP309E – Emigranți definitivi pe județe și localități.
[167] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 1.06.2 – Populația rezidentă după locul nașterii.

la nivelul județului scăderea a fost de 17,2% (Figura 25)[168]. Cea mai mare scădere s-a înregistrat în învățământul gimnazial (-43,7%, de la 568 la 320 de elevi). Structura pe vârste arată că scăderea numărului de elevi din învățământul primar și gimnazial va continua: la recensământul din 2021, grupele de 0-4 ani (483 de persoane) și 5-9 ani (541 de persoane) erau mai mici decât grupele de 10-14 ani (605 persoane) și 15–19 ani (755 de persoane).

În anul școlar 2025-2026, elevii din învățământul liceal și profesional reprezintă 47,6% din elevii din învățământul preuniversitar al orașului (694 din 1.457 elevi), față de 31,8% la nivel județean (Tabelul 18)[169]. Ponderea ridicată se explică parțial prin structura pe vârste, generațiile de vârstă liceală fiind mai numeroase decât cele de vârstă primară și gimnazială.

Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027 arată că rata abandonului școlar a scăzut de la 7,05% în anul școlar 2014–2015 la 1,04% în 2016–2017 și a avut un trend descrescător în perioada 2014–2020[170].

Figura 25. Populația școlară pe niveluri de învățământ, orașul Flămânzi, 2015/2016–2025/2026 (persoane)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL103D

Tabelul 18. Indicatori privind populația școlară, anul școlar 2025/2026

Indicator	Orașul Flămânzi	Județul Botoșani
Populația școlară totală	1.693	58.695
Variație 2015/2016–2025/2026 (%)	-14,3	-17,2
Populația școlară la 1.000 de locuitori	151,9	128,9

[168] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL103D – Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități.
[169] Datele Institutului Național de Statistică includ toate formele de învățământ, inclusiv cursurile cu frecvență redusă și serale organizate de Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu”, care școlarizează și elevi din localitățile învecinate. Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” Flămânzi.
[170] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, p. 84.

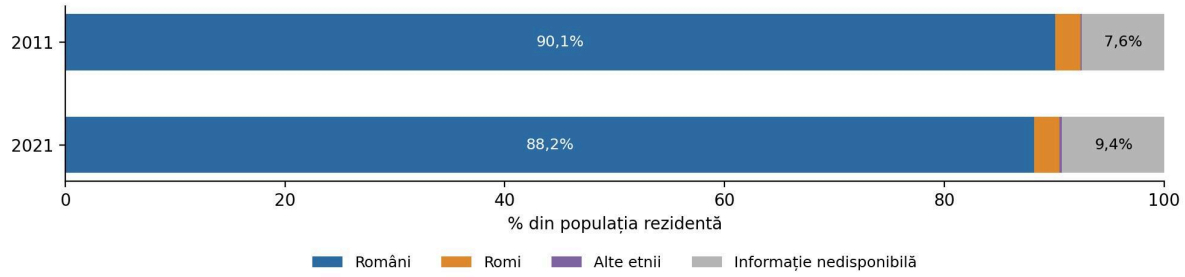
Ponderea învățământului liceal și profesional în învățământul preuniversitar (%)	47,6	31,8

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SCL103D și POP108D

2.1.7. Structura etnică și confesională

Populația orașului este predominant de etnie română (88,2% la recensământul din 2021). Populația de etnie romă reprezintă 2,3% (239 de persoane), în ușoară creștere față de recensământul din 2011 (233 de persoane), iar persoanele care nu și-au declarat etnia reprezintă 9,4% (988 de persoane) (Figura 26, Tabelul 19)[171].

Figura 26. Structura etnică a populației, orașul Flămânzi, la recensămintele din 2011 și 2021 (%)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011, Tab. 8, și Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 2.02.2

Tabelul 19. Structura etnică a populației

Etnia	2011 (persoane)	2011 (%)	2021 (persoane)	2021 (%)
Români	9.129	90,1	9.317	88,2
Romi	233	2,3	239	2,3
Alte etnii	6	0,1	17	0,2
Informație nedisponibilă	768	7,6	988	9,4
Total	**10.136**	**100,0**	**10.561**	**100,0**

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011, Tab. 8, și Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 2.02.2; categoria „Alte etnii" include și valorile confidențiale nepublicate

Din punct de vedere confesional, predomină religia ortodoxă (89,9% la recensământul din 2021), peste media județeană (85,9%). Cultele neoprotestante au o prezență redusă (26 de penticostali și 12 adventiști de ziua a șaptea) (Tabelul 20)[172].

[171] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 2.02.2 – Populația rezidentă după etnie; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 – rezultate definitive, Tab. 8 – Populația stabilă după etnie.

[172] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 2.04.2 – Populația rezidentă după religie; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011 – rezultate definitive, Tab. 13 – Populația stabilă după religie.

Tabelul 20. Structura confesională a populației (%)

Religia	Flămânzi, 2011	Flămânzi, 2021	Județul Botoșani, 2021
Ortodoxă	91,9	89,9	85,9
Penticostală	0,3	0,2	2,8
Alte religii	0,2	0,3	1,7
Informație nedisponibilă	7,6	9,5	9,5

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2011, Tab. 13, și Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 2.04.2

Pe teritoriul orașului se află 8 biserici ortodoxe: 3 în localitatea Flămânzi, 2 în Nicolae Bălcescu și câte una în Poiana, Prisăcani și Chițoveni (Tabelul 21). Cele mai vechi sunt biserica de lemn „Sf. Nicolae” din Prisăcani, construită în 1657 și înscrisă în Lista monumentelor istorice[173], și cele două biserici din Flămânzi, „Pogorârea Sfântului Duh” (1807–1813) și „Sf. Ierarh Nicolae” (1827). Două biserici au fost construite după 1990, în Poiana și în Nicolae Bălcescu (Stahna), ca urmare a înființării de noi parohii.

Tabelul 21. Lăcașurile de cult din orașul Flămânzi

Localitate	Lăcaș de cult	Cult	Perioada construcției	Monument istoric
Flămânzi	Biserica „Pogorârea Sfântului Duh”	ortodox	1807–1813	–
Flămânzi	Biserica „Sf. Ierarh Nicolae”	ortodox	1827	–
Flămânzi (Cordun)	Biserica „Învierea Sfântului Lazăr”	ortodox	începută în 1877	–
Nicolae Bălcescu	Biserica „Sf. Nicolae”	ortodox	1848	–
Nicolae Bălcescu (Stahna)	Biserica „Sfinții Trei Ierarhi”	ortodox	2000–2014	–
Poiana	Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil”	ortodox	1993–1999	–
Prisăcani	Biserica de lemn „Sf. Nicolae”	ortodox	1656	BT-II-m-B-02006
Chițoveni	Biserica „Sf. Mare Mucenic Dimitrie”	ortodox	1921–1935	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza informațiilor Primăriei Orașului Flămânzi (pagina „Religie”), ale parohiilor și ale Listei monumentelor istorice

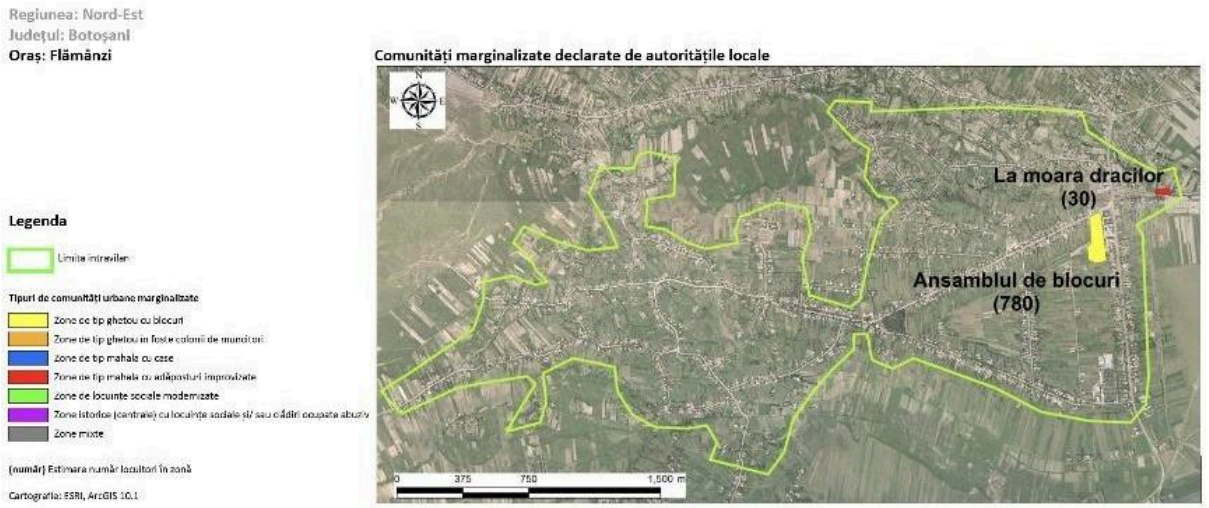
2.1.8. Sărăcie și excluziune socială

Potrivit Atlasului zonelor urbane marginalizate din România, elaborat de Banca Mondială pe baza datelor recensământului din 2011, 9,67% din populația orașului Flămânzi (circa 980 de persoane) locuia în zone marginalizate, iar 76,69% în zone dezavantajate din punctul de

[173] Lista monumentelor istorice și Regulamentul Local de Urbanism din actualizarea Planului Urbanistic General datează biserica în 1657. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Regulamentul Local de Urbanism, revizia aprilie 2026, p. 11.

vedere al ocupării[174]. Autoritățile locale au declarat două comunități marginalizate, ambele în localitatea Flămânzi (Figura 27). Prima, „Ansamblul de blocuri", este o zonă de tip ghetou cu blocuri, cu circa 780 de locuitori, situată în ansamblul de locuințe colective din centrul localității (blocurile A, B și C, pe Aleea Principală, Aleea Tineretului, str. Primăriei și str. 1907)[175]. A doua, „La moara dracilor", este o zonă de tip mahala cu adăposturi improvizate, cu circa 30 de locuitori, situată la limita estică a intravilanului localității Flămânzi.

Figura 27. Comunitățile marginalizate declarate de autoritățile locale, orașul Flămânzi



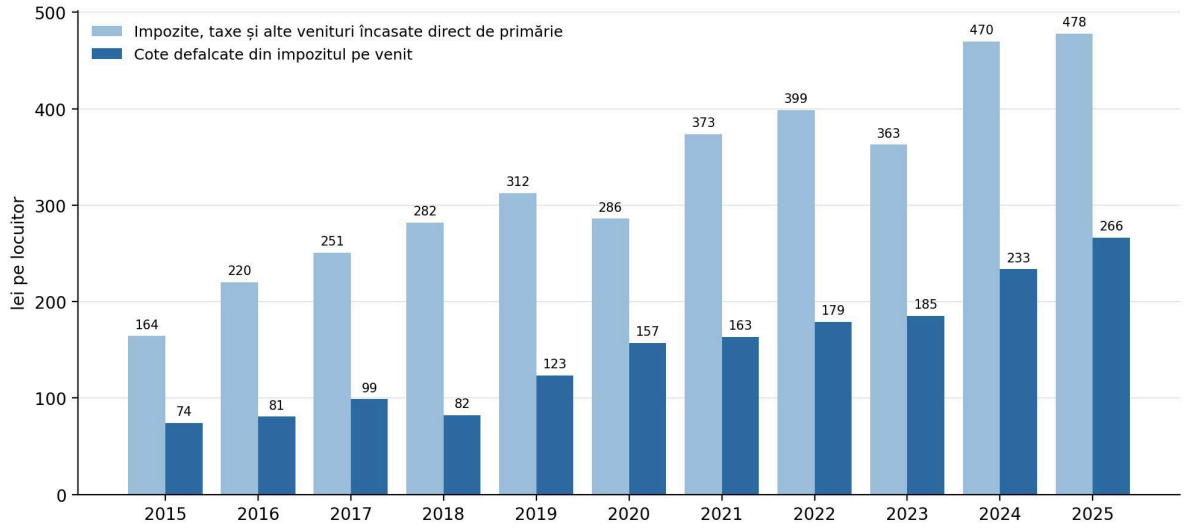
Sursa: Banca Mondială, Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, 2014, p. 67

2.1.9. Veniturile populației

Impozitul pe venit. Cotele defalcate din impozitul pe venit se repartizează bugetului local după domiciliul contribuabililor, deci reflectă în principal salariile locuitorilor, indiferent unde lucrează aceștia. Cotele încasate de oraș au crescut de la 82 de lei pe locuitor în 2018 la 233 de lei în 2024 și 266 de lei în 2025, de peste 3 ori în termeni nominali (Figura 28)[176]. Creșterea este mai mare decât cea a câștigului salarial mediu net din județ, care aproape s-a dublat în aceeași perioadă, de la 2.174 lei în 2018 la 3.941 lei în 2024[177]. Valorile nu se pot compara cu cele din anii de dinainte de 2018[178].

[174] Banca Mondială, Elaborarea strategiilor de integrare a comunităților urbane marginalizate. Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, 2014, p. 67.
[175] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului privat al orașului Flămânzi, anexă la Hotărârea Consiliului Local nr. 31/31.03.2026; Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[176] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24), anii 2015–2025, Consiliul Local Flămânzi; Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP108D – Populația după domiciliu la 1 iulie.
[177] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM106E – Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei naționale, sexe și județe.
[178] Datele nu se pot compara cu cele din anii anteriori lui 2018, deoarece în 2018 cota impozitului pe venit a scăzut de la 16% la 10% și s-a modificat procentul din impozitul pe venit care revine bugetelor locale.

Figura 28. Veniturile încasate direct de primărie și cotele defalcate din impozitul pe venit, pe locuitor, 2015–2025 (lei, valori nominale)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24), 2015–2025, și ale Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP108D

Pensiile. La recensământul din 2021, 1.629 de locuitori (15,4%) erau pensionari[179]. Pensia medie nu este publicată la nivel de localitate. În județul Botoșani, pensia medie lunară de asigurări sociale de stat a fost de 1.946 de lei în 2024 și de 2.228 de lei în 2025, iar pensia medie a foștilor agricultori a fost de 930 de lei, respectiv 999 de lei[180].

Asistența socială. Cheltuielile bugetului local pentru asigurări și asistență socială au crescut de la 1,2 milioane lei în 2015 la 5,1 milioane lei în 2024, adică de la 102 la 453 de lei pe locuitor[181]. La nivelul județului Botoșani, numărul mediu lunar de familii și persoane singure beneficiare de ajutor social a scăzut de la 4.780 în 2015 la 2.960 în 2020, apoi a crescut la 5.284 în 2024 și 5.603 în 2025[182]. Creșterea din 2024 coincide cu introducerea venitului minim de incluziune[183]. La recensământul din 2021, alte 894 de persoane (8,5% din populația orașului) s-au declarat întreținute de alte persoane, de stat sau din alte surse[184].

[179] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.29 – Populația rezidentă după statutul activității curente.
[180] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul PNS102D – Pensia medie lunară de asigurări sociale de stat și agricultori, pe macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe.
[181] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24), anii 2015 și 2024, Consiliul Local Flămânzi, capitolul 68 – Asigurări și asistență socială.
[182] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul ASS118F – Ajutoare sociale pentru asigurarea venitului minim garantat pe macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe.
[183] Legea nr. 196/2016 privind venitul minim de incluziune, cu modificările și completările ulterioare.
[184] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.29 – Populația rezidentă după statutul activității curente.

2.2. Profil economic

2.2.1. Firmele

Potrivit Registrului Comerțului, de la 1990 până în octombrie 2026 au fost înregistrate cu sediul în orașul Flămânzi 936 de firme și forme de organizare a activității economice. La 19.10.2026, 400 dintre acestea erau în funcțiune: 195 de societăți (societăți cu răspundere limitată, societăți pe acțiuni și cooperative) și 205 persoane fizice autorizate, întreprinderi individuale și întreprinderi familiale[185].

Pentru anul 2025, 153 de societăți cu sediul în Flămânzi au depus bilanț, dintre care 122 au avut cifră de afaceri sau angajați[186]. Împreună, ele au realizat o cifră de afaceri de 105,9 milioane lei și un profit net cumulat de 7,7 milioane lei, cu 342 de angajați[187]. 46 de firme au încheiat anul cu pierdere, iar 33 dintre firmele cu activitate nu au avut niciun angajat. Mediul de afaceri este format aproape numai din microîntreprinderi: 83 de firme au între 1 și 9 angajați, 6 firme au între 10 și 49 de angajați, iar nicio firmă nu are 50 de angajați sau mai mulți (Tabelul 22).

Tabelul 22. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi care au depus bilanț, 2019–2025

Indicator	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Societăți cu bilanț depus	88	130	127	137	144	152	153
– din care cu activitate	*74*	*107*	*113*	*121*	*116*	*120*	*122*
Cifra de afaceri (milioane lei)	54,5	59,2	64,7	82,9	95,0	118,0	105,9
Profit net cumulat (milioane lei)	4,1	4,3	6,2	8,3	9,4	13,7	7,7
Număr de angajați	365	409	411	342	411	360	342

Sursa: prelucrare proprie pe baza indicatorilor din bilanțurile depuse la Agenția Națională de Administrare Fiscală, anii 2019–2025, pentru societățile cu sediul în orașul Flămânzi din Registrul Comerțului (inclusiv cele radiate)

Între 2019 și 2025, cifra de afaceri a firmelor din oraș aproape s-a dublat în termeni nominali (+94%), în timp ce numărul de angajați a rămas între 342 și 411. Creșterea vine în principal din transporturi (de la 5,7 la 14,4 milioane lei), construcții (de la 2,2 la 9,2 milioane lei), agricultură (de la 3,9 la 9,0 milioane lei) și comerț (de la 27,7 la 37,0 milioane lei). Scăderea din 2025 față de 2024 se datorează în principal unei singure firme, MEDIA SKY SERV SRL (activități ale portalurilor web), a cărei cifră de afaceri a scăzut de la 24,2 la 13,5 milioane lei[188]. Firmele radiate sau aflate în lichidare ori dizolvare la data analizei aveau în 2021 o cifră de afaceri de 6,4 milioane lei și 42 de angajați.

[185] Oficiul Național al Registrului Comerțului, Firme înregistrate la Registrul Comerțului până la data de 19.10.2026 (fișierele OD_FIRME și OD_STARE_FIRMA). Au fost luate în calcul înregistrările cu sediul social în orașul Flămânzi, inclusiv firmele radiate.

[186] Datele din bilanțuri sunt ale societăților cu sediul social în orașul Flămânzi, inclusiv ale celor radiate ulterior, astfel încât valorile pentru anii anteriori nu sunt subestimate. Nu sunt incluse instituțiile publice, persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și familiale, iar activitatea unei firme se poate desfășura și în afara orașului (de exemplu, în construcții și transporturi). Valorile sunt nominale, neajustate cu inflația.

[187] Ministerul Finanțelor, Agenția Națională de Administrare Fiscală, serviciul web pentru indicatorii din situațiile financiare anuale (bilanț), anii 2019–2025, pentru societățile cu sediul în orașul Flămânzi din Registrul Comerțului.

[188] Potrivit Registrului Comerțului, la 19.10.2026 firma MEDIA SKY SERV SRL figura ca radiată. Oficiul Național al Registrului Comerțului, Firme înregistrate la Registrul Comerțului până la data de 19.10.2026.

Pe activități, comerțul (secțiunea G) realizează 35% din cifra de afaceri și are cei mai mulți angajați (71). Urmează transportul și depozitarea (H, 13,6%), informațiile și comunicațiile (J, 12,8%, aproape în întregime o singură firmă), industria prelucrătoare (C, 10,1%), construcțiile (F, 8,7%) și agricultura (A, 8,5%) (Tabelul 23, Figura 29)[189]. Profitul este concentrat în construcții: 3,7 milioane lei din cei 7,7 milioane, în special din lucrările de drumuri.

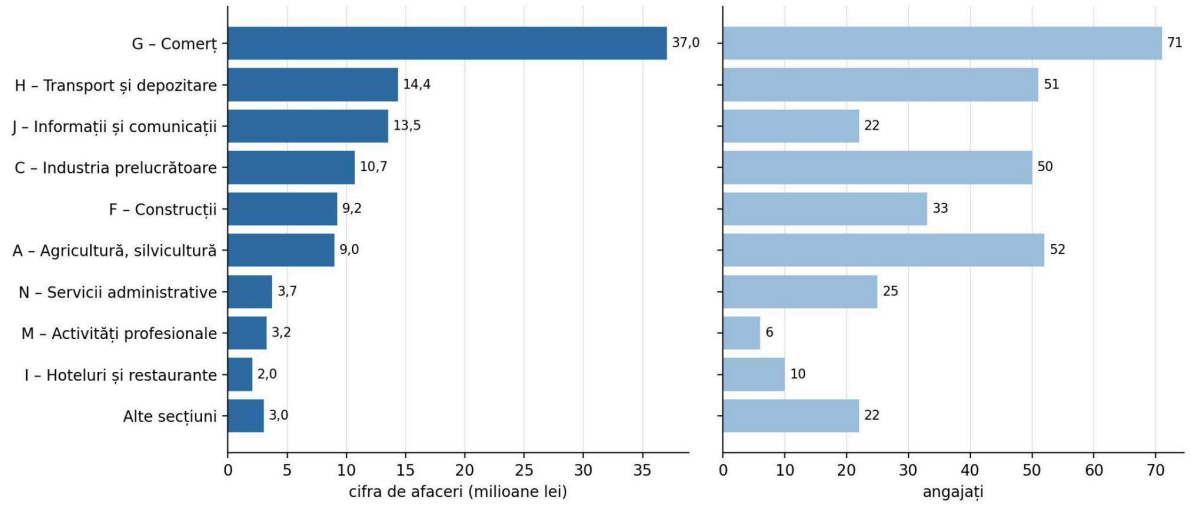
Tabelul 23. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi pe secțiuni CAEN, 2025

Secțiune CAEN	Societăți cu bilanț	Cifra de afaceri (milioane lei)	% din cifra de afaceri	Profit net (milioane lei)	Angajați
G - Comerț; repararea autovehiculelor	37	37,0	35,0	0,81	71
H - Transport și depozitare	16	14,4	13,6	1,10	51
J - Informații și comunicații	4	13,5	12,8	1,07	22
C - Industria prelucrătoare	18	10,7	10,1	0,20	50
F - Construcții	26	9,2	8,7	3,69	33
A - Agricultură, silvicultură și pescuit	6	9,0	8,5	-0,14	52
N - Activități de servicii administrative	4	3,7	3,5	0,36	25
M - Activități profesionale, științifice și tehnice	9	3,2	3,1	0,55	6
I - Hoteluri și restaurante	12	2,0	1,9	-0,16	10
Q, S, E, P, K, L, R - alte secțiuni	21	3,0	2,8	0,25	22
Total	**153**	**105,9**	**100,0**	**7,73**	**342**

Sursa: prelucrare proprie pe baza indicatorilor din bilanțurile pe 2025 depuse la Agenția Națională de Administrare Fiscală, după codul CAEN principal declarat în bilanț

[189] Încadrarea pe secțiuni și clase este făcută după codul CAEN principal declarat în bilanțul pe 2025. Pentru o parte dintre firme, bilanțul pe 2025 folosește codurile din clasificarea CAEN Rev. 3, intrată în vigoare în 2025.

Figura 29. Cifra de afaceri și numărul de angajați ai societăților cu sediul în orașul Flămânzi, pe secțiuni CAEN, 2025



Sursa: prelucrare proprie pe baza indicatorilor din bilanțurile pe 2025 depuse la Agenția Națională de Administrare Fiscală

La nivel de clasă CAEN, cele mai mari cifre de afaceri le au activitățile portalurilor web (13,5 milioane lei, o firmă cu 22 de angajați), comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate cu produse alimentare (12,7 milioane lei, 8 firme cu 38 de angajați), comerțul cu ridicata nespecializat de produse alimentare (9,5 milioane lei, 2 firme), farmaciile (8,8 milioane lei, 2 firme cu 10 angajați), transporturile rutiere de mărfuri (7,3 milioane lei, 9 firme), fermele mixte (7,1 milioane lei, 49 de angajați), transporturile de călători (6,7 milioane lei, 31 de angajați) și lucrările de construcții a drumurilor (6,2 milioane lei).

Primii 10 angajatori privați (Tabelul 24) au împreună 53% din angajații firmelor cu sediul în oraș, iar cele mai mari 10 firme după cifra de afaceri realizează 59% din cifra de afaceri a tuturor firmelor. Economia locală depinde deci de un număr mic de firme. În oraș își desfășoară activitatea și firme cu sediul în alte localități, cum este BINAPE ELEVATORS SRL (alte lucrări de instalații pentru construcții), cu sediul social în municipiul Botoșani și punct de lucru în Flămânzi, care avea în 2024 71 de angajați și o cifră de afaceri de 22,4 milioane lei[190].

Tabelul 24. Primii 10 angajatori privați cu sediul în orașul Flămânzi, 2025

Nr.	Firma	Activitate (cod CAEN)	Angajați	Cifra de afaceri (milioane lei)
1	ELLY FOOD TRADITIONAL SRL	Activități în ferme mixte (0150)	48	6,9
2	PRIS COM UNIVERS SRL	Alte transporturi terestre de călători (4939)	24	4,9
3	PONT IMPEX SRL	Comerț cu amănuntul, produse alimentare (4711)	23	5,1
4	MEDIA SKY SERV SRL	Activități ale portalurilor web (6312)	22	13,5

[190] Agenția Națională de Administrare Fiscală, indicatorii din bilanțul pe 2024 al BINAPE ELEVATORS SRL; Oficiul Național al Registrului Comerțului, datele de înregistrare ale firmei.

Nr.	Firma	Activitate (cod CAEN)	Angajați	Cifra de afaceri (milioane lei)
5	LOCAL SERVICII SRL	Activități de investigații și servicii private de protecție (8001)	19	2,6
6	OMBRA STYLE SRL	Fabricarea de mobilă (3109)	12	3,2
7	FIER BALTIC ANDREI SRL	Fabricarea de construcții metalice (2511)	9	1,9
8	STAR APE CONSTRUCT SRL	Lucrări de construcții a drumurilor (4211)	9	3,9
9	MOBILA CNEJ SRL	Fabricarea de mobilă (3100)	8	1,2
10	FARMABIOMED SRL	Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice (4773)	8	7,1

Sursa: prelucrare proprie pe baza indicatorilor din bilanțurile pe 2025 depuse la Agenția Națională de Administrare Fiscală; tabelul nu include angajatorii publici

Strategia de Dezvoltare Locală constată că cele mai multe firme din oraș activează în comerț, urmat de transporturi și construcții, și consideră că economia locală nu se poate baza în principal pe comerț, un sector care nu generează multe locuri de muncă stabile. Strategia recomandă dezvoltarea unor activități de producție și semnalează ca potențial comerțul și prelucrarea lemnului, în special producția de mobilă, dar și agricultura ecologică și agricultura intensivă, susținute de programe de reconversie profesională[191].

2.2.2. Forța de muncă

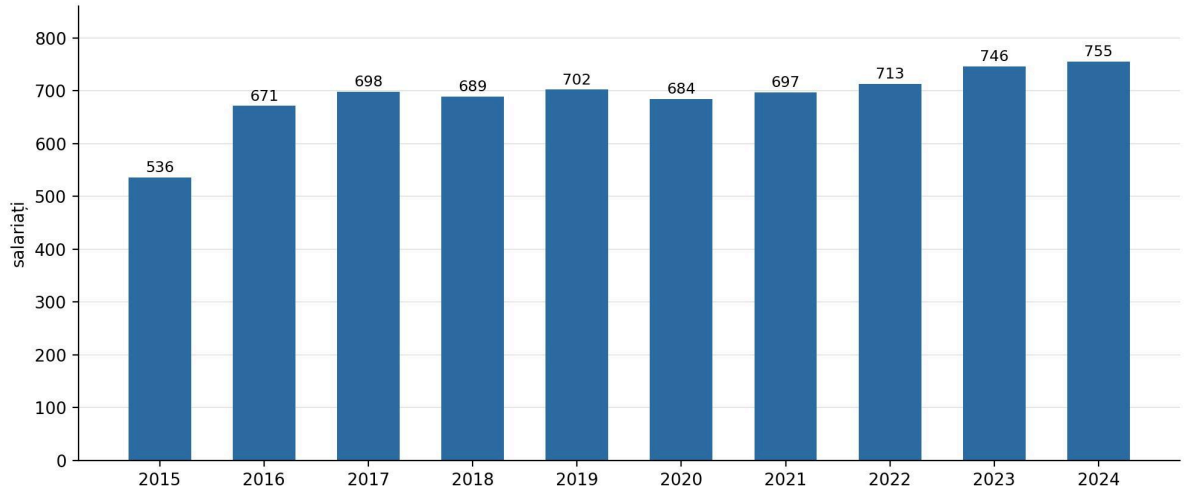
Salariați. Numărul mediu al salariaților din unitățile cu sediul în orașul Flămânzi a crescut de la 536 în 2015 la 755 în 2024 (+41%), adică de la 45 la 67 de salariați la 1.000 de locuitori (Figura 30)[192]. Diferența de circa 400 de persoane față de cei 360 de angajați raportați în bilanțurile firmelor pentru același an corespunde salariaților instituțiilor publice și ai altor angajatori care nu depun bilanț[193].

[191] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 51.

[192] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM104D – Numărul mediu al salariaților pe județe și localități; Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP108D – Populația după domiciliu la 1 iulie.

[193] Statistica Institutului Național de Statistică cuprinde salariații tuturor unităților cu sediul în oraș, inclusiv ai instituțiilor publice (primăria, unitățile de învățământ și alte servicii publice) și ai angajatorilor care nu depun bilanț la Ministerul Finanțelor. Salariații sunt înregistrați la sediul unității angajatoare, nu la domiciliul salariatului. Aparatul de specialitate al primarului avea, în aprilie 2025, 64 de posturi ocupate (subcapitolul 2.8.1).

Figura 30. Numărul mediu al salariaților din unitățile cu sediul în orașul Flămânzi, 2015–2024



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM104D

Populația activă și inactivă. La Recensământul Populației și Locuințelor din 2021, din cei 10.561 de locuitori ai orașului, 4.587 erau activi (43,4%): 3.597 ocupați și 990 de șomeri. Populația inactivă număra 5.974 de persoane, în principal elevi și studenți (1.888), pensionari (1.629) și casnice (1.319) (Tabelul 25)[194].

Tabelul 25. Populația după statutul activității curente, la recensământul din 2021

Categoria	Persoane	% din populația rezidentă
Populația activă	4.587	43,4
– ocupați	*3.597*	*34,1*
– șomeri	*990*	*9,4*
Populația inactivă	*5.974*	*56,6*
– elevi și studenți	*1.888*	*17,9*
– pensionari	*1.629*	*15,4*
– casnice	*1.319*	*12,5*
– întreținuți de alte persoane, de stat sau din alte surse	*894*	*8,5*
– altă situație economică	*244*	*2,3*
Populația rezidentă – total	**10.561**	**100,0**

Sursa: Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.29

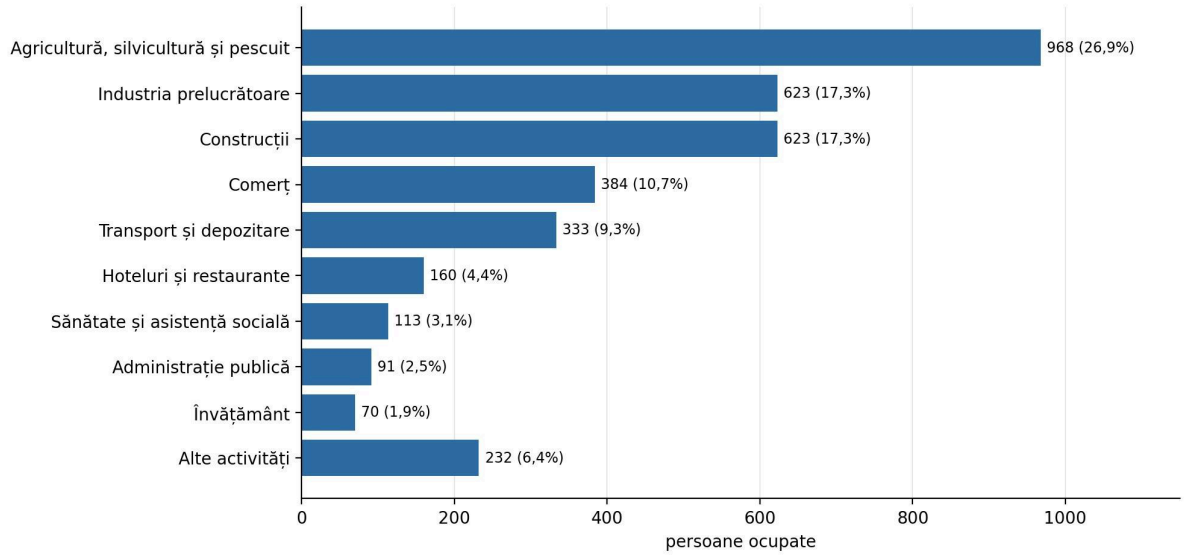
Populația ocupată pe activități. Agricultura este principala activitate a populației ocupate (968 de persoane, 26,9%), urmată de industria prelucrătoare și de construcții (câte 623 de persoane, 17,3%), comerț (10,7%) și transport (9,3%) (Figura 31). Pe sectoare, 27% dintre

[194] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.29 – Populația rezidentă după statutul activității curente.

persoanele ocupate lucrează în sectorul primar, 35% în sectorul secundar și 38% în servicii[195].

Numărul persoanelor ocupate (3.597) este de peste cinci ori mai mare decât numărul salariaților din unitățile cu sediul în oraș (697 în 2021). Diferența poate indica faptul că o mare parte din locuitori lucrează în afara orașului, inclusiv în municipiul Botoșani, sau în agricultura de subzistență, fără contract de muncă[196].

Figura 31. Populația ocupată pe activități ale economiei naționale, orașul Flămânzi, la recensământul din 2021



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.30

Câștigul salarial. În județul Botoșani, câștigul salarial mediu net lunar a crescut de la 1.491 lei în 2015 la 3.941 lei în 2024 (Tabelul 26). Valoarea județeană este doar orientativă pentru orașul Flămânzi[197].

Tabelul 26. Câștigul salarial mediu net lunar în județul Botoșani (lei)

Anul	2015	2018	2020	2022	2023	2024
Județul Botoșani	1.491	2.174	2.671	2.958	3.430	3.941

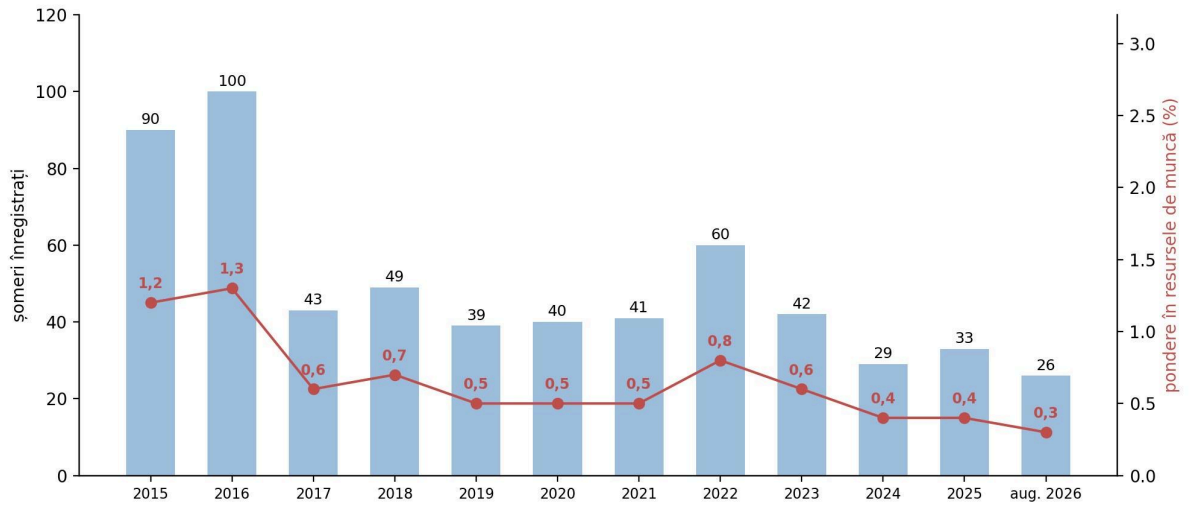
Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM106E

Șomajul. Numărul șomerilor înregistrați la sfârșitul anului a scăzut de la 90 în 2015 și 100 în 2016 la 29 în 2024 și 33 în 2025. În august 2026 erau înregistrați 26 de șomeri. Ponderea lor în resursele de muncă a scăzut de la 1,2% la 0,3% (Figura 32)[198].

[195] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021 – rezultate definitive, Tabelul 5.30 – Populația rezidentă ocupată pe activități ale economiei naționale.
[196] Recensământul nu publică la nivel de unitate administrativ-teritorială locul de muncă al persoanelor ocupate, astfel încât ponderea navetiștilor nu poate fi stabilită.
[197] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul FOM106E – Câștigul salarial nominal mediu net lunar pe activități ale economiei naționale, sexe și județe. Institutul Național de Statistică nu publică câștigul salarial la nivel de localitate.
[198] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SOM101E – Șomerii înregistrați pe județe și localități și SOM101F – Ponderea șomerilor înregistrați în resursele de muncă, pe județe și localități. Ponderea este calculată de Institutul Național de Statistică raportat la resursele de muncă (populația de 18–62 de ani).

Cifrele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă sunt mult mai mici decât cele 990 de persoane care s-au declarat șomeri la recensământul din 2021, din cauza definițiilor diferite[199]. Multe persoane fără loc de muncă nu se înregistrează, mai ales după ce pierd dreptul la indemnizație.

Figura 32. Șomerii înregistrați și ponderea lor în resursele de muncă, orașul Flămânzi, 2015–2026 (luna decembrie; pentru 2026, luna august)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SOM101E și SOM101F

2.2.3. Agricultura

Fondul funciar al orașului are 10.871 ha, din care 8.375 ha (77%) sunt terenuri agricole. Terenul arabil ocupă 5.951 ha (54,7% din teritoriu), pășunile 1.806 ha, iar fânețele 469 ha. Pădurile acoperă 1.777 ha (16,3%) în statistica oficială, iar Memoriul general de urbanism indică 1.745 ha de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră[200] (Tabelul 27, Figura 33). Între 1990 și 2014, suprafața arabilă a crescut cu 461 ha, iar viile și livezile s-au redus de la 529 ha la 149 ha[201].

Tabelul 27. Fondul funciar după modul de folosință (ha)

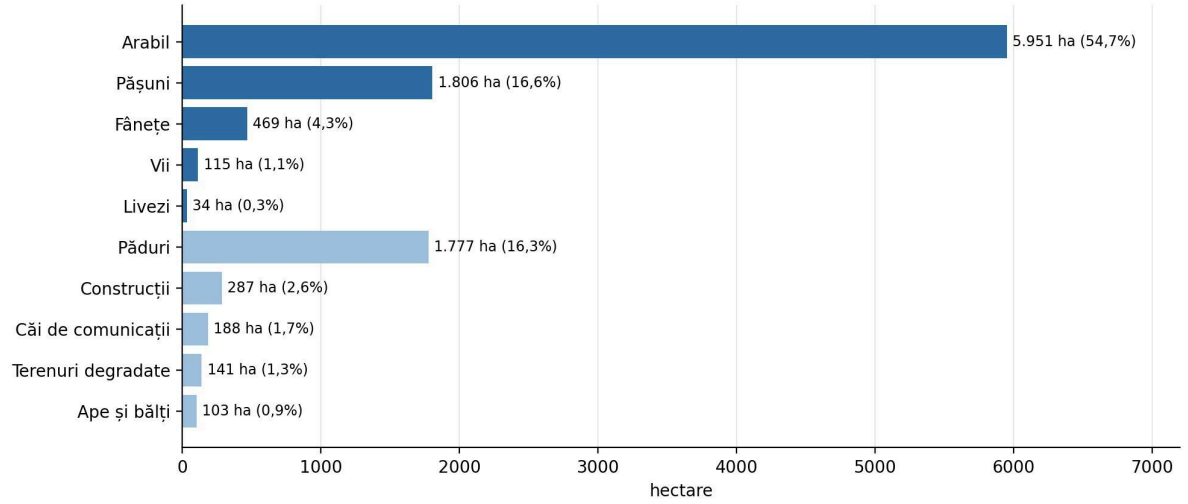
Mod de folosință	1990	2000	2010	2014	% în 2014
Agricol - total	8.291	8.347	8.376	8.375	77,0
– arabil	*5.490*	*5.938*	*5.942*	*5.951*	*54,7*
– pășuni	*1.854*	*1.813*	*1.806*	*1.806*	*16,6*
– fânețe	*418*	*467*	*469*	*469*	*4,3*
– vii și pepiniere viticole	*419*	*124*	*125*	*115*	*1,1*

[199] Statistica Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă include doar persoanele înregistrate la agenția de ocupare, în timp ce la recensământ statutul de șomer este declarat de persoana recenzată.
[200] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 24.
[201] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul AGR101B – Suprafața fondului funciar după modul de folosință, pe forme de proprietate, județe și localități. Anul 2014 este ultimul an publicat la nivel de localitate.

Mod de folosință	1990	2000	2010	2014	% în 2014
– livezi și pepiniere pomicole	*110*	*5*	*34*	*34*	*0,3*
Neagricol - total	–	–	2.495	2.496	23,0
– păduri	–	–	*1.748*	*1.777*	*16,3*
– construcții	–	–	*286*	*287*	*2,6*
– căi de comunicații	–	–	*188*	*188*	*1,7*
– terenuri degradate și neproductive	–	–	*170*	*141*	*1,3*
– ape și bălți	–	–	*103*	*103*	*0,9*
Total	**10.871**	**10.871**	**10.871**	**10.871**	**100,0**

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul AGR101B; pentru 1990 și 2000 sunt publicate pe localități doar terenurile agricole

Figura 33. Fondul funciar al orașului Flămânzi după modul de folosință, 2014



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul AGR101B

Memoriul general de urbanism din actualizarea Planului Urbanistic General nu conține un bilanț detaliat pe categorii de folosință pentru situația existentă. El precizează doar că terenurile agricole ocupă 64,28% din teritoriul administrativ, adică aproximativ 6.990 ha.

Pentru producția vegetală și efectivele de animale, Institutul Național de Statistică publică date pe localități doar până în 2003. Datele din 2003 arată o agricultură orientată spre porumb (7.769 t), sfeclă de zahăr (4.000 t), cartofi (4.100 t) și legume (3.525 t), cu un efectiv de 1.461 de bovine, 2.712 porcine, 7.078 ovine și circa 32.000 de păsări (Tabelul 28)[202].

Tabelul 28. Producția vegetală la principalele culturi și efectivele de animale

Indicator	1995	2000	2003	2026 (registrul agricol)
Grâu și secară (t)	2.732	365	73	–
Porumb boabe (t)	10.505	7.157	7.769	–

[202] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele AGR109B – Producția agricolă vegetală la principalele culturi, pe județe și localități și AGR201B – Efectivele de animale, pe categorii, la sfârșitul anului, pe județe și localități. Anul 2003 este ultimul an publicat la nivel de localitate.

Indicator	1995	2000	2003	2026 (registrul agricol)
Floarea-soarelui (t)	360	488	1.233	–
Sfeclă de zahăr (t)	3.870	3.372	4.000	–
Cartofi (t)	2.000	2.900	4.100	–
Legume (t)	2.865	2.747	3.525	–
Bovine (capete)	1.510	1.429	1.461	720
Porcine (capete)	1.995	1.236	2.712	887
Ovine (capete)	11.910	8.270	7.078	5.511
Păsări (capete)	35.000	63.400	31.905	4.280

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele AGR109B și AGR201B (efective la sfârșitul anului); pentru 2026, Primăria Orașului Flămânzi, situația înscrierii datelor în registrul agricol, trimestrul II 2026

Situația din registrul agricol al primăriei pentru trimestrul II 2026 arată o scădere puternică a efectivelor de animale față de 2003: 720 de bovine (de la 1.461), 887 de porcine (de la 2.712), 5.511 ovine (de la 7.078) și 4.280 de păsări (de la circa 32.000). Registrul mai înregistrează 747 de caprine, 53 de cabaline și 326 de familii de albine[203].

Agricultura rămâne principala ocupație a locuitorilor (26,9% din populația ocupată la recensământul din 2021), dar se practică în cea mai mare parte în gospodării individuale. Doar 6 societăți cu sediul în oraș au ca activitate principală agricultura sau silvicultura. Ele au realizat în 2025 o cifră de afaceri de 9,0 milioane lei, cu 52 de angajați, aproape în întregime la ferma mixtă ELLY FOOD TRADITIONAL (Tabelul 29).

Memoriul general de urbanism al Planului Urbanistic General în curs de actualizare descrie problemele agriculturii locale: fragmentarea proprietății, lipsa spațiilor de depozitare și îmbătrânirea forței de muncă. Cele mai multe exploatații sunt gospodării individuale mici, fără mașini agricole, care nu pot face lucrări de îmbunătățiri funciare, nu pot respecta tehnologiile din lipsă de fonduri și nu pot accesa credite. Unele societăți agricole sunt în reorganizare, lichidare sau faliment, pentru că producția nu le acoperă costurile. Efectivele de animale au scăzut din cauza costului furajelor și al ameliorării raselor, dar și a prețului mic al laptelui și al brânzei. Producția vegetală este redusă de lucrările agricole și tratamentele fitosanitare făcute târziu, de semințele necorespunzătoare și de lipsa irigațiilor. Ca direcții de dezvoltare, memoriul propune gruparea micilor producători în asociații sau cooperative, atragerea de fonduri europene și guvernamentale pentru irigații, utilaje, silozuri, hambare și grajduri și încurajarea culturilor ecologice și a creșterii animalelor[204].

Tabelul 29. Societățile cu sediul în orașul Flămânzi care au ca activitate principală agricultura sau silvicultura, 2025

Firma	Activitate (cod CAEN)	Cifra de afaceri (lei)	Profit net (lei)	Angajați
ELLY FOOD TRADITIONAL SRL	Activități în ferme mixte (0150)	6.922.158	4.277	48

[203] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol în trimestrul II 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[204] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.4.1, p. 28–35.

Firma	Activitate (cod CAEN)	Cifra de afaceri (lei)	Profit net (lei)	Angajați
ZARMAF AGRO SRL	Cultivarea cerealelor, plantelor leguminoase și oleaginoase (0111)	1.477.406	-196.585	2
PALTIFOR SRL	Activități de servicii anexe silviculturii (0240)	215.182	10.108	1
NORDIC MTM SRL	Activități în ferme mixte (0150)	202.879	108.883	1
AGRO MOVILA PĂRULUI SRL	Creșterea bovinelor de lapte (0141)	179.225	-68.170	0
GOLDEN GRAINS TRADING SRL	Cultivarea cerealelor, plantelor leguminoase și oleaginoase (0111)	0	-100	0

Sursa: prelucrare proprie pe baza indicatorilor din bilanțurile pe 2025 depuse la Agenția Națională de Administrare Fiscală

Potrivit Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în oraș sunt înregistrate 6 cooperative agricole: Vârful Poenii, Flacăra Roșia, Ferma Mihai Ursa, Țăranii Necăjiți, Dealul Holmului și Coopflam[205]. În octombrie 2026, potrivit Registrului Comerțului, trei dintre ele erau în funcțiune (Flacăra Roșia, Țăranii Necăjiți și Coopflam), Vârful Poenii și Ferma Mihai Ursa erau în lichidare, iar Dealul Holmului era în dizolvare. Potrivit Registrului Național al Cooperativelor Agricole, cooperativa Țăranii Necăjiți avea în 2022 o cifră de afaceri de 21,8 milioane lei și 26 de salariați[206], însă niciuna dintre cooperativele agricole nu a raportat activitate economică în bilanțurile din perioada 2023-2025. Singura cooperativă cu activitate este Societatea Cooperativă de Consum Flămânzi, cu o cifră de afaceri de 0,4 milioane lei și 4 angajați în 2025[207]. Cooperativele agricole există deci formal, dar nu au activitate economică raportată în ultimii ani.

2.2.4. Turismul

Potrivit Institutului Național de Statistică, în orașul Flămânzi nu există structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare. Orașul nu apare în tabelele privind structurile, capacitatea de cazare, sosirile și înnoptările turiștilor pentru perioada 1990-2025[208].

Strategia de Dezvoltare Locală arată că orașul Flămânzi este perceput ca un oraș de tranzit spre Botoșani și Dorohoi, nu ca o destinație, din cauza lipsei infrastructurii de cazare și de agrement și a numărului redus de atracții promovate[209]. Orașul are totuși o serie de obiective care pot susține un turism cultural și istoric de scurtă durată, legat în principal de Răscoala din 1907, care a izbucnit la Flămânzi, dar și de patrimoniul religios, de siturile arheologice și de cadrul natural (Tabelul 30).

[205] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.4.1, p. 32–33.
[206] Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Registrul Național al Cooperativelor Agricole, 2018–2024.
[207] Oficiul Național al Registrului Comerțului, Firme înregistrate la Registrul Comerțului până la data de 19.10.2026; Ministerul Finanțelor, Agenția Națională de Administrare Fiscală, serviciul web pentru indicatorii din situațiile financiare anuale (bilanț), anii 2019–2025.
[208] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele TUR101C, TUR102C, TUR104E și TUR105E (structuri de primire turistică, capacitate de cazare, sosiri și înnoptări, pe localități, 1990–2025).
[209] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 73.

Tabelul 30. Elemente de atracție turistică din orașul Flămânzi

Obiectiv	Descriere	Localizare
Muzeul Țăranului din Flămânzi	Deschis în 2016 în clădirea vechii primării, restaurată și consolidată prin fonduri europene; cinci săli de expoziție permanentă (lucrări ale sculptorului Gavril Covalschi, reproduceri după tablouri despre răscoală ale lui Ștefan Luchian și Octav Băncilă, reconstituirea unui interior țărănesc, meșteșuguri și obiceiuri) și o sală pentru expoziții temporare	Flămânzi
Monumentul comemorativ al Răscoalei din 1907 și Monumentul Eroilor din Războiul pentru Independență	Monumente istorice din zona centrală	Flămânzi (Cordun) și Flămânzi
Biserica de lemn „Sfântul Nicolae”	Construită în 1657, din bârne; monument istoric	Prisăcani
Biserica „Pogorârea Sfântului Duh”	Biserică de piatră și cărămidă construită în 1807–1813, ctitor Teodor Balș	Flămânzi
Alte lăcașuri de cult	Bisericile „Sf. Ierarh Nicolae” (Flămânzi), „Învierea Sfântului Lazăr” (Cordun), „Sf. Mare Mucenic Dimitrie” (Chițoveni), „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil” (Poiana), „Sf. Nicolae” și „Sfinții Trei Ierarhi” (Nicolae Bălcescu)	Toate localitățile
Situl arheologic „Cotul Beicului”	Necropole tumulare din eneolitic (cultura Cucuteni), din perioada de tranziție la epoca bronzului, din Hallstatt, din secolele IV–V și din epoca medievală	Prisăcani
Zone naturale și de agrement	Pădurile „Masa Tâlharilor” și „Poiana cu brazi”; pescuit sportiv pe iazurile Novaci și Ivășcoaia	Teritoriul administrativ
Meșteșuguri tradiționale	Olărit, obiecte din răchită și paie, artizanat	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 73–77 și 142, a paginilor „Muzeul Țăranului” și „Religie” ale Primăriei Orașului Flămânzi și a Listei monumentelor istorice

Serviciile pentru turiști lipsesc aproape complet. Strategia de Dezvoltare Locală nu identifica nicio unitate de cazare și nicio unitate de alimentație publică clasificată, ci doar câteva localuri: un salon de evenimente, o pizzerie, un restaurant pe drumul principal și un bar[210].

2.3. Profil spațial și funcțional

2.3.1. Teritoriul

Teritoriul administrativ al orașului Flămânzi are o suprafață de 10.871 ha și cuprinde localitatea de reședință Flămânzi (inclusiv fostul sat Cordun), localitățile componente Nicolae Bălcescu și Poiana, care formează împreună cu Flămânzi trupul principal al orașului, și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani. Comuna Flămânzi, în forma actuală, a fost constituită prin Decretul nr. 287/1977, prin unirea comunelor Flămânzi și Nicolae Bălcescu (fostă Uriceni); tot atunci, satul Cordun a fost unificat cu satul Flămânzi. Comuna a fost

[210] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 74.

declarată oraș prin Legea nr. 80/2004, în urma unui referendum local[211]. Din suprafața totală, intravilanul existent ocupă 1.853,54 ha (17,1%), iar extravilanul 9.017,46 ha (82,9%). Prin actualizarea Planului Urbanistic General, intravilanul ar urma să crească la 1.970,86 ha (18,1%), iar extravilanul să scadă la 8.900,14 ha (Tabelul 31).

Tabelul 31. Suprafața teritoriului administrativ, intravilanul și densitatea populației

Indicator	Existent	Propus
Suprafața unității administrativ-teritoriale (ha)	10.871	10.871
Intravilan (ha)	1.853,54 (17,1%)	1.970,86 (18,1%)
Extravilan (ha)	9.017,46 (82,9%)	8.900,14 (81,9%)
Densitatea populației (locuitori/km², Recensământul Populației și Locuințelor 2021)	97,1	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, Tabelele 15, 22 și 23, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi; Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul AGR101B; Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021, rezultate definitive

Densitatea populației, calculată ca raport între populația rezidentă la Recensământul Populației și Locuințelor 2021 (10.561 de locuitori) și suprafața totală a unității administrativ-teritoriale, este de 97,1 locuitori/km² (Tabelul 31). Modul de folosință a terenurilor din teritoriul administrativ este prezentat în subcapitolul privind agricultura.

În intravilanul existent predomină zona de locuințe individuale, cu 1.646,58 ha din cele 1.853,54 ha. Unitățile industriale și de depozitare (46,73 ha, din care 45,72 ha în Flămânzi) și locuințele colective (4,30 ha) sunt concentrate în localitatea Flămânzi. La nivelul întregului intravilan, zonele de instituții și servicii de interes public însumează 15,07 ha, iar spațiile verzi, de agrement și sport 3,01 ha (Tabelul 32, Figura 34).

Tabelul 32. Bilanțul teritorial al intravilanului existent pe zone funcționale și localități (ha)

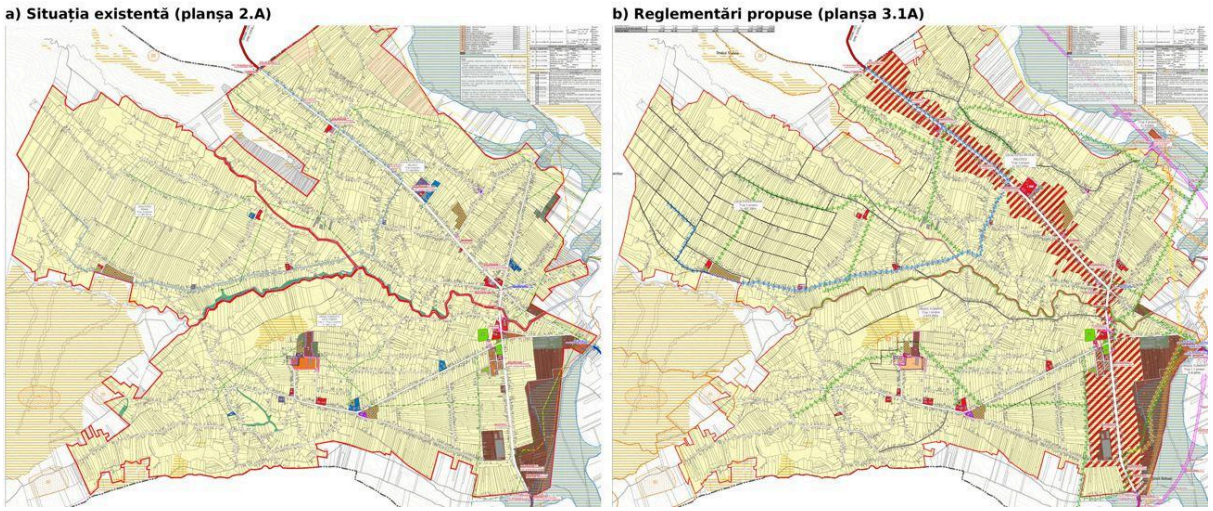
Zonă funcțională	Flămânzi	Poiana	Nicolae Bălcescu	Chițoveni	Prisăcani	Total	% din total
Locuințe individuale	551,27	381,50	480,91	130,98	101,92	1.646,58	88,83
Locuințe colective	4,30	0,00	0,00	0,00	0,00	4,30	0,23
Instituții și servicii de interes public	5,97	1,20	5,30	1,76	0,85	15,07	0,81
Unități industriale și depozitare	45,72	0,00	1,01	0,00	0,00	46,73	2,52
Unități agro-zootehnice	4,82	0,00	1,94	0,00	0,00	6,76	0,36
Spații verzi, agrement, sport	2,40	0,20	0,12	0,00	0,29	3,01	0,16
Gospodărie comunală, cimitire	1,87	1,89	1,75	0,31	0,15	5,97	0,32

[211] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, p. 7–8 și 11.

Zonă funcțională	Flămânzi	Poiana	Nicolae Bălcescu	Chițoveni	Prisăcani	Total	% din total
Construcții tehnico-edilitare	1,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	0,10
Căi de comunicații și transport	42,19	17,85	32,69	7,26	6,21	106,20	5,73
Terenuri cu destinație specială	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,01
Zonă aferentă cursurilor de apă	1,66	4,86	3,02	0,85	6,49	16,88	0,91
Total	**662,11**	**407,50**	**526,87**	**141,15**	**115,91**	**1.853,54**	**100,00**

Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, Tabelul 15, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi

Figura 34. Situația existentă (planșa 2.A „Situația existentă – Disfuncționalități") și reglementările propuse (planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională"), trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșele 2.A „Situația existentă – Disfuncționalități" și 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională"

Actualizarea Planului Urbanistic General propune extinderea intravilanului la 1.970,86 ha (18,1% din teritoriu), cu 117,32 ha mai mult decât în prezent. Creșterea provine în principal din trupurile izolate propuse (94,49 ha) și din extinderi reduse ale localităților Flămânzi (+13,29 ha), Prisăcani (+5,82 ha) și Chițoveni (+3,64 ha) (Tabelul 33).

Tabelul 33. Suprafața intravilanului pe localități (ha)

Localitate	Statut	Intravilan existent (ha)	Intravilan propus (ha)	Diferență (ha)
Flămânzi (inclusiv Cordun)	localitate de reședință	662,11	675,40	+13,29
Nicolae Bălcescu	localitate componentă	526,87	527,07	+0,20

Localitate	Statut	Intravilan existent (ha)	Intravilan propus (ha)	Diferență (ha)
Poiana	localitate componentă	407,50	407,38	–0,12
Chițoveni	sat aparținător	141,15	144,79	+3,64
Prisăcani	sat aparținător	115,91	121,73	+5,82
Trupuri izolate	–	–	94,49	+94,49
Total		**1.853,54**	**1.970,86**	**+117,32**

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, Tabelele 15 și 23, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi; statutul localităților conform anunțului Primăriei Orașului Flămânzi nr. RG16.096/22.05.2026 și planșei 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională"

Varianta din 2026 a planșei de reglementări (3.1A) delimitează în trupul principal un nucleu de centralitate și o zonă cu funcțiuni complexe și caracter de centralitate. Acestea au fost introduse la solicitarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin avizul nr. 90/2026[212]. Nucleul de centralitate și zona cu funcțiuni complexe marchează centrul orașului, din jurul intersecției drumului național DN 28B cu strada 1907, unde se află blocurile de locuințe, instituțiile publice și principalele spații verzi (Figura 36). Zona mixtă de locuințe și servicii este, în schimb, o zonă funcțională propusă. Ea ocupă 195,25 ha (9,9% din intravilanul propus), în Flămânzi, în Nicolae Bălcescu și în trupurile izolate, mai ales de-a lungul drumului național DN 28B, și se suprapune parțial cu zona cu funcțiuni complexe din centru. Zona mixtă este împărțită în trei subzone: servicii și locuințe individuale, servicii și locuințe colective, respectiv servicii și depozitare[213]. Totodată, suprafața destinată spațiilor verzi, agrementului, sportului și perdelelor de protecție crește de la 3,01 ha în prezent la 13,10 ha (Tabelul 34).

Tabelul 34. Bilanțul teritorial al intravilanului pe zone funcționale – existent și propus

Zonă funcțională	Existent (ha)	Existent (%)	Propus (ha)	Propus (%)
Locuințe individuale	1.646,58	88,83	1.560,10	79,16
Locuințe colective	4,30	0,23	2,81	0,14
Zonă mixtă (locuințe și servicii)	–	–	195,25	9,91
Instituții și servicii de interes public	15,07	0,81	11,73	0,60
Unități industriale și depozitare	46,73	2,52	59,25	3,01
Unități agro-zootehnice	6,76	0,36	10,25	0,52
Spații verzi, agrement, sport (și perdele de protecție)	3,01	0,16	13,10	0,66
Gospodărie comunală, cimitire	5,97	0,32	6,10	0,31
Construcții tehnico-edilitare	1,91	0,10	2,67	0,14

[212] Urban Team SRL, Adresă de răspuns la condiționările avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, nr. 73/13.08.2026, către Primăria Orașului Flămânzi, punctul 4.

[213] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională", trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu).

Zonă funcțională	Existent (ha)	Existent (%)	Propus (ha)	Propus (%)
Căi de comunicații și transport	106,20	5,73	109,49	5,56
Terenuri cu destinație specială	0,13	0,01	0,11	0,01
Zonă aferentă cursurilor de apă	16,88	0,91	–	–
Total intravilan	**1.853,54**	**100,00**	**1.970,86**	**100,00**

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, Tabelele 15 și 23, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi

2.3.2. Documentații de urbanism

Planul Urbanistic General în vigoare a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 20/27.06.2002, pentru fosta comună Flămânzi[214]. Valabilitatea lui a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 20/28.01.2016 și, ulterior, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 146/29.11.2023, până la 31.12.2026[215].

Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi (contract nr. 33/25.02.2022, proiectant Urban Team SRL) este în curs de elaborare. Demersurile de actualizare au fost inițiate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 35/21.03.2022. La momentul elaborării Strategiei de Dezvoltare Teritorială, documentația a parcurs etapa de informare și consultare a publicului (22.05-06.07.2026), în baza Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul[216]. Documentația nu a fost încă aprobată; potrivit Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, intrat în vigoare la 25.08.2026, aprobarea ei rămâne supusă legislației în vigoare la data inițierii procedurii[217].

În perioada 2015-2026 au fost aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local 11 Planuri Urbanistice Zonale, majoritatea pentru funcțiuni comerciale, de servicii și de locuire, localizate în localitatea Flămânzi (Tabelul 35). Un Plan Urbanistic Zonal (spălătorie auto) este în curs de elaborare. Registrul hotărârilor Consiliului Local publicat în Monitorul Oficial Local (2017–2026) nu conține hotărâri de aprobare a unor Planuri Urbanistice de Detaliu[218].

[214] Hotărârea Consiliului Local al comunei Flămânzi nr. 20/27.06.2002 privind aprobarea Planului Urbanistic General al comunei Flămânzi, copie publicată pe pagina „Regulamente" a Primăriei Orașului Flămânzi.

[215] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 146/29.11.2023 privind aprobarea prelungirii termenului de valabilitate a Planului Urbanistic General existent al orașului Flămânzi, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative. Potrivit art. 573 din Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, planurile urbanistice generale în vigoare își mențin valabilitatea până la aprobarea actualizării, dar nu mai târziu de 3 ani de la intrarea în vigoare a codului (25.08.2029).

[216] Primăria Orașului Flămânzi, anunțul nr. RG16.096/22.05.2026 privind informarea și consultarea publicului pentru Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi, pagina „Urbanism"; Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.

[217] Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, art. 582. Potrivit alin. (1), procedurile de elaborare, avizare și aprobare a documentațiilor de urbanism demarate înainte de intrarea în vigoare a codului rămân supuse dispozițiilor legale în vigoare la data inițierii lor, iar potrivit alin. (2), avizele care nu au fost încă obținute pot fi obținute simplificat, prin comisia de avizare integrată.

[218] Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

Tabelul 35. Planuri Urbanistice Zonale în perioada 2015–2026

Nr.	Anul	Hotărârea Consiliului Local de aprobare	Obiectul Planului Urbanistic Zonal	Localizare
1	2016	88/23.08.2017	Revitalizarea spațiului urban prin reconversia și refuncționalizarea terenurilor și spațiilor neutilizate și degradate	Flămânzi, f.n.
2	2020	71/22.06.2020	Construire bloc de locuințe pentru tineri, destinate închirierii	Flămânzi, str. Mihail Sturdza
3	2020	117/31.08.2020	Construire magazin Penny Market și spații comerciale	Flămânzi, PC 408, 409
4	2021	95/28.09.2021	Construire spațiu comercial și depozitare	Flămânzi, str. Dumitru Iov f.n.
5	2021	136/26.11.2021	Construire și dotare centru medical de permanență	Flămânzi, str. Bosânceni f.n.
6	2023	31/06.03.2023	Construire hală market, amenajare parcare și racord utilități	Flămânzi, str. 1907 nr. 6A
7	2023	70/31.05.2023	Construire de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ	Flămânzi, str. Mihail Sturdza f.n.
8	2023	119/18.09.2023	Capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu	Flămânzi, str. Constantin Maxim f.n.
9	2023	129/27.10.2023	Demolare clădire existentă și construire spațiu comercial (SC Rapid Aurora SRL)	Flămânzi, str. Dumitru Iov nr. 280
10	2024	34/29.03.2024	Construire centru de formare și educare (SC Solution BM Invest SRL)	Flămânzi, str. Crihana nr. 1
11	2024	138/13.11.2024	Construire restaurant – sală de evenimente (SC Arhis-Rez SRL)	Flămânzi, str. Învățător Guraliuc f.n.
12	2026	în elaborare	Construire spălătorie auto (SC Cosad Reparații Auto SRL)	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, Tabelul 1, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi; Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative; anunțurile privind Planurile Urbanistice Zonale publicate pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi

Pe lângă Planul Urbanistic General, dezvoltarea teritoriului orașului este reglementată și orientată de mai multe regulamente locale și documente strategice (Tabelul 36). Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General în vigoare rămâne principalul instrument de control al construcțiilor. Pe baza lui se emit certificatele de urbanism și autorizațiile de construire, până la aprobarea actualizării Planului Urbanistic General[219]. El este completat de două regulamente adoptate în 2016: unul privind amplasarea mijloacelor de publicitate (Hotărârea Consiliului Local nr. 69/31.05.2016), cu

[219] Regulamentul Local de Urbanism actualizat face parte din documentația de actualizare a Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi și urmează să fie aprobat odată cu aceasta: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Regulament Local de Urbanism, 2026, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.

efect asupra imaginii spațiului public, și unul privind implicarea publicului în elaborarea și revizuirea planurilor de urbanism (Hotărârea Consiliului Local nr. 88/29.11.2016)[220]. Registrul local al spațiilor verzi (2023) asigură evidența spațiilor verzi din domeniul public. Direcțiile de dezvoltare sunt stabilite de Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 și de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care fundamentează principalele proiecte de investiții. În 2026, Consiliul Local a aprobat regulamentele de repartizare a locuințelor pentru tineri și a locuințelor de serviciu pentru specialiști, construite prin Planul Național de Redresare și Reziliență.

Tabelul 36. Regulamente și documente strategice cu implicații la nivelul unității administrativ-teritoriale

Document	Act de aprobare	Rol
Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General	Hotărârea Consiliului Local nr. 20/27.06.2002, prelungit prin Hotărârea Consiliului Local nr. 20/28.01.2016 și Hotărârea Consiliului Local nr. 146/29.11.2023	Stabilește regulile de ocupare și utilizare a terenurilor în intravilan; stă la baza emiterii certificatelor de urbanism și a autorizațiilor de construire
Regulamentul privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate pe teritoriul orașului Flămânzi	Hotărârea Consiliului Local nr. 69/31.05.2016	Stabilește condițiile de amplasare și autorizare a panourilor și reclamelor, cu efect asupra imaginii spațiului public
Regulamentul local de implicare a publicului în elaborarea și revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului	Hotărârea Consiliului Local nr. 88/29.11.2016	Stabilește procedura de informare și consultare a publicului pentru Planul Urbanistic General, Planul Urbanistic Zonal și Planul Urbanistic de Detaliu
Registrul local al spațiilor verzi	Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023	Evidența spațiilor verzi din domeniul public, pe categorii, suprafețe și vegetație
Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027	Hotărârea Consiliului Local nr. 130/12.09.2022 (versiune actualizată 2025)	Stabilește obiectivele și portofoliul de proiecte pentru dezvoltarea orașului
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027	Hotărârea Consiliului Local nr. 62/12.05.2023 (revizia 4, 2025)	Fundamentează proiectele de transport și mobilitate
Regulamentul de repartizare a locuințelor de serviciu pentru specialiști	Hotărârea Consiliului Local nr. 62/29.05.2026	Criteriile de atribuire a locuințelor de serviciu construite prin Planul Național de Redresare și Reziliență
Regulamentul de repartizare a locuințelor pentru tineri	Hotărârea Consiliului Local nr. 83/15.07.2026	Criteriile de atribuire a locuințelor pentru tineri construite prin Planul Național de Redresare și Reziliență

Sursa: prelucrare proprie pe baza paginilor „Regulamente”, „Strategii”, „Urbanism”, „Locuințe pentru tineri, destinate închirierii” și „Locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ” ale Primăriei Orașului Flămânzi; Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative

[220] Primăria Orașului Flămânzi, pagina „Regulamente”: Regulamentul privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate (Hotărârea Consiliului Local nr. 69/31.05.2016) și Regulamentul local de implicare a publicului în elaborarea și revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului (Hotărârea Consiliului Local nr. 88/29.11.2016).

2.3.3. Fondul de locuințe

La Recensământul Populației și Locuințelor 2021, orașul Flămânzi avea 4.277 de clădiri, 5.394 de locuințe convenționale și 15.886 de camere de locuit. Din totalul locuințelor, 1.654 nu erau ocupate (30,7%), pondere apropiată de media județului Botoșani (32,6%) (Tabelul 37)[221].

Numărul de locuințe raportat la populație este apropiat de cel al județului: orașul Flămânzi are 510,7 locuințe la 1.000 de locuitori, iar județul Botoșani 504,1. Locuințele sunt însă mai mici decât media județeană: suprafața medie a unei camere de locuit este de 13,7 m², față de 16,3 m² în județ, iar suprafața locuibilă pe locuitor este de 20,8 m², față de 23,5 m² (Tabelul 37).

Tabelul 37. Indicatori privind fondul de locuințe

Indicator	Orașul Flămânzi	Județul Botoșani
Clădiri cu locuințe (Recensământul Populației și Locuințelor 2021)	4.275	137.204
Locuințe convenționale (Recensământul Populației și Locuințelor 2021)	5.394	198.005
Locuințe neocupate (Recensământul Populației și Locuințelor 2021)	1.654	64.513
Locuințe la 1.000 de locuitori (2021)	510,7	504,1
Camere de locuit pe locuință (2021)	2,9	2,9
Suprafața medie a unei camere de locuit (2021, m²)	13,7	16,3
Suprafața locuibilă pe locuitor (2021, m²)	20,8	23,5
Locuințe existente la 31.12.2025	5.434	200.320
Suprafața locuibilă medie pe locuință 2025 (m²)	41,2	47,0
Locuințe terminate 2015–2025	282	7.519
Autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale 2015–2025	225	7.156

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021, Tabelul 7.12 și Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele LOC101B, LOC103B, LOC104B și LOC108B

În perioada 2015-2025 cuprind Primăria Orașului Flămânzi 401 autorizații. Dintre acestea, 272 sunt pentru locuințe noi, după clasificarea proprie pe baza descrierii lucrărilor. Restul privesc extinderi și modernizări de locuințe (41), anexe gospodărești (34), construcții economice și de servicii (11), dotări publice (6), rețele tehnico-edilitare (15), desființări (8) și alte lucrări (14) (Tabelul 38)[222].

[221] Institutul Național de Statistică, Recensământul Populației și Locuințelor 2021, rezultate definitive – fondul de clădiri de locuit, Tabelul 7.12.

[222] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026; clasificarea pe tipuri de lucrări este proprie, pe baza descrierii lucrărilor din liste.

Tabelul 38. Autorizații de construire emise de primărie și date ale Institutului Național de Statistică, orașul Flămânzi, 2015–2025

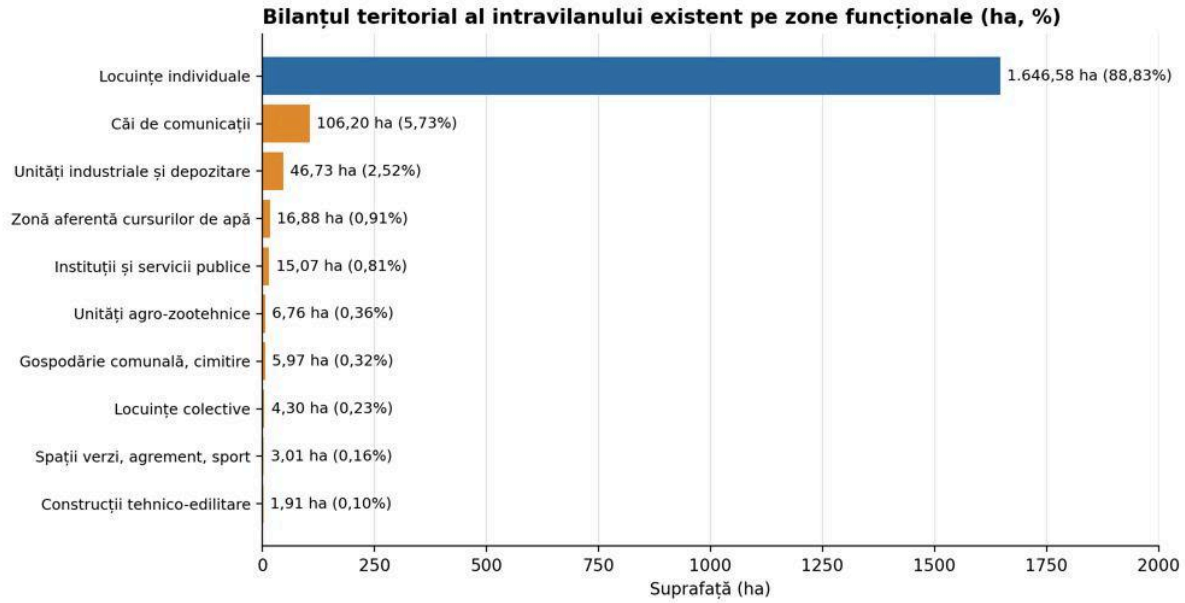
Anul	Autorizații de construire – total (listele primăriei)	Autorizații pentru locuințe noi (listele primăriei, clasificare proprie)	Autorizații pentru clădiri rezidențiale (Institutul Național de Statistică)	Locuințe terminate (Institutul Național de Statistică)
2015	51	37	37	52
2016	18	8	12	31
2017	34	27	27	35
2018	34	24	15	23
2019	15	10	11	8
2020	61	36	16	25
2021	35	31	24	13
2022	28	22	18	18
2023	31	25	27	19
2024	53	28	23	32
2025	41	24	15	26
Total	**401**	**272**	**225**	**282**

Sursa: prelucrare proprie pe baza listelor autorizațiilor de construire emise de Primăria Orașului Flămânzi în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026, și a datelor Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele LOC108B (autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale) și LOC104B (locuințe terminate)

Datele despre fondul de locuințe provin din două surse: Recensământul Populației și Locuințelor 2021 și seria anuală a Institutului Național de Statistică. În seria anuală, numărul locuințelor crește brusc în 2021, de la 4.399 la 5.394, iar numărul locuințelor din proprietate publică de la 9 la 131. Creșterea nu se datorează unor construcții noi, ci recalculării datelor după recensământ[223].

[223] Potrivit Institutului Național de Statistică, „datele referitoare la fondul de locuințe (numărul de locuințe, camerele de locuit și suprafața locuibilă) pentru anii 2021, 2022 și 2023 sunt recalculate ca urmare a definitivării rezultatelor RPL 2021”. Din acest motiv, valorile din seria anuală anterioare anului 2021 nu se pot compara direct cu cele de după 2021. Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul LOC101B – Locuințe existente, pe forme de proprietate, și nota metodologică a tabelului.

Figura 35. Autorizații de construire pentru clădiri rezidențiale și locuințe terminate, orașul Flămânzi, 2015–2025



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele LOC104B și LOC108B

2.3.4. Locuințe sociale

Conform Institutului Național de Statistică, în orașul Flămânzi existau 131 de locuințe în proprietate publică la sfârșitul anului 2025 (2,4% din fondul de locuințe)[224].

Fondul public de locuințe a crescut în 2026 prin două investiții, ambele pe strada Mihail Sturdza:

- Blocul de locuințe pentru tineri, destinate închirierii, construit prin Agenția Națională pentru Locuințe (Planul Urbanistic Zonal aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 71/22.06.2020), cu 24 de locuințe. Listele de repartizare au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 38/17.03.2025, iar protocolul de predare-primire a blocului către oraș prin Hotărârea Consiliului Local nr. 80/10.07.2026[225];
- Proiectul „Construire de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ în orașul Flămânzi”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 10 – Fondul local, contract de finanțare nr. 139246/09.12.2022), cu 26 de apartamente: 2 cu trei camere, 16 cu două camere și 8 cu o cameră[226]. Locuințele pentru tineri sunt destinate tinerilor de până la 35 de ani

[224] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul LOC101B – Locuințe existente, pe forme de proprietate, și nota metodologică a tabelului.

[225] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 71/22.06.2020 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Construire bloc de locuințe pentru tineri, destinate închirierii”, nr. 38/17.03.2025 privind aprobarea formei finale a listelor de repartizare a locuințelor ANL pentru tineri și nr. 80/10.07.2026 privind aprobarea protocolului de predare-primire a obiectivului de investiții „Locuințe pentru tineri, destinate închirierii”, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative; Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, versiunea actualizată în 2025, p. 56.

[226] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 80/13.05.2022 referitoare la proiectul „Construire de locuințe pentru tineri și locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, Registrul pentru

care fac parte dintr-o comunitate marginalizată sau dintr-un grup vulnerabil și trăiesc în condiții de locuire precare sau supraaglomerate (regulament aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 83/15.07.2026). Locuințele de serviciu sunt destinate specialiștilor din sănătate și învățământ (regulament aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 62/29.05.2026). Listele de repartizare au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 109/28.08.2026, nr. 113/31.08.2026 și nr. 128/15.09.2026, iar procedura a continuat cu etape suplimentare de depunere a dosarelor în august și septembrie 2026[227].

2.3.5. Spații publice și spații verzi

Registrul local al spațiilor verzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023, inventariază 183.100,80 m² de spații verzi în domeniul public din intravilan[228]. Suprafața corespunde la 17,3 m²/locuitor, raportat la populația rezidentă la Recensământul Populației și Locuințelor 2021, sub pragul minim de 26 m²/locuitor prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007[229].

În registrul orașului, cimitirele ocupă 71.072 m², adică 38,8% din total[230]. Fără cimitire, suprafața spațiilor verzi este de 112.028,80 m², adică 10,6 m²/locuitor. Spațiile verzi publice cu acces nelimitat (parcuri, scuaruri și fâșii plantate) însumează 71.500,98 m², adică 6,8 m²/locuitor (Tabelul 39).

Tabelul 39. Spațiile verzi din domeniul public, pe categorii conform art. 3 din Legea nr. 24/2007

Categorie (Legea nr. 24/2007, art. 3)	Tip	Suprafață (m²)	Pondere (%)
a) Spații verzi publice cu acces nelimitat	Parcuri	3.242,00	1,8
	Scuaruri	28.468,18	15,5
	Fâșii plantate	39.790,80	21,7
b) Spații verzi publice de folosință specializată	Aferente dotărilor publice (primărie, școli, grădinițe)	21.568,59	11,8
	Cimitire	71.072,00	38,8
	Baze sportive (stadion)	10.761,00	5,9
c) Spații verzi pentru protecția cursurilor de apă	Cursuri de apă	8.198,23	4,5
Total		**183.100,80**	**100,0**

evidența hotărârilor autorității deliberative; Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 83/15.07.2026 privind aprobarea regulamentului de repartizare a locuințelor construite din fonduri PNRR.

[227] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 62/29.05.2026, nr. 109/28.08.2026, nr. 113/31.08.2026 și nr. 128/15.09.2026, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative; Primăria Orașului Flămânzi, paginile „Locuințe pentru tineri, destinate închirierii” și „Locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ”.

[228] Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023.

[229] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.

[230] Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, include cimitirele în categoria spațiilor verzi publice de folosință specializată, alături de cele aferente creșelor, grădinițelor, școlilor, unităților sanitare, instituțiilor și edificiilor de cult (art. 3 lit. b) pct. 2). Din acest motiv, ele apar în registru, dar sunt prezentate separat în analiză.

Categorie (Legea nr. 24/2007, art. 3)	Tip	Suprafață (m²)	Pondere (%)
Total fără cimitire		**112.028,80**	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023, și a Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, art. 3

Spațiile verzi amenajate sunt concentrate în localitatea Flămânzi, în jurul intersecției drumului național DN 28B cu strada 1907 (Figura 36). Parcurile sunt Parcul Central (str. 1907 și Dumitru Iov) și Parcul Primăriei (str. Dumitru Iov), iar scuarurile sunt situate în principal între blocurile de locuințe colective (blocurile A, B și C) și în jurul Monumentului Răscoalei din 1907. Singura bază sportivă din registru este stadionul de pe str. 1907 (10.761 m²)[231]. Registrul nu include parcuri sau scuaruri în localitățile componente și în satele aparținătoare.

[231] Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023.

Figura 36. Spațiile verzi și zona centrală a localității Flămânzi pe planșa de reglementări



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională", trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)

Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului (situația la 31.12.2021) mai cuprinde un parc și cinci terenuri destinate spațiilor verzi care nu apar în Registrul spațiilor verzi din 2023 (Tabelul 40)[232]. Patru dintre aceste terenuri sunt în Nicolae Bălcescu și în Poiana, unde registrul nu inventariază niciun spațiu verde. Unul dintre terenuri, cel de 1.004 m² din Nicolae Bălcescu (str. Bosânceni), a fost destinat ulterior construirii centrului medical de permanență, pentru care a fost aprobat un Plan Urbanistic Zonal prin Hotărârea

[232] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023, fișele nr. 1 și 2.

Consiliului Local nr. 136/26.11.2021[233]. Inventarul mai cuprinde un teren de sport multifuncțional cu gazon sintetic (3.000 m², înregistrat în 2017) și terenul de fotbal din Cordun (12.520 m²). Chiar dacă toate aceste suprafețe, cu excepția terenului destinat centrului medical, ar fi adăugate celor din registru, orașul ar avea circa 206.700 m² de spații verzi, adică 19,6 m²/locuitor, tot sub pragul de 26 m²/locuitor.

Tabelul 40. Parcuri și terenuri destinate spațiilor verzi din inventarul domeniului public (31.12.2021) care nu apar în Registrul spațiilor verzi din 2023

Spațiu	Localitate	Suprafață în inventar (m²)	Intrat în domeniul public	Observații
Parc „la 6 drumuri” (PC 928)	Nicolae Bălcescu	560	1992	nu apare pe imaginile satelitare
Teren destinat spațiilor verzi (PC 292, lângă Școala nr. 1)	Flămânzi	2.015	2016	spațiu verde amenajat, cu alei, loc de joacă și teren de sport cu gazon sintetic, vizibil pe imaginile satelitare
Teren destinat spațiilor verzi (PC 729)	Poiana	2.005	2016	–
Teren destinat spațiilor verzi (PC 1732)	Nicolae Bălcescu	1.023	2016	–
Teren destinat spațiilor verzi (PC 1732, lot 2)	Nicolae Bălcescu	2.518	2017	–
Teren destinat spațiilor verzi (PC 493, str. Bosânceni)	Nicolae Bălcescu	1.004	2017	destinat centrului medical de permanență

Sursa: prelucrare proprie pe baza Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023; Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 136/26.11.2021; imaginile satelitare Google Maps

Parcul din fața casei de cultură, Parcul Central, are 3.000 m², potrivit inventarului domeniului public[234].

Studiul peisagistic al Planului Urbanistic General evidențiază lipsa unui parc de dimensiuni corespunzătoare, numărul insuficient de locuri de joacă și scuaruri de cartier, deservirea deficitară a cartierelor de locuințe individuale și colective și lipsa spațiilor destinate agrementului. Spațiile verzi nu formează un sistem unitar, fiind amplasate preponderent de-a lungul căilor de comunicație și în zona centrală. Zonele verzi aferente cursurilor de apă (râul Miletin și pârâul Tulburea) sunt neamenajate[235].

[233] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 136/26.11.2021 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Construire și dotare centru medical de permanență”, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[234] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171/20.12.2023, fișele nr. 1 și 2.
[235] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu peisagistic.

2.3.6. Patrimoniul cultural

Conform Listei Monumentelor Istorice 2015, pe teritoriul orașului Flămânzi sunt înscrise 13 monumente istorice: 9 obiective arheologice, toate în satul Prisăcani, două monumente de arhitectură și două monumente de for public (Tabelul 41). Toate sunt de valoare locală (grupa B), cel mai vechi monument de arhitectură fiind biserica de lemn „Sf. Nicolae” din Prisăcani (1657)[236].

Tabelul 41. Monumente istorice înscrise în Lista Monumentelor Istorice 2015

Cod în Lista Monumentelor Istorice 2015	Denumire	Localizare	Datare
BT-I-s-B-01821	**Situl arheologic de la Prisăcani, punct „Ciorogani”**	sat Prisăcani, la 4 km de sat	–
BT-I-m-B-01821.01	– componentă: Așezare	sat Prisăcani, „Ciorogani”, la 4 km de sat, la marginea de NE a satului	sec. IV–V, epoca daco-romană
BT-I-m-B-01821.02	– componentă: Așezare	sat Prisăcani, „Ciorogani”, la 4 km de sat, la marginea de NE a satului	sec. VI–IV a.Chr., Hallstatt
BT-I-s-B-01823	**Situl arheologic de la Prisăcani, punct „Cotul Beicului”**	sat Prisăcani, la 10 km SE de sat	–
BT-I-m-B-01823.01	– componentă: Necropolă tumulară	sat Prisăcani, „Cotul Beicului”	sec. XV–XVII, epoca medievală
BT-I-m-B-01823.02	– componentă: Necropolă tumulară	sat Prisăcani, „Cotul Beicului”	sec. IV–V
BT-I-m-B-01823.03	– componentă: Necropolă tumulară	sat Prisăcani, „Cotul Beicului”	Hallstatt
BT-I-m-B-01823.04	– componentă: Necropolă tumulară	sat Prisăcani, „Cotul Beicului”	perioada de tranziție la epoca bronzului, cultura Horodiștea-Folteşti
BT-I-m-B-01823.05	– componentă: Necropolă tumulară	sat Prisăcani, „Cotul Beicului”	eneolitic, cultura Cucuteni
BT-II-m-B-01985	**Vechea primărie, azi Ocolul Silvic (în prezent muzeu)**	sat Flămânzi, nr. 10	1920
BT-II-m-B-02006	**Biserica de lemn „Sf. Nicolae”**	sat Prisăcani, nr. 47	1657
BT-III-m-B-01955	**Monument comemorativ al Răscoalei din 1907**	sat Cordun, intersecția E58 cu drumul spre Flămânzi	1977

[236] Ministerul Culturii, Lista Monumentelor Istorice 2015 – județul Botoșani.

Cod în Lista Monumentelor Istorice 2015	Denumire	Localizare	Datare
BT-III-m-B-02042	**Monumentul Eroilor din Războiul pentru Independență**	sat Flămânzi, în fața Școlii „Mihail Sturdza”	sec. XIX (dezvelit în 1912)

Sursa: prelucrare proprie pe baza Ministerul Culturii, Lista Monumentelor Istorice 2015 – județul Botoșani; Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022

Vechea primărie găzduiește astăzi Muzeul Țăranului din Flămânzi, deschis la 1 decembrie 2016. Clădirea principală a fost construită în 1920 ca sediu al băncii „Triumful” și a funcționat apoi ca primărie, cămin cultural (1930-1990) și sediu al ocolului silvic (1990-2005)[237]. După 2005, clădirea a fost lăsată în paragină, până la restaurarea și consolidarea ei, împreună cu o clădire anexă, printr-un proiect cu fonduri europene[238]. Muzeul are cinci săli de expoziție, cu o parte de istorie, dedicată Răscoalei din 1907, și o parte de etnografie, care reconstituie universul țăranului din Flămânzi: interiorul casei tradiționale, portul popular, industria casnică textilă și ocupațiile. Singurele exponate unicat sunt zece statui care au aparținut fostului „Muzeu al Răscoalei 1907”, care a funcționat în localitate în perioada comunistă și a ars în 1981. Statuile au fost restaurate înainte de a fi expuse din nou. Muzeul poate fi vizitat și virtual, printr-un tur publicat de primărie[239] (Figura 37).

Biserica de lemn din Prisăcani este, în mare, bine întreținută, însă starea picturilor interioare nu este bună, deși acestea au mai fost restaurate (Figura 38). Monumentul comemorativ al Răscoalei din 1907 a fost realizat de sculptorul Gavril Covalschi și de arhitectul Mihai Tulbure (Figura 39). Imaginea Monumentului Eroilor se suprapune peste fațada Școlii Gimnaziale „Mihail Sturdza”, iar silueta sa este uneori greu de perceput integral (Figura 40)[240].

[237] Primăria Orașului Flămânzi, pagina „Muzeul Țăranului” (actualizată la 22.07.2026). Anul construcției este preluat din Lista Monumentelor Istorice 2015; pagina primăriei indică anul 1910.
[238] Primăria Orașului Flămânzi, pagina „Muzeul Țăranului” (actualizată la 22.07.2026).
[239] Primăria Orașului Flămânzi, pagina „Muzeul Țăranului” (actualizată la 22.07.2026).
[240] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, p. 32.

Figura 37. Vechea primărie (BT-II-m-B-01985), în prezent Muzeul Țăranului din Flămânzi



Sursa: Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Botoșani, „Muzeul Țăranului din Flămânzi”

Figura 38. Biserica de lemn „Sf. Nicolae” din Prisăcani (BT-II-m-B-02006)



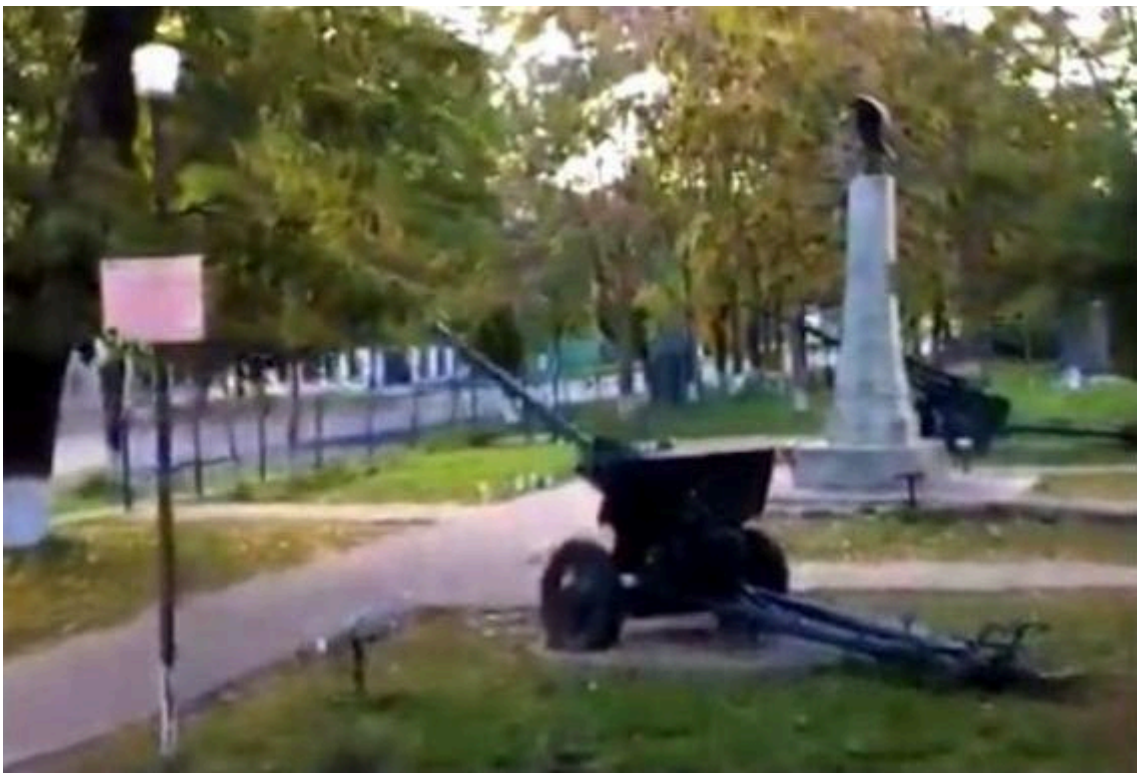
Sursa: Blog prin Vizor, „Biserica de lemn din Prisăcani 1657 – Botoșani”, 27.02.2011

Figura 39. Monumentul comemorativ al Răscoalei din 1907 (BT-III-m-B-01955)



Sursa: Cezar Suceveanu, Wikimedia Commons, licență CC BY 3.0, fișierul „Monumentul răscoalei din 1907 din Flămânzi.jpg”

Figura 40. Monumentul Eroilor din Războiul pentru Independență (BT-III-m-B-02042)



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi - Studiu istoric general, 2022, Anexa IV, fotografie preluată de pe pagina Primăriei Orașului Flămânzi

Obiective propuse spre includere în Lista Monumentelor Istorice. Studiul istoric general elaborat pentru actualizarea Planului Urbanistic General identifică patru obiective apte de clasare în Lista Monumentelor Istorice sau de protejare prin Regulamentul Local de Urbanism[241]:

- Școala Gimnazială „Mihail Sturdza” (școală de tip „Spiru Haret”), din Flămânzi;
- Biserica „Pogorârea Sfântului Duh” (1807–1813), din Flămânzi (Parohia Cordun);
- Biserica „Sf. Nicolae”, din Nicolae Bălcescu;
- Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil”, din Poiana.

Pentru Școala Gimnazială „Mihail Sturdza”, studiul recomandă explicit acordarea statutului individualizat de monument istoric, întrucât imobilul găzduiește deja Monumentul Eroilor. Până la finalizarea cercetărilor, parcelele obiectivelor urmează să fie protejate prin Regulamentul Local de Urbanism[242] (Figurile 41–44).

[241] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, cap. 3.1 și 3.3.
[242] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, cap. 3.1 și 3.3.

Figura 41. Școala Gimnazială „Mihail Sturdza”



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al oraşului Flămânzi - Studiu istoric general, 2022, cap. 3.1

Figura 42. Biserica „Pogorârea Sfântului Duh” - Cordun



Sursa: Parohia Flămânzi Cordun, albumul „Biserica Pogorârea Sfântului Duh”

Figura 43. Biserica „Sf. Nicolae” - Nicolae Bălcescu



Sursa: Parohia Nicolae Bălcescu I, „Scurt istoric”, 2021

Figura 44. Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil” - Poiana



Sursa: Parohia Poiana - Flămânzi

Zone de protecție și zone construite protejate. Studiul istoric general, elaborat în 2022, nu a identificat zone construite protejate pentru specificitate omogenă urbanistic-arhitecturală. El a recomandat instituirea zonelor de protecție pentru monumentele din Lista Monumentelor Istorice și a unor zone protejate la nivelul incintelor obiectivelor propuse spre clasare[243]. Planșa de reglementări din 2026 transpune aceste recomandări în două categorii (Tabelul 42, Figurile 45–49)[244]:

- Zone de protecție pentru monumentele istorice existente și pentru siturile arheologice. Zonele de protecție ale monumentelor au fost analizate în Comisia Zonală a Monumentelor Istorice nr. 7 Suceava, la 15.10.2025, care a emis avizul favorabil nr. 173/U/27.10.2025. Pentru vecinătățile zonelor valoroase au fost introduse reglementări în Regulamentul Local de Urbanism[245];

[243] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, cap. 4.1, p. 35–36.
[244] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșele 3.1A și 3.1B „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, inclusiv tabelul „Situri și zone cu patrimoniu arheologic reperat”.
[245] Urban Team SRL, Adresă de răspuns la condiționările avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, nr. 73/13.08.2026, către Primăria Orașului Flămânzi, punctul 11.

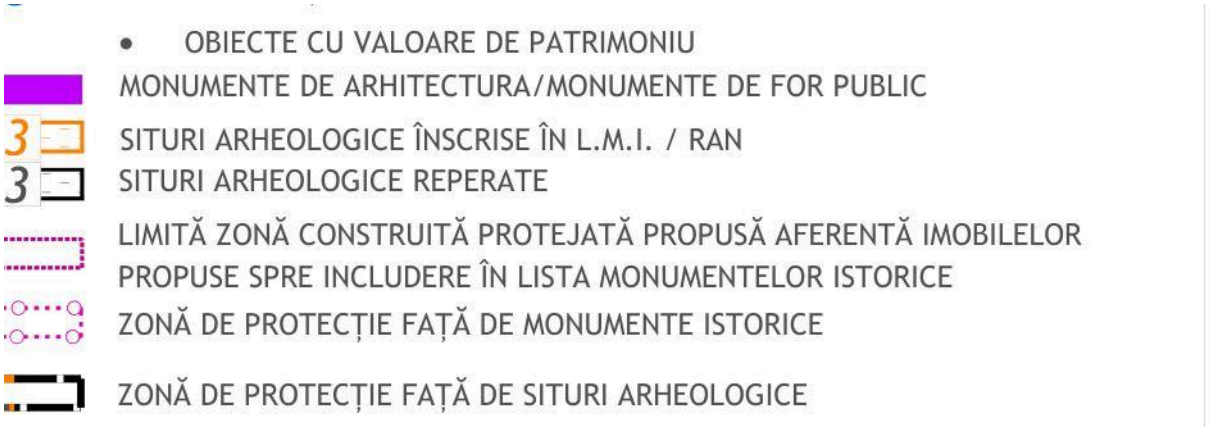
- Patru zone construite protejate propuse (ZCP 1-ZCP 4), aferente imobilelor propuse spre includere în Lista Monumentelor Istorice.

Tabelul 42. Zone de protecție ale monumentelor istorice și zone construite protejate propuse prin actualizarea Planului Urbanistic General

Obiectiv	Localizare	Statut	Tip de zonă pe planșa de reglementări
Vechea primărie, în prezent Muzeul Țăranului din Flămânzi (BT-II-m-B-01985)	Flămânzi	monument istoric	zonă de protecție a monumentului istoric
Monumentul Eroilor din Războiul pentru Independență (BT-III-m-B-02042)	Flămânzi	monument istoric	zonă de protecție a monumentului istoric
Monumentul comemorativ al Răscoalei din 1907 (BT-III-m-B-01955)	Flămânzi (Cordun), intersecția drumului național DN 28B cu strada 1907	monument istoric	zonă de protecție a monumentului istoric
Biserica de lemn „Sf. Nicolae” (BT-II-m-B-02006)	Prisăcani	monument istoric	zonă de protecție a monumentului istoric
Situri arheologice înscrise în Lista Monumentelor Istorice sau în Repertoriul Arheologic Național (Tabelul 43)	Flămânzi, Nicolae Bălcescu, Poiana, Chițoveni, Prisăcani	situri arheologice	zonă de protecție față de siturile arheologice
Biserica „Sfinții Arhangheli Mihail și Gavriil”	Poiana	propus spre includere în Lista Monumentelor Istorice	ZCP 2
Biserica „Sf. Nicolae”	Nicolae Bălcescu, str. Căminului	propus spre includere în Lista Monumentelor Istorice	ZCP 3
Școala Gimnazială „Mihail Sturdza” și Biserica „Pogorârea Sfântului Duh”	Flămânzi	propuse spre includere în Lista Monumentelor Istorice	ZCP 1 și ZCP 4

Sursa: prelucrare proprie pe baza Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșele 3.1A și 3.1B „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”; Urban Team SRL, Adresă de răspuns la condiționările avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026, nr. 73/13.08.2026, către Primăria Orașului Flămânzi, punctul 11; Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu istoric general, 2022, cap. 3.1, 3.3 și 4.1

Figura 45. Legenda planșei de reglementări pentru obiectele cu valoare de patrimoniu



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională", trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)

Figura 46. Localitatea Flămânzi - zonele de protecție ale vechii primării (419) și ale Monumentului Eroilor (499) și zonele construite protejate propuse ZCP 1 și ZCP 4



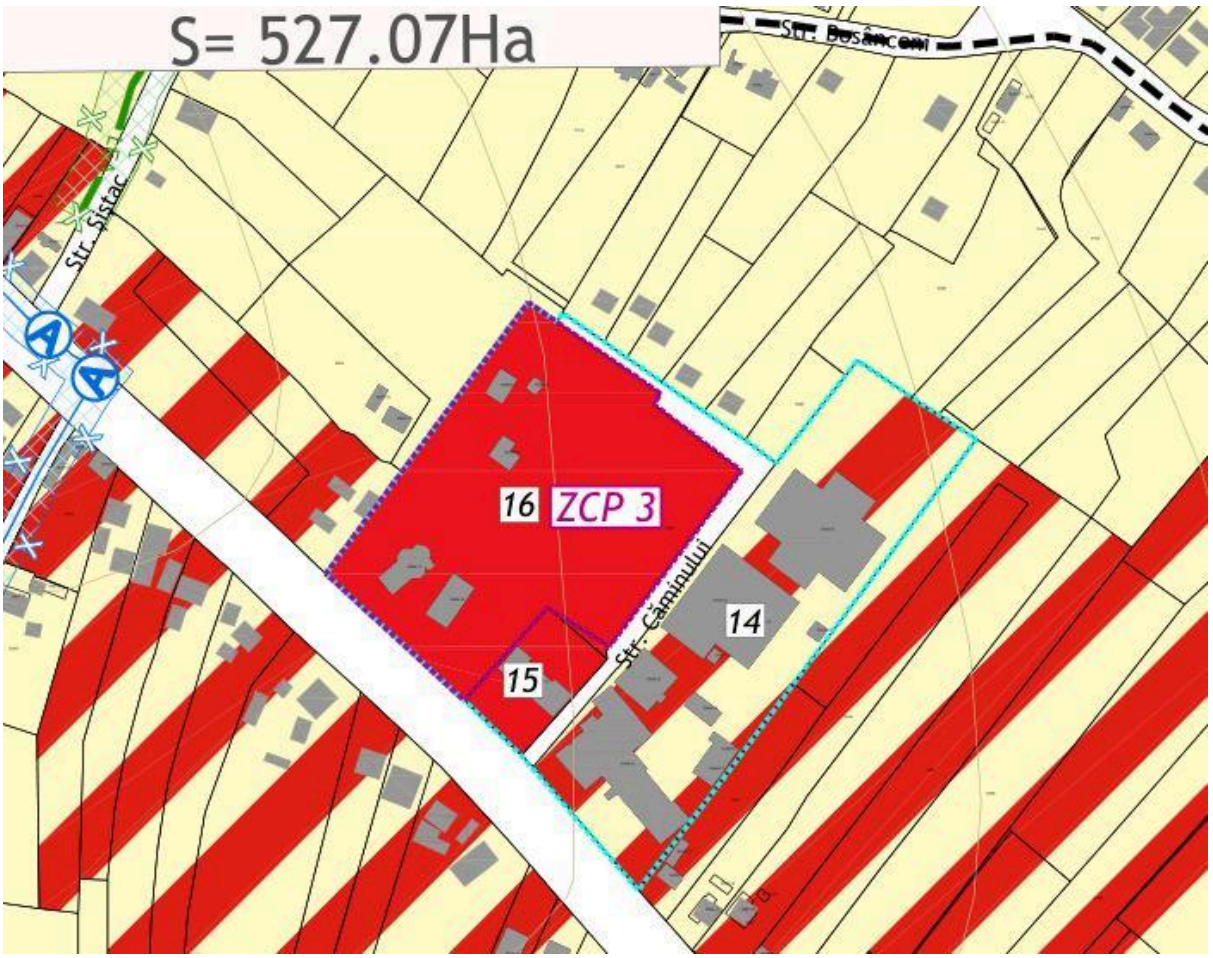
Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)

Figura 47. Poiana - zona construită protejată propusă ZCP 2



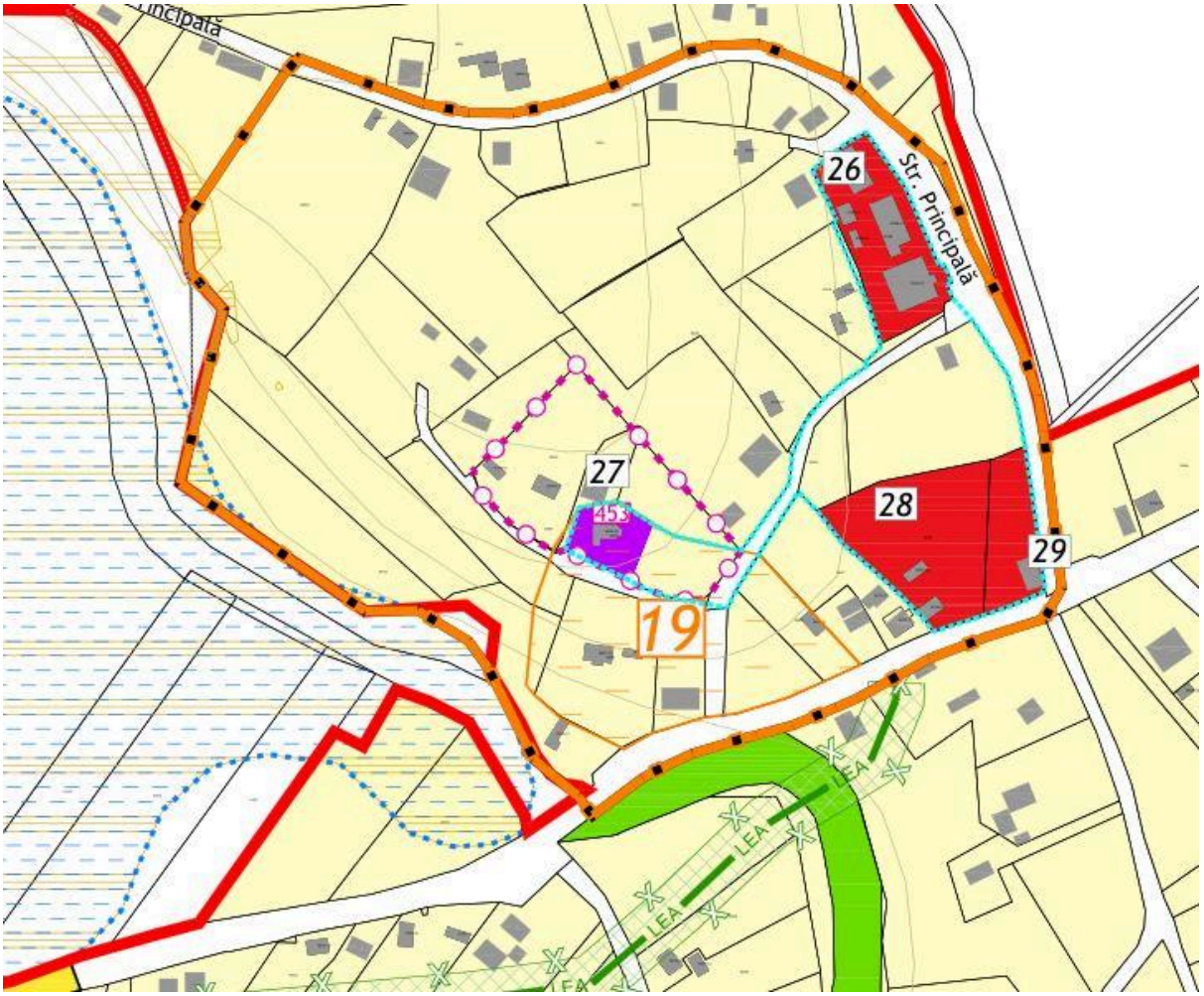
Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)

Figura 48. Nicolae Bălcescu - zona construită protejată propusă ZCP 3



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)

Figura 49. Prisăcani - zona de protecție a bisericii de lemn „Sf. Nicolae” (453) și a sitului arheologic de la biserică



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1B „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, Chițoveni și Prisăcani

Zona de protecție a Monumentului comemorativ al Răscoalei din 1907 (495) este vizibilă în Figura 36.

Patrimoniul arheologic. Pe teritoriul orașului se află 34 de situri și zone cu patrimoniu arheologic, majoritatea în satul Prisăcani, dar și în Flămânzi, Nicolae Bălcescu, Chițoveni și Poiana. Dintre acestea, 28 sunt înscrise în Repertoriul Arheologic Național sau în Lista Monumentelor Istorice, iar 6 sunt situri reperate în procesul de elaborare a actualizării Planului Urbanistic General, fără cod în Repertoriul Arheologic Național, printre care ansamblul fostului conac Teodor Balș din Flămânzi (Tabelul 43)[246]. Siturile înscrise în Repertoriul Arheologic Național sunt în principal movile funerare (tumuli) nedatate și așezări din paleolitic, eneolitic (cultura Cucuteni) și epoca bronzului[247]. Două poziții din tabelul

[246] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșele 3.1A și 3.1B „Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională”, inclusiv tabelul „Situri și zone cu patrimoniu arheologic reperat”.
[247] Institutul Național al Patrimoniului, Repertoriul Arheologic Național.

planșei (Movila Brești și Lutărie) corespund în Repertoriul Arheologic Național unor situri din unitatea administrativ-teritorială Prăjeni, iar codul indicat pe planșă pentru Movila Brești (38447.20) nu apare în repertoriu[248].

Tabelul 43. Situri și zone cu patrimoniu arheologic de pe teritoriul orașului Flămânzi

Nr.	Sit / zonă (denumire de pe planșa 3.1A)	Localitate	Cod în Repertoriul Arheologic Național / Lista Monumentelor Istorice	Datare	Statut
1	Prisăcani – Movila 1 de la Podiș / Movila Ciurari I	Prisăcani	38447.03	tumul, nedatat	înscris în repertoriu
2	Prisăcani – Movila 2 de la Podiș / Dl. Ciurari	Prisăcani	–	–	reperat
3	Movila Ciurari II de la Prisăcani	Prisăcani	38447.08	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
4	Situl arheologic la Prisăcani – Dealul Ciurari	Prisăcani	38447.04	eneolitic (Cucuteni); epoca bronzului târziu	înscris în repertoriu
5	Situl arheologic la Prisăcani – Dâmbul Ciorogani	Prisăcani	38447.05; BT-I-s-B-01821	vezi Tabelul 41	monument istoric
6	Situl arheologic la Prisăcani – Sub Hârtopul Prăjeni	Prisăcani	–	–	reperat
7	Situl arheologic de la Prisăcani – Platoul de deasupra Gurii Hârtopului	Prisăcani	38447.06	eneolitic (Cucuteni); tranziția la epoca bronzului	înscris în repertoriu
8	Situl arheologic Prisăcani – Dealul Crucii / Movila din Dealul Crucii	Prisăcani	38447.14	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
9	Situl arheologic Prisăcani – Dealul Gornetul / Movila Gornetul	Prisăcani	38447.12	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
10	Situl arheologic Prisăcani – Movila Căsoaia	Prisăcani	38447.11	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
11	Situl arheologic Prisăcani – Movila Roibu	Prisăcani	–	–	reperat

[248] Institutul Național al Patrimoniului, Repertoriul Arheologic Național.

Nr.	Sit / zonă (denumire de pe planșa 3.1A)	Localitate	Cod în Repertoriul Arheologic Național / Lista Monumentelor Istorice	Datare	Statut
12	Situl arheologic Prisăcani – Movila din Dealul Mitocului / Podiș	Prisăcani	38447.16	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
13	Situl arheologic Prisăcani – Movila de lângă Valea Bahnei / Scânteia	Prisăcani	38447.19	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
14	Situl arheologic Prisăcani – Cotul Beicului	Prisăcani	38447.10	eneolitic; Hallstatt târziu	înscris în repertoriu
15	Situl arheologic Prisăcani – Movila din Cotul Beicului	Prisăcani	38447.01; BT-I-s-B-01823	vezi Tabelul 41	monument istoric
16	Situl arheologic Prisăcani – Movila Părului	Prisăcani	38447.18	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
17	Situl arheologic Prisăcani – Iftenca 1	Prisăcani	–	–	reperat
18	Situl arheologic Prisăcani – Iftenca 2	Prisăcani	–	–	reperat
19	Situl arheologic Prisăcani – Biserica de lemn „Sf. Nicolae”	Prisăcani	BT-II-m-B-02006	1657	monument istoric
20	Așezarea paleolitică de la Flămânzi – La Stejari	Flămânzi	37299.01	paleolitic superior	înscris în repertoriu
21	Movila Flămânzi de la Flămânzi	Flămânzi	37299.04	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
22	Flămânzi – Ansamblul fostului conac Teodor Balș	Flămânzi	–	–	reperat
23	Prisăcani – Movila Prăjeni	Prisăcani	38447.09	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
24	Prisăcani – Movila din Fasoliște	Prisăcani	38447.15	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
25	Prisăcani – Fasoliște	Prisăcani	38447.02	eneolitic (Cucuteni); epoca bronzului târziu	înscris în repertoriu
26	Prisăcani – Movila Ciurari III	Prisăcani	38447.17	movilă, nedatată	înscris în repertoriu

Nr.	Sit / zonă (denumire de pe planșa 3.1A)	Localitate	Cod în Repertoriul Arheologic Național / Lista Monumentelor Istorice	Datare	Statut
27	Situl arheologic la Prisăcani – La Coșuleni	Prisăcani	38447.13	paleolitic; tranziția la epoca bronzului	înscris în repertoriu
28	Movila din Fundoaia de la Chițoveni	Chițoveni	38438.01	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
29	Movila din Dealul Stahna de la Flămânzi	Nicolae Bălcescu	38410.01	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
30	Movila Piscul Stejarului de la Poiana	Poiana	37315.01	movilă, nedatată	înscris în repertoriu
31	Așezarea Cucuteni de la Flămânzi – Vatra Satului	Flămânzi	37299.02	eneolitic (Cucuteni)	înscris în repertoriu
32	Așezarea paleolitică de la Flămânzi – Pe Izlaz	Flămânzi	37299.03	paleolitic superior	înscris în repertoriu
33	Plugari / Prisăcani – Movila Brești eanu	Prisăcani (conform planșei)	38447.20	–	–
34	Prăjeni / Prisăcani – Lutărie	Prăjeni (conform repertoriului)	38599.04	eneolitic (Cucuteni); Hallstatt timpuriu	înscris în repertoriu

Sursa: prelucrare proprie pe baza Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Parte desenată, versiunea 2026, document transmis de Primăria Orașului Flămânzi în octombrie 2026, planșa 3.1A, tabelul „Situri și zone cu patrimoniu arheologic reperat”, și a Institutul Național al Patrimoniului, Repertoriul Arheologic Național

2.4. Infrastructura de transport și mobilitate

2.4.1. Rețeaua de drumuri și străzi

Orașul Flămânzi este traversat de drumul național DN 28B (E58) Târgu Frumos - Botoșani, care este axa principală de circulație a orașului (str. Dumitru Iov). Din DN 28B pornește DJ 282B, legătura spre Prăjeni și, mai departe, spre Iași (DJ 282). Satele și localitățile componente sunt legate prin drumuri comunale[249].

Pe teritoriul orașului, DN 28B are 5,5 km și este modernizat, iar modernizarea lui în traversarea orașului este finalizată. Tronsonul de 1,03 km din DJ 282B aflat în administrarea orașului (str. Dumitru Berunschi) a fost modernizat în 2015, dar este acum într-o stare necorespunzătoare. Drumurile comunale și străzile orașului însumează 79 km, dintre care

[249] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.3 și 2.6.1, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

36 km sunt modernizați și 43 km nemodernizați[250]. Pentru întreținerea tronsonului din DJ 282B, bugetul local pe 2026 prevede 374 mii lei[251].

Tabelul 44. Drumurile publice de pe teritoriul orașului Flămânzi

Categorie	Drum	Legătura asigurată	Lungime în limita orașului (km)	Starea / îmbrăcămintea
Drum național / european	DN 28B / E58	Târgu Frumos – Hârlău – Flămânzi – Botoșani; traversează Flămânzi și Nicolae Bălcescu	5,5	modernizat; modernizarea în traversarea orașului este finalizată
Drum județean	DJ 282B	Flămânzi (Nicolae Bălcescu) – Prăjeni – Șipote (DJ 282, spre Iași)	10,1	asfalt; tronsonul de 1,03 km din administrarea orașului, modernizat în 2015, este în stare necorespunzătoare
Drum comunal	DC 46	Nicolae Bălcescu – Vlădeni Deal (Boșcoteni)	3,8	asfalt
Drum comunal	DC 46B	Bosânceni – Prisăcani, între Copălău și Prăjeni	18,9	predominant pietruit și pământ
Drum comunal	DC 47	DJ 282B – Prisăcani – Odaia Veche – Hlipiceni	9,3	predominant pietruit
Drum comunal	DC 47A	DN 28B – Chițoveni	1,1	neasfaltat
Drum comunal	DC 48	Nicolae Bălcescu – Poiana	5,1	predominant asfalt
Drum comunal	DC 48A	Bosânceni – Chițoveni; stația de epurare	2,2	parțial asfaltat
Drum comunal	DC 48B, DC 27C	drumuri locale	5,4	pământ / neasfaltat
Drumuri comunale și străzi orășenești (rețeaua locală)[252]	–	rețeaua din intravilan și legăturile cu satele	79	36 km modernizați, 43 km nemodernizați

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Primăriei Orașului Flămânzi (răspunsul nr. RG23154/16.10.2026), ale actualizării Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism (aprilie 2026), cap.

[250] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[251] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții, capitolul 84.02 „Transporturi", document transmis de primărie în octombrie 2026. Tronsonul din DJ 282B aflat în administrarea orașului este cel dintre km 50+150 și km 51+180 (str. Dumitru Berunschi).
[252] Lungimea de 79 km este raportată de primărie pentru drumurile comunale și de Institutul Național de Statistică pentru străzile orășenești, cu aceeași lungime modernizată (36 km). Ea descrie rețeaua locală a orașului, inclusiv străzile care nu sunt drumuri naționale, județene sau comunale, și se suprapune parțial cu drumurile comunale din tabel, ale căror lungimi sunt măsurate separat, în OpenStreetMap.

2.3 și 2.6.1, și ale OpenStreetMap (lungimile drumului județean și ale drumurilor comunale, măsurate la 01.10.2026)[253]

Inventarul domeniului public al orașului (31.12.2021) cuprinde 172 de străzi (circa 101 ha), 112 drumuri de exploatare (circa 54 ha) și 11 poduri și podețe (Tabelul 45)[254].

Tabelul 45. Poduri și podețe din domeniul public al orașului Flămânzi

Nr.	Denumire în inventar	Amplasament	Tip / material	Anul dării în folosință
1	Pod beton Prisăcani	DC 47, km 0+950	pod din beton	1975
2	Pod beton armat Chițoveni	DC 47A	pod din beton armat	1997
3	Pod beton N. Bălcescu	DC 48B	pod din beton	1983
4	Pod beton N. Bălcescu – Poiana	DS 927, km 1+500	pod din beton	2000
5	Pod beton armat Alexii	DS 44 Cordun – Poiana	pod din beton armat	1978
6	Pod lemn Poiana – Flămânzi	DS 153	pod din lemn	1978
7	Pod beton N. Bălcescu	DJ 282B, km 50+150	pod din beton	1983
8	Pod lemn N. Bălcescu	Tamba („la Iașnic”)	pod din lemn	1999
9	Podeț tubular Φ1200 Flămânzi – Storești	DC 46	podeț tubular	1988
10	Podeț tubular dublu D=1000	Cotu – Chițoveni	podeț tubular dublu	2012
11	Pod monolit peste râul Tulburea	str. Zefirului, Poiana	pod monolit	2015

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi la 31.12.2021, pozițiile 283–290, 383, 454 și 468

Lungimea străzilor orășenești a rămas de 79 km în toată perioada 2015-2025. Străzile modernizate au crescut de la 27 km la 36 km în 2024, iar ponderea lor a urcat de la 34,2% la 45,6%[255]. În 2025, Flămânzi se situează peste media orașelor din județ (38,4%), dar sub media tuturor localităților urbane din județ (49,2%), care include și municipiile Botoșani și Dorohoi[256] (Tabelul 46, Figura 50).

Creșterea de 9 km din 2024 corespunde proiectului „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi” (cod SMIS 122273), finanțat prin Programul Operațional Regional 2014–2020. Prin acest proiect au fost asfaltați 8,928 km de străzi pe traseele transportului public local: str. Bosânceni, Crihana, Loziei,

[253] Lungimile drumurilor comunale și a drumului județean în limita unității administrativ-teritoriale sunt măsurate în OpenStreetMap (date extrase prin Overpass API la 01.10.2026 și decupate la limita unității administrativ-teritoriale). Inventarul domeniului public al orașului înregistrează străzile prin suprafață, nu prin lungime, și nu precizează tipul de îmbrăcăminte.

[254] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[255] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS104A – Lungimea străzilor orășenești, pe județe și localități și GOS105A – Lungimea străzilor orășenești modernizate, pe județe și localități.

[256] Media orașelor este calculată pentru cele cinci orașe ale județului (Bucecea, Darabani, Flămânzi, Săveni și Ștefănești), ca raport între lungimea însumată a străzilor modernizate și lungimea însumată a străzilor orășenești. Media urbană a județului include și municipiile Botoșani și Dorohoi.

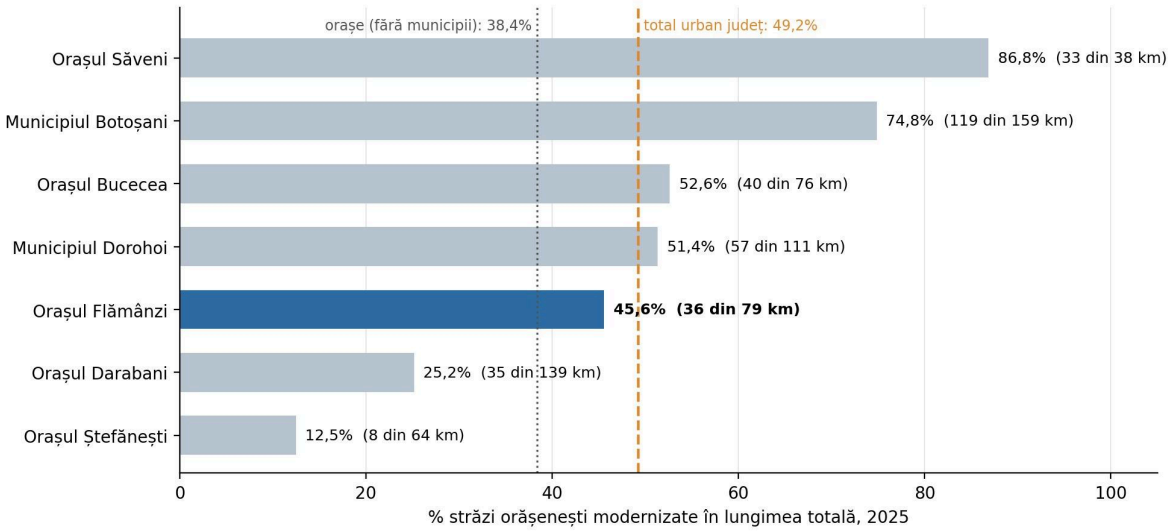
Învățător Petru Munteanu, Săicani, Zăpezilor și Eternitatea[257]. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă subliniază că reabilitarea străzilor trebuie continuată, atât în oraș, cât și în satele aparținătoare[258].

Tabelul 46. Străzile orășenești – lungime totală și modernizată, 2015–2025

Indicator	2015	2020	2022	2023	2024	2025
Flămânzi – străzi orășenești (km)	79	79	79	79	79	79
Flămânzi – străzi modernizate (km)	27	27	27	27	36	36
Flămânzi – pondere modernizate (%)	34,2	34,2	34,2	34,2	45,6	45,6
Orașele din județul Botoșani – pondere modernizate (%)	30,5	35,1	37,8	35,1	36,5	38,4
Total localități urbane din județul Botoșani – pondere modernizate (%)	43,1	45,9	48,1	46,3	48,0	49,2

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS104A și GOS105A

Figura 50. Ponderea străzilor orășenești modernizate în localitățile urbane din județul Botoșani, 2025

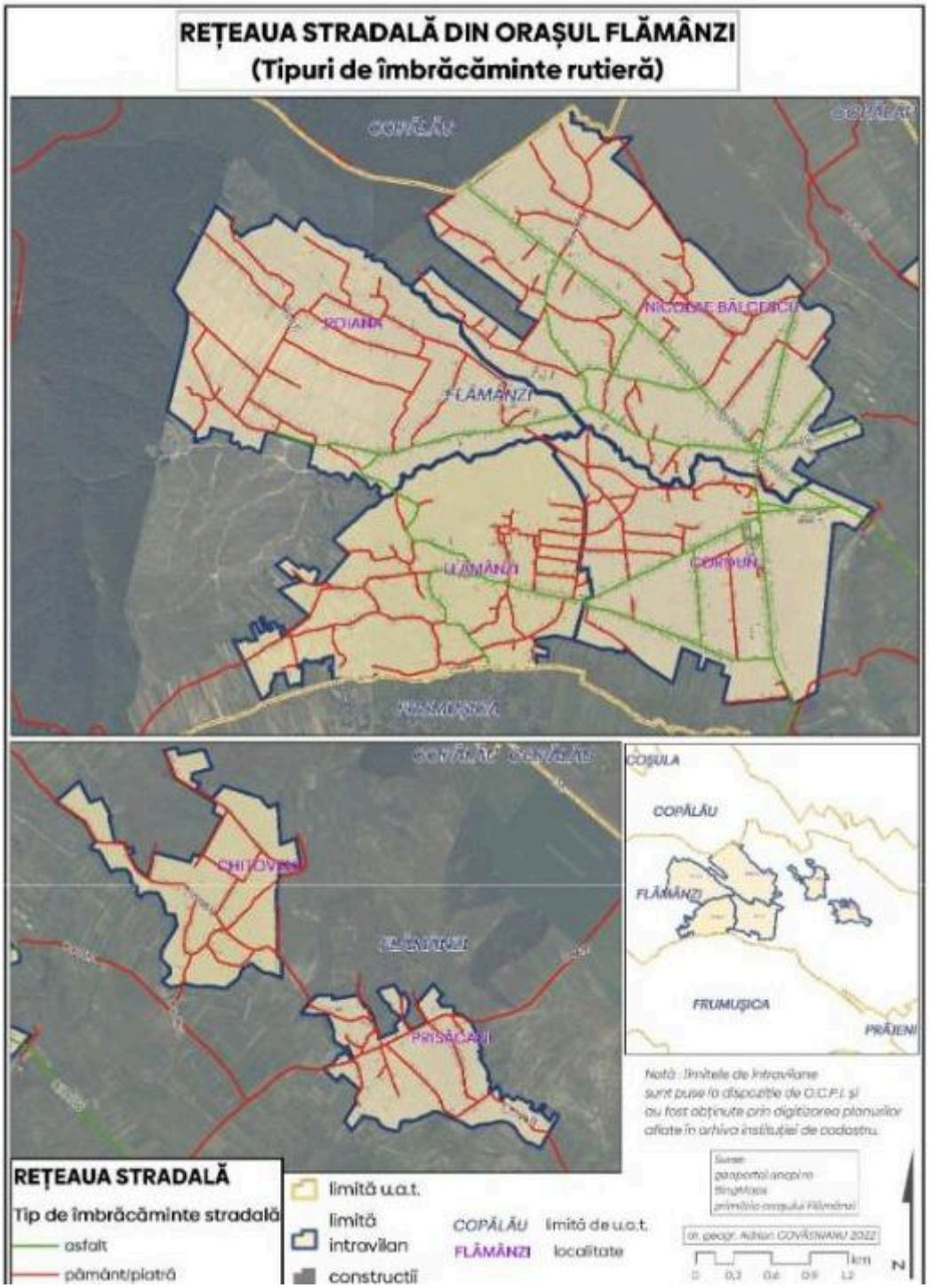


Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS104A și GOS105A

Statistica oficială acoperă doar străzile orășenești și nu separă străzile asfaltate de cele pietruite sau de pământ. Harta din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă arată că cele mai multe străzi asfaltate sunt în Flămânzi, Poiana și Nicolae Bălcescu, iar cele mai puține în Chițoveni și Prisăcani (Figura 51).

[257] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[258] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 32.

Figura 51. Rețeaua stradală din orașul Flămânzi după tipul de îmbrăcăminte



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4 (aprilie 2025), Figura nr. 18, p. 33

Tot traficul de tranzit trece prin centrul orașului, pe str. Dumitru Iov (DN 28B), inclusiv traficul de mărfuri, care reprezenta circa 28,5% din traficul de pe DN 28B în 2015. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă identifică patru zone cu risc ridicat pentru siguranța circulației: intersecția str. Dumitru Iov cu str. Tulburea, Spitalului, Uriceni, Școala Tamba și Dumitru

Berunschi, intersecția str. Dumitru Iov cu str. 1907 și Bazei, zona liceului tehnologic și zona str. 1907 de lângă școlile „Ion Bojoi” și „Mihail Sturdza”[259].

Riscul din aceste zone ține de siguranță, nu de capacitate. Analiza de trafic pentru anul de bază 2023 arată că pe străzile principale (DN 28B și DJ 282B) traficul este mai ridicat, dar nu critic: gradul de încărcare este de 77,1% pe str. Dumitru Iov (DN 28B) și de 74,5% pe str. Dumitru Berunschi (DJ 282B), străzile nu sunt folosite la capacitatea lor, iar circulația este fluidă, fără blocaje, chiar și la orele de vârf. Din acest motiv, semaforizarea intersecțiilor nu se justifică, iar siguranța poate fi asigurată prin indicatoare, treceri de pietoni marcate și limitatoare de viteză[260].

Pentru scoaterea traficului greu din centru, orașul pregătește „Varianta de ocolire Flămânzi”. Studiul de fezabilitate a fost elaborat în octombrie 2025 de asocierea SC Simpa Consult SRL Iași - SC Routte Construct SRL Bacău, iar culoarul variantei este preluat în actualizarea Planului Urbanistic General (Figura 52)[261]. Proiectul este în faza de proiectare[262]. Bugetul local pe 2026 îl include cu o valoare totală de 8,37 milioane lei, dintre care 2,42 milioane lei executați până la 31.12.2025 și 5,95 milioane lei programați în 2026 din fonduri externe nerambursabile[263] (Tabelul 47). Actualizarea Planului Urbanistic General preia și proiectul tehnic „Modernizare DN28B Târgu Frumos - Botoșani, km 0+000 - km 76+758” și propune străzi noi sau lărgite, intersecții noi, modernizarea unui drum comunal și traseele de piste de biciclete din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă[264].

[259] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 34 și 41.

[260] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 34–36 și 43 (Tabelul nr. 11).

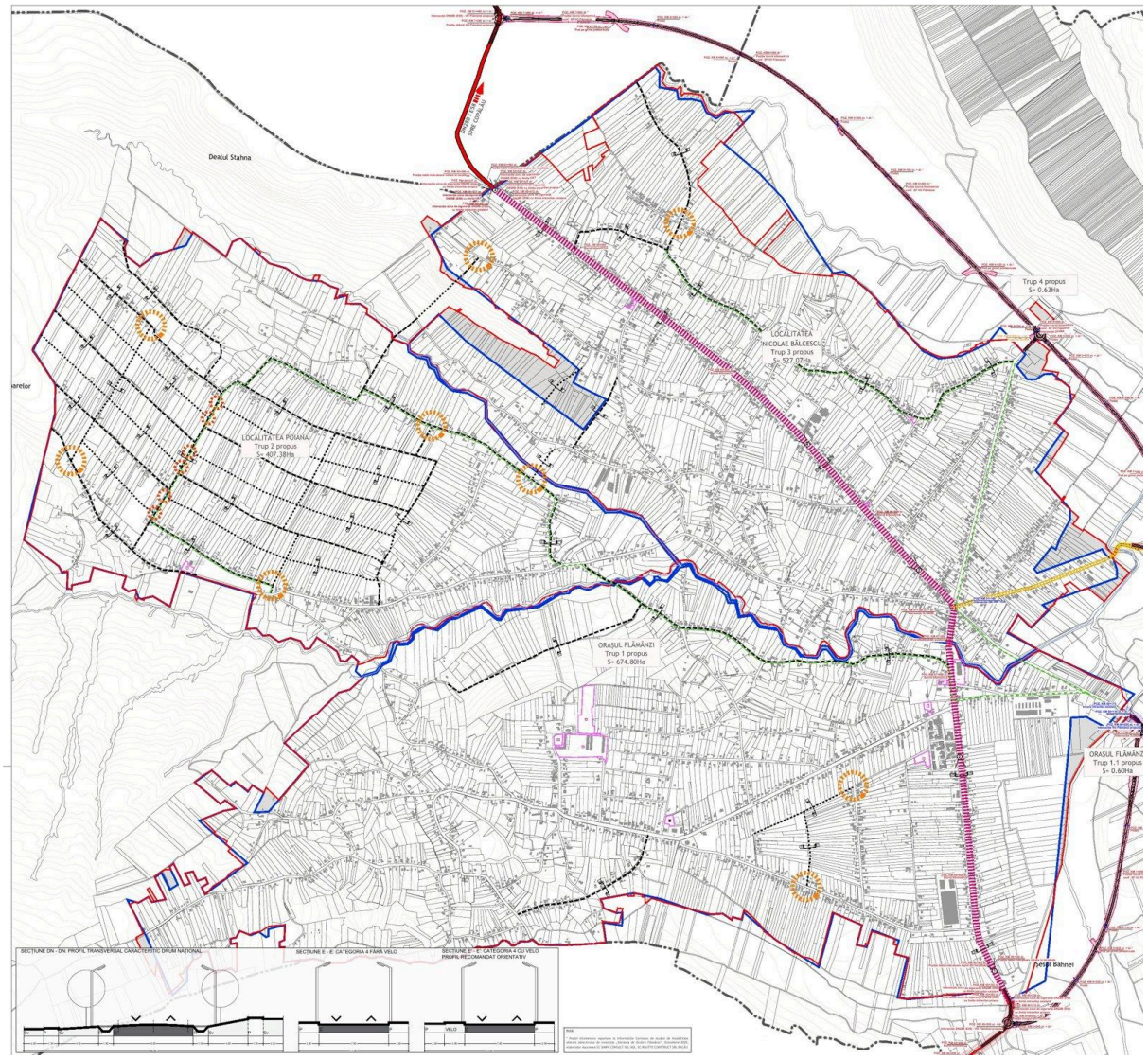
[261] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.6.1 și planșa 4.1A „Reglementări urbanistice – Căi de comunicație”; Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 68.

[262] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[263] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții, capitolul 84.02 „Transporturi”, document transmis de primărie în octombrie 2026. Tronsonul din DJ 282B aflat în administrarea orașului este cel dintre km 50+150 și km 51+180 (str. Dumitru Berunschi).

[264] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.3 și 2.6.1, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

Figura 52. Reglementări privind căile de comunicație – trupul principal Flămânzi (Poiana, Nicolae Bălcescu)



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi (2026), planșa 4.1A „Reglementări urbanistice – Căi de comunicație" și legenda acesteia

Tabelul 47. Obiectivele de investiții în transporturi din bugetul local pe 2026 (mii lei)

Obiectiv de investiții	Valoare totală	Executat până la 31.12.2025
Varianta de ocolire Flămânzi	8.369	2.416
Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane (Programul Regional Nord-Est 2021–2027)	6.408	4.867
Revitalizarea și regenerarea orașului Flămânzi (Axa 13)	7.117	6.076
Reparații drumuri, poduri și podețe	1.529	729
Extinderea transportului public ecologic (Programul Regional Nord-Est), etapa I	190	80

Obiectiv de investiții	Valoare totală	Executat până la 31.12.2025
Extinderea transportului public ecologic (Programul Regional Nord-Est), etapa a II-a	206	81
Întreținerea str. Dumitru Berunschi (DJ 282B, km 50+150 – 51+180)	374 (alocare 2026)	–

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții, capitolul 84.02 „Transporturi”

2.4.2. Trotuare și piste de biciclete

Înainte de proiectul de mobilitate urbană, trotuare amenajate existau doar pe str. 1907, pe toată lungimea, și pe unele sectoare ale str. Dumitru Iov. Erau din beton, aveau aproximativ 1 m lățime și erau degradate și discontinue în mai multe zone, iar pistele de biciclete lipseau[265]. Prin proiectul cu cod SMIS 122273 au fost realizate o pistă de biciclete de 11.719 m, pe străzile Spitalului, Bazei, Bosânceni, Crihana, Loziei, Saicani, Zăpezilor și Eternitatea[266], și trotuare cu o suprafață totală de 12.506 m² de-a lungul acelorași străzi[267]. Pe majoritatea străzilor secundare nu există încă spațiu separat pentru pietoni.

Mersul pe jos și bicicleta au o pondere mică în deplasări. Conform modelului de trafic din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, la nivelul anului 2023, deplasările pe jos reprezentau 8,2% din deplasările zilnice, iar cele cu bicicleta sau mopedul 1,1%, față de 80,6% cu autoturismul[268].

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă propune continuarea rețelei în satele aparținătoare (Tabelul 48)[269].

Tabelul 48. Trotuare și piste de biciclete – situația existentă și propuneri

Element	Situația existentă	Propuneri din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
Trotuare	str. 1907 (integral), sectoare din str. Dumitru Iov și 12.506 m² realizați prin proiectul cu cod SMIS 122273	infrastructură pietonală de 14.103 m, adaptată persoanelor cu dizabilități, din care 5.081 m în Chițoveni și Prisăcani și 4.204 m în cartierul Flămânzi
Piste de biciclete	11.719 m, pe str. Spitalului, Bazei, Bosânceni, Crihana, Loziei, Saicani, Zăpezilor și Eternitatea	14.120 m în Chițoveni și Prisăcani: DC 47A, DC 47, str. Școlii și str. Principală din cele două sate
Parcări pentru biciclete	nu există	parcări închise și supravegheate în zonele instituțiilor publice, ale unităților de învățământ și ale unităților de cult

[265] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 69.
[266] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 77.
[267] Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (revizia 4, p. 77) indică pentru trotuare o lungime de 12.506 m, iar primăria, în răspunsul din octombrie 2026, o suprafață de 12.506 m². Pentru pistele de biciclete, primăria indică o suprafață totală de 16.659 m².
[268] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 56–57.
[269] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 68 și 77–78.

Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4 (aprilie 2025), p. 43, 68 și 77–78; Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 69; Primăria Orașului Flămânzi (răspunsul nr. RG23154/16.10.2026)

2.4.3. Accesibilitatea

Flămânzi se află pe axa DN 28B (E58), cu acces direct spre Botoșani, la circa 30 km (aproximativ 36 de minute cu autoturismul), și spre Hârlău, la circa 21 km. Iașiul se află la circa 81 km, iar Suceava la circa 69 km[270] (Tabelul 49). Orașul nu are acces la calea ferată. Cele mai apropiate gări sunt la Hârlău, capătul liniei 607 Iași - Hârlău, și la Botoșani, pe linia 511 Botoșani - Verești, spre magistrala 500[271].

Flămânzi nu este conectat direct la rețeaua TEN-T. Cel mai apropiat traseu rutier TEN-T este DN 28 la Târgu Frumos, la circa 49 km[272]. Cea mai apropiată autostradă este A7, deschisă circulației până la Bacău din 31.08.2026, prin sectorul Adjud - Bacău Sud[273]. Bacăul se află la circa 129 km de Flămânzi (aproximativ 2 ore și 10 minute).

Tabelul 49. Accesibilitatea orașului Flămânzi față de principalele centre urbane

Destinație	Distanța rutieră (km)	Timp cu autoturismul (min)	Curse directe de autocar sau microbuz pe zi	Durata cursei	Cale ferată
Botoșani (reședința județului)	30	36	16	15–35 min	gara Botoșani, la circa 31 km
Hârlău	21	22	22	de la 15 min	gara Hârlău, la circa 21 km, capătul liniei 607 Iași – Hârlău
Iași	81	95	15	circa 1 h 30 min	prin Hârlău (linia 607)
Suceava	69	83	nu există curse directe; cu schimbare la Botoșani	minimum 1 h 14 min	prin Botoșani – Verești
Târgu Frumos (DN 28, rețeaua TEN-T)	49	53	–	–	–
Aeroportul Iași / Aeroportul Suceava	85 / 63	103 / 77	–	–	–

Sursa: prelucrare proprie – distanțe și timpi calculați cu OSRM pe rețeaua rutieră din OpenStreetMap (01.10.2026); curse: Autogari.ro (01.10.2026); gări: actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism (aprilie 2026), cap. 2.3 și 2.6.1

[270] Distanțele și timpii de deplasare sunt calculați cu serviciul de rutare OSRM (Open Source Routing Machine), pe rețeaua rutieră din OpenStreetMap, între centrul orașului Flămânzi și centrul fiecărei destinații, fără a lua în calcul traficul, calcul efectuat la 01.10.2026.

[271] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.3 și 2.6.1.

[272] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.3 și 2.6.1.

[273] Romania Insider, „New 47 km A7 motorway section ready to open in eastern Romania”, 28.08.2026.

2.4.4. Transportul public

Transportul județean. Prin programul județean de transport 2023–2029, Flămânzi este capăt al traseului 021 Botoșani - Copălău - Flămânzi, atribuit asocierii AUTO DIMAS SRL - PRIS COM UNIVERS SRL[274]. Orașul este traversat și de cursele care leagă Botoșani de Hârlău și de Iași. Zilnic circulă 16 curse spre Botoșani, 22 spre Hârlău și 15 spre Iași, iar tariful este de 16–25 lei spre Botoșani și de la 33 lei spre Iași[275].

Transportul local. Orașul are transport public local cu 3 autobuze electrice[276], pe 3 trasee care pornesc din centrul civic. Conform programului din martie 2025, fiecare traseu are câte 6 curse pe zi, între 06:50 și 16:30, adică o cursă la circa 1,5-2 ore. O călătorie costă 4 lei, iar abonamentul 100 lei pentru 30 de călătorii[277] (Tabelul 50). Transportul școlar se face cu 2 microbuze ale primăriei[278].

Tabelul 50. Transportul public local în orașul Flămânzi (programul din martie 2025)

Traseu	Capete	Curse pe zi	Ore de plecare
1	Centrul civic – Liceul „N. Bălcescu”	6	07:00, 09:00, 11:00, 13:00, 14:30, 16:00
2	Centrul civic – str. Dumitru Iov	6	06:50, 08:30, 10:30, 12:50, 14:30, 16:00
3	Centrul civic – Liceul „N. Bălcescu” (prin zona Bălcescu)	6	07:20, 09:30, 11:30, 13:20, 15:00, 16:30

Sursa: Botoșani24.ro, „Microbuzele electrice intră în circulație în Flămânzi: Trasee și tarife”, 03.03.2025

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă descrie traseele pe străzi. Traseul 1 deservește Poiana (str. Dumitru Iov - Crihana - Loziei - Gen. Cucu - Eternității - Zăpezilor - Saicani - Gen. Cucu - Tulburea - Dumitru Iov), traseul 2 deservește Flămânzi (str. Dumitru Iov - 1907 - Înv. P. Munteanu - Tarna - Dumitru Iov), iar traseul 3 deservește Nicolae Bălcescu (str. Dumitru Iov - Spitalului - Bosânceni - Înv. Guraliuc - Dumitru Iov). Pe fiecare traseu circulă câte un autobuz electric de 36 de locuri. Pe traseele 2 și 3, numărul de călători depășește capacitatea autobuzelor la ora de vârf de dimineață. Sistemul de management al traficului cuprinde 22 de camere video pe traseele de transport public, GPS pe cele 3 autobuze, 32 de panouri de informare în stații și un program de monitorizare la autobază[279].

Pentru extinderea serviciului, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă propune un traseu nou de 13,28 km spre Chițoveni și Prisăcani, extinderea a două trasee existente și suplimentarea flotei cu autobuze electrice[280]. Cele două etape ale proiectului de extindere a transportului public ecologic sunt incluse în bugetul local pe 2026 (Tabelul 47).

---

[274] Consiliul Județean Botoșani, Hotărârea nr. 2/10.01.2024.

[275] Autogari.ro, curse de autocar și microbuz cu plecare din Flămânzi. Programul județean de transport aprobat nu publică frecvența curselor pe trasee, de aceea numărul de curse este cel afișat de această platformă.

[276] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul GOS112B – Vehicule pentru transport public local de pasageri, pe tipuri de vehicule, județe și localități.

[277] Botoșani24.ro, „Microbuzele electrice intră în circulație în Flămânzi: Trasee și tarife”, 03.03.2025.

[278] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.6.2.

[279] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 38 și 42.

[280] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 81–83.

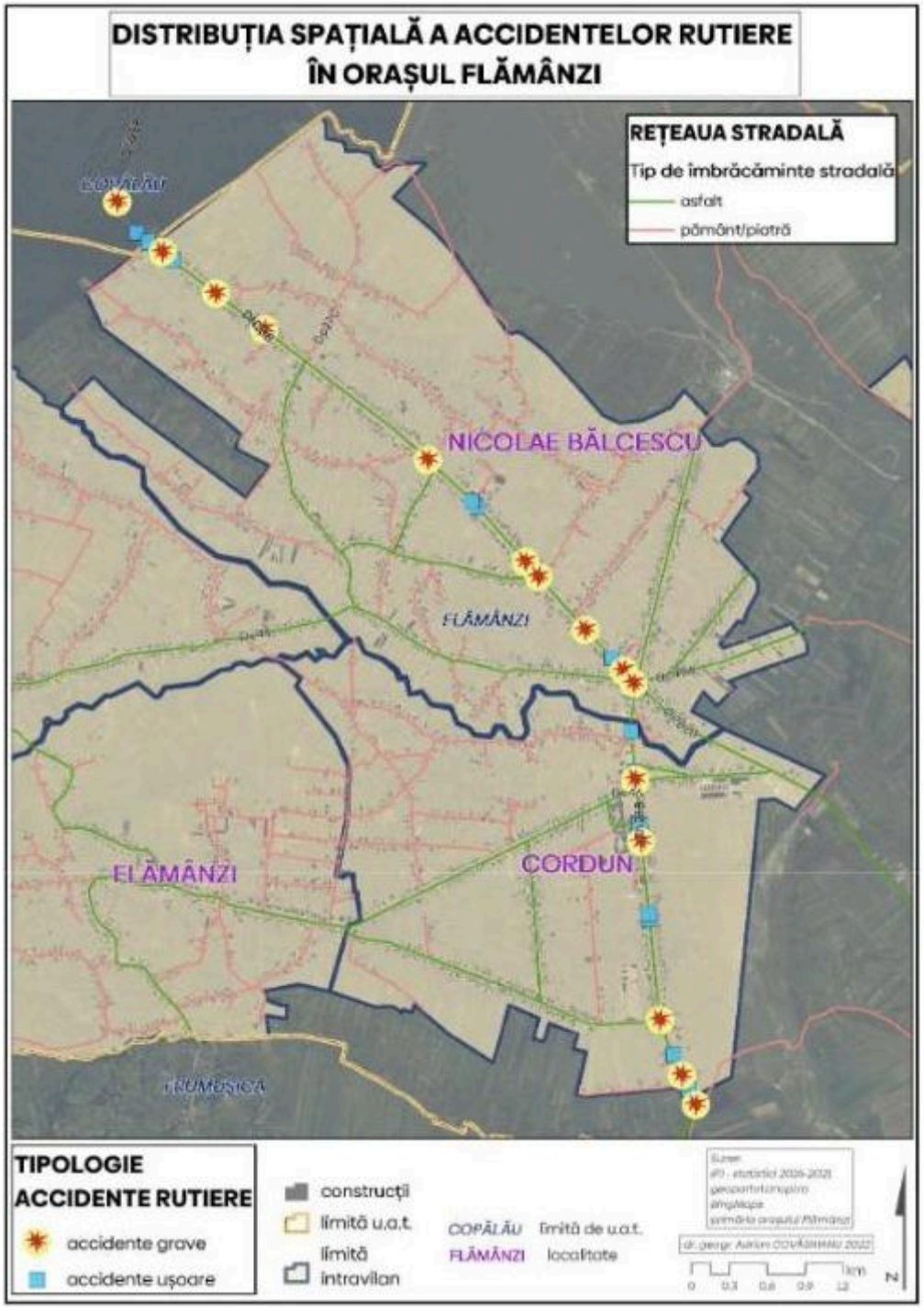
2.4.5. Parcul auto și siguranța rutieră

Pe teritoriul orașului sunt înmatriculate aproximativ 2.870 de autovehicule, adică un grad de motorizare de circa 283 de autovehicule la 1.000 de locuitori, mult sub media națională, de circa 477[281].

Pe baza datelor Poliției Rutiere, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a înregistrat 38 de accidente rutiere pe teritoriul orașului în perioada 2016-2021: 16 accidente grave și 22 de accidente ușoare. Au rezultat 3 persoane decedate, 13 persoane rănite grav și 32 de persoane rănite ușor. Aproape toate accidentele au avut loc pe DN 28B[282] (Figura 53).

[281] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 34. Documentul nu precizează anul la care se referă numărul de autovehicule.
[282] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 34 și 37. Institutul Național de Statistică nu publică accidentele rutiere la nivel de localitate.

Figura 53. Distribuția spațială a accidentelor rutiere în orașul Flămânzi, 2016–2021



Sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4 (aprilie 2025), Figura nr. 19, p. 37 (date ale Inspectoratului de Poliție Județean Botoșani, 2016–2021)

2.4.6. Locurile de parcare

Orașul are 70 de locuri de parcare publice și 129 de locuri rezidențiale atribuite cu contract de concesiune[283]. Parcările publice amenajate se află în cinci amplasamente: str. Principală, str. Dumitru Iov, la primărie, la biserica de lemn „Sf. Nicolae” și la Muzeul Țăranului[284][285]. Locurile rezidențiale se află în zona blocurilor de locuințe din centru, sunt marcate și administrate de primărie, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 14/28.02.2013, și se închiriază locatarilor cu un tarif de bază de 7,24 lei/m²/an[286]. Toate documentele arată că în centru parcările sunt insuficiente și că se parchează pe trotuare și pe carosabil[287] (Tabelul 51).

Tabelul 51. Locurile de parcare din orașul Flămânzi

Tip	Număr de locuri	Amplasament
Parcări publice	70	str. Principală, str. Dumitru Iov, primărie, biserica de lemn „Sf. Nicolae”, Muzeul Țăranului
Parcări rezidențiale, cu contract de concesiune	129	zona blocurilor de locuințe din centru
Parcări pentru biciclete	–	nu există

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi (răspunsul nr. RG23154/16.10.2026); amplasamentele: Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 59, și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4 (aprilie 2025), p. 43 și 50

2.5. Echiparea tehnico-edilitară

2.5.1. Alimentarea cu apă

Orașul are alimentare centralizată cu apă din 1980-1982, iar sistemul este administrat de operatorul regional SC Nova Apaserv SA Botoșani. Apa vine din sistemul municipiului Botoșani (stația de tratare Cătămărăști), printr-o conductă de aducțiune de circa 30 km. Pe 27,47 km, aducțiunea este cea inițială, din 1980-1982, realizată în părți egale din oțel și azbociment, cu diametrul de 250 mm. Înmagazinarea se face în rezervoarele de 2 × 750 m³ de la gospodăria de apă din Nicolae Bălcescu. Sunt deservite localitățile Flămânzi, Nicolae Bălcescu și Poiana, iar satele Chițoveni și Prisăcani nu au rețea de apă[288]. Poiana este alimentată din 2004, printr-o aducțiune de 12.978 m racordată la conducta Botoșani -

[283] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[284] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 59.
[285] Inventarul domeniului public înregistrează obiectivul „Amenajare 75 de locuri de parcare – zona centrală a orașului”, recepționat în 2015. Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[286] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 50.
[287] Strategia de Dezvoltare Locală (p. 69) și memoriul general al actualizării Planului Urbanistic General (cap. 2.6.5) menționează în plus aproximativ 1.000 de locuri amenajate în zona centrală pentru utilizare privată. Datele transmise de primărie în octombrie 2026 nu cuprind această categorie.
[288] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.1, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

Flămânzi. Școlile din Prisăcani și Nicolae Bălcescu au puțuri forate proprii, realizate în 2006-2007[289].

Aducțiunea Botoșani - Flămânzi are o capacitate de transport insuficientă, deoarece la ea s-au branșat și localitățile de pe traseu (Zăicești, Ghilănești, Bălușeni, Draxini, Buda, Cerbu, Copălău și Cotu). Tronsoanele din oțel sunt supuse coroziunii și produc des avarii, iar cele din azbociment nu mai sunt conforme cu normele actuale privind calitatea apei[290].

Lungimea rețelei de distribuție a crescut de la 15 km în 2016 la 45 km în 2017 și a rămas la 45 km până în 2025[291] (Figura 54). Creșterea corespunde proiectului regional „Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizarea-epurarea apelor uzate în județul Botoșani”, prin care s-au realizat în oraș, în perioada 2014–2020, 32,9 km de rețea de apă, 1.578 de branșamente și o stație de pompare pentru străzile Pintilie și Țamba. Rețeaua acoperă circa 78% din teritoriul administrativ, dar populația deservită reprezintă doar 27,69% din populația orașului, adică circa 3.500 de locuitori[292] [293]. Înainte de extinderea rețelei, pierderile de apă ajunseseră la 68%[294].

Cantitatea de apă distribuită a crescut după extinderea rețelei, de la 33 mii m³ în 2015 la 82-86 mii m³ în 2023-2024, apoi a scăzut la 69 mii m³ în 2025. Consumul casnic a continuat să crească, până la 64 mii m³ în 2025, adică 93% din apa distribuită[295] (Tabelul 52, Figura 55).

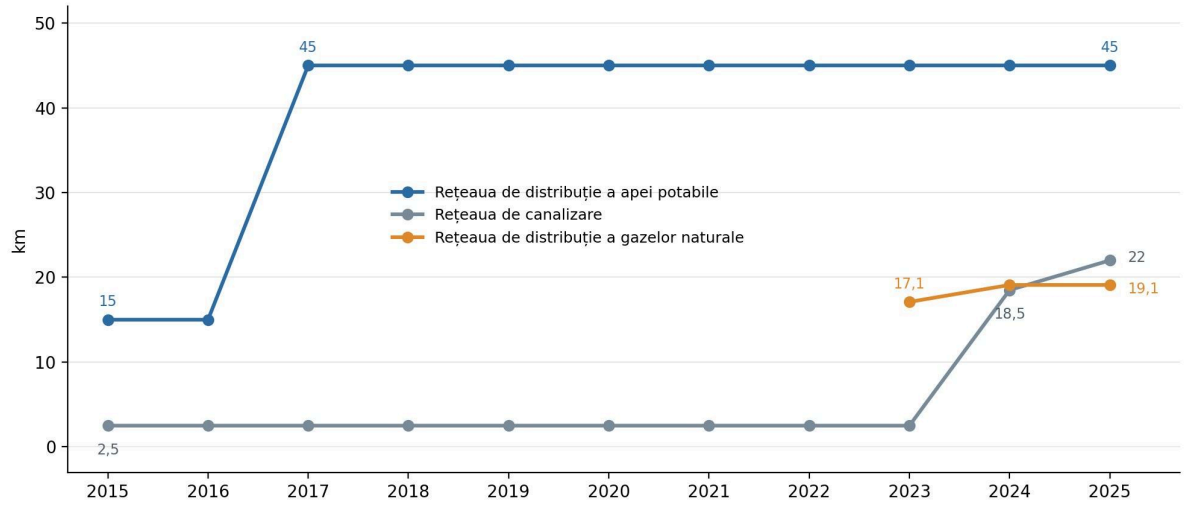
Tabelul 52. Alimentarea cu apă – indicatori principali

Indicator	2015	2020	2023	2024	2025
Lungimea rețelei de distribuție (km)	15	45	45	45	45
Apă potabilă distribuită – total (mii m³)	33	41	82	86	69
– din care pentru uz casnic (mii m³)	27	27	60	62	64

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS106B și GOS108A

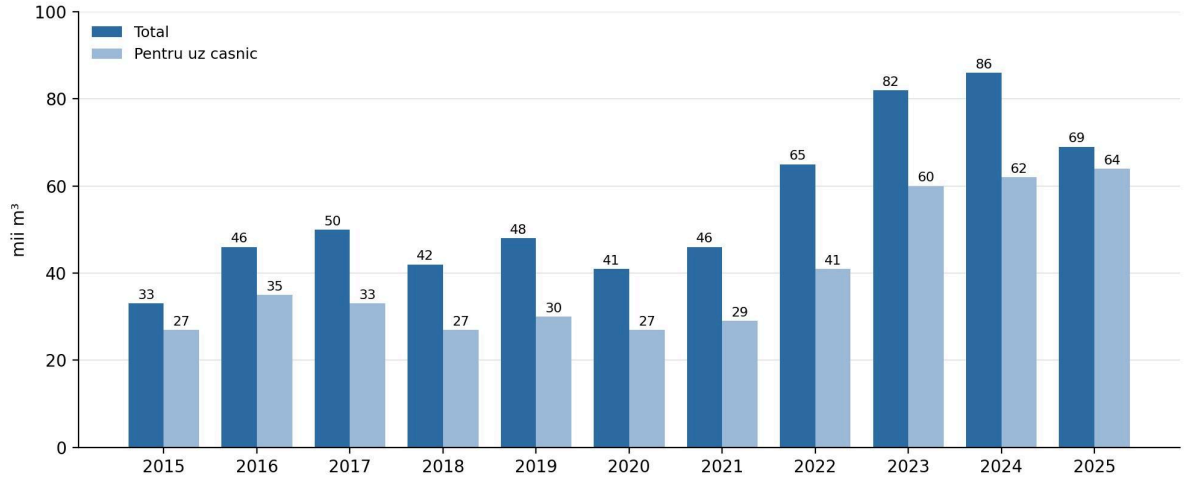
[289] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, pozițiile 293, 386, 387, 411, 413, 418 și 492, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[290] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.1 și 2.11, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.
[291] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS106B – Lungimea totală simplă a rețelei de distribuție a apei potabile, pe județe și localități și GOS108A – Apa potabilă distribuită consumatorilor, pe categorii de consumatori, județe și localități.
[292] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.1, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.
[293] Memoriul general nu precizează anul la care se referă populația deservită. Strategia de Dezvoltare Locală indică, pentru sfârșitul anului 2019, 945 de locuințe racordate la rețeaua de apă, adică 21,65% din cele 4.365 de locuințe ale orașului. Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 56.
[294] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 56 și 64.
[295] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS106B – Lungimea totală simplă a rețelei de distribuție a apei potabile, pe județe și localități și GOS108A – Apa potabilă distribuită consumatorilor, pe categorii de consumatori, județe și localități.

Figura 54. Lungimea rețelelor de apă, canalizare și gaze naturale în orașul Flămânzi, 2015–2025



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS106B, GOS110A și GOS116A

Figura 55. Apa potabilă distribuită în orașul Flămânzi, 2015–2025



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul GOS108A

Rețeaua se extinde în continuare. Proiectul „Extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani”, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, are o valoare de 20,10 milioane lei și era realizat în proporție de 57,50% în octombrie 2026[296]. Bugetul local pe 2026 prevede pentru el 8 milioane lei[297] (Tabelul 54). Pentru noua sursă de apă de la Chițoveni și pentru stația de

[296] Primăria Orașului Flămânzi, „Proiecte finanțate prin Programul Național de Investiții «Anghel Saligny»”, situație transmisă în octombrie 2026.

[297] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolul 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

epurare, primăria indică faza de studiu de fezabilitate[298]. În 2024 a fost autorizată extinderea rețelelor de apă și canalizare pe str. Mihail Sturdza, pentru blocul de locuințe pentru tineri, iar în 2025 au fost autorizate lucrările de alimentare cu energie electrică pentru două zone de captare și o zonă de tratare a apei la Chițoveni[299] (Tabelul 56).

2.5.2. Canalizarea

Rețeaua inițială de canalizare, de circa 2,5 km, deservea doar blocurile din centru și clădirile administrative. Inventarul domeniului public înregistrează sistemul de canalizare din ansamblul de locuințe, de 2 km, din 1980, și rețeaua de apă-canalizare a ansamblului de locuințe, dată în folosință în decembrie 2016[300]. Reabilitarea rețelei de canalizare din ansamblul de locuințe a fost autorizată în 2015, iar stația de epurare în 2016[301]. Prin același proiect regional (2014-2020) au fost realizați încă 35,76 km de rețea, cu 7 stații de pompare, 1.653 de cămine de racord și 2,45 km de conducte de refulare. Împreună, rețeaua veche și cea realizată prin proiectul regional însumează circa 38,3 km, fără extinderea finalizată în 2026. Înainte de punerea în funcțiune a rețelei noi, erau racordate doar 441 de locuințe, adică 10,1% din locuințele orașului[302]. În zona necanalizată, gospodăriile folosesc bazine vidanjabile sau grupuri sanitare uscate, iar apele pluviale sunt preluate de rigole și dirijate spre pârâul Cordun[303].

Proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, a fost finalizat și închis în septembrie 2026[304]. În bugetul local pe 2026, proiectul are o valoare totală de 40,76 milioane lei, dintre care 14 milioane lei executați până la 31.12.2025[305]. Statistica oficială înregistrează extinderea rețelei din 2024: lungimea raportată a crescut de la 2,5 km în 2023 la 18,5 km în 2024 și la 22 km în 2025[306] [307] (Figura 54).

Stația de epurare se află în nord-estul orașului, la capătul DC 48A. A fost construită prin proiectul regional și are două trepte de epurare (mecanică și biologică) și o treaptă pentru tratarea nămolurilor, cu evacuare în râul Miletin. Capacitatea ei este de 19.001 locuitori

[298] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[299] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.
[300] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, pozițiile 293, 386, 387, 411, 413, 418 și 492, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[301] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.
[302] Valoarea se referă la situația dinaintea punerii în funcțiune a rețelei realizate prin proiectul regional și apare atât în memoriul general al actualizării Planului Urbanistic General (cap. 2.9.2), cât și în Strategia de Dezvoltare Locală (p. 56). Nu există date mai recente privind locuințele racordate la canalizare.
[303] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.2, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.
[304] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 132/21.09.2026 referitoare la proiectul „Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani”, cod C1I100122000021, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[305] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolul 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[306] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul GOS110A – Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare, pe județe și localități.
[307] Diferența față de lungimea din documentele locale (circa 2,5 km de rețea veche și 35,76 km realizați prin proiectul regional) poate proveni din momentul și modul în care rețelele noi au fost preluate în exploatare și raportate statisticii.

echivalenți, cu un debit mediu de 1.887 m³/zi și un debit maxim de 2.642 m³/zi. Stația nu funcționează încă la capacitatea proiectată[308] (Tabelul 53).

Tabelul 53. Canalizarea și epurarea apelor uzate – indicatori principali

Indicator	Valoare
Rețeaua veche de canalizare (km)	circa 2,5
Rețea realizată prin proiectul regional 2014–2020 (km)	35,76
Lungimea rețelei raportată statisticii oficiale, 2025 (km)	22
Locuințe racordate înainte de punerea în funcțiune a rețelei noi	441 (10,1%)
Stația de epurare – capacitate (locuitori echivalenți)	19.001
Stația de epurare – debit mediu / maxim (m³/zi)	1.887 / 2.642

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor din actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism (aprilie 2026), cap. 2.9.2, și ale Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul GOS110A

2.5.3. Alimentarea cu gaze naturale

Teritoriul orașului este traversat de conducta de transport Hârlău - Coșula (diametru 400 mm), care aparține Sistemului Național de Transport Gaze Naturale. Lucrările pentru rețeaua de distribuție, de circa 19 km, au început în 2020, cu finanțare de la bugetul local[309]. Înființarea sistemului de distribuție a fost autorizată în 2020, rețeaua inteligentă de distribuție în 2024, iar alimentarea cu energie electrică a stației de reglare-măsurare de pe str. Dumitru Berunschi în 2025[310]. Statistica oficială înregistrează rețeaua din 2023, cu 17,1 km, iar din 2024 cu 19,1 km. Cantitatea de gaze distribuită a crescut rapid, de la 8 mii m³ în 2023 la 211 mii m³ în 2025, din care 90% pentru uz casnic[311] (Tabelul 54).

În 2025 erau racordați 237 de consumatori[312], adică circa 5% din gospodăriile orașului[313]. Rețeaua se extinde prin proiectul „Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, cu o valoare de 11,50 milioane lei, perioada de implementare iunie 2024 - iunie 2028[314] și realizat în proporție de 66,31% în octombrie 2026[315]. Bugetul local pe 2026 prevede pentru acest

[308] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.2, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.
[309] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.6, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi; Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 56.
[310] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.
[311] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS116A – Lungimea totală a conductelor de distribuție a gazelor, pe județe și localități și GOS118A – Gaze naturale distribuite, pe destinații, județe și localități.
[312] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[313] Ponderea este calculată prin raportare la cele 4.486 de gospodării ale persoanelor cu domiciliul în oraș înscrise în registrul agricol. Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol în trimestrul II 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[314] Primăria Orașului Flămânzi, Proiecte/investiții în continuare și noi, finanțate din fonduri de la bugetul de stat prin programe guvernamentale – iunie 2026, situație transmisă de primărie în octombrie 2026.
[315] Primăria Orașului Flămânzi, „Proiecte finanțate prin Programul Național de Investiții «Anghel Saligny»”, situație transmisă în octombrie 2026.

proiect 9 milioane lei[316]. Strategia de Dezvoltare Locală prevede extinderea rețelei pe străzile și în satele încă neacoperite, cu o valoare estimată de 6 milioane euro, în perioada 2023-2027[317].

Tabelul 54. Alimentarea cu gaze naturale

Indicator	2023	2024	2025
Lungimea rețelei de distribuție (km)	17,1	19,1	19,1
Gaze distribuite - total (mii m³)	8	106	211
– din care pentru uz casnic (mii m³)	*8*	*98*	*189*
Consumatori racordați	–	–	237

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele GOS116A și GOS118A, și ale Primăriei Orașului Flămânzi (răspunsul nr. RG23154/16.10.2026)

2.5.4. Energia electrică și termică

Energia electrică. Rețeaua de distribuție aparține Delgaz Grid. Conform operatorului, pe teritoriul orașului nu există zone neelectrificate. Rețeaua de joasă tensiune este în mare parte aeriană, pe stâlpi de beton; la branșamente mai există stâlpi de lemn, pe care operatorul are în vedere să îi înlocuiască. În 2021, cei 1.851 de consumatori au consumat 4.039,6 MWh: 1.679 de consumatori casnici (2.325,6 MWh, în medie 1,4 MWh pe an) și 172 de consumatori noncasnici (1.714,0 MWh)[318].

Iluminatul public. Sistemul de iluminat public este proprietatea Consiliului Local și este administrat de compartimentul de gospodărie comunală. Are 350 de puncte luminoase cu lămpi economice, montate în 2006-2007, și 35 km de rețea aeriană, montată pe stâlpii rețelei de distribuție[319] [320]. Inventarul domeniului public înregistrează lucrări de eficientizare a iluminatului public în Flămânzi, Cordun, Nicolae Bălcescu și Poiana, finalizate în noiembrie 2009[321], iar modernizarea iluminatului public stradal, etapa a II-a, a fost autorizată în 2024[322]. Gradul de acoperire a teritoriului deservit este de 56,53%, iar eficiența energetică a sistemului este apreciată ca medie și redusă[323]. Bugetul local pe 2026 cuprinde proiectul „Eficientizare iluminat public - lămpi cu LED”, finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, cu o valoare totală de 5,13 milioane lei, dintre care 3,03 milioane lei executați până la

[316] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolul 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[317] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 188.

[318] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.3 și Tabelul nr. 18 (date Delgaz Grid), publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[319] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.3; Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 66–67.

[320] Lungimea rețelei electrice de joasă tensiune aferente iluminatului public este, conform Delgaz Grid, de 83,97 km: 14,40 km în Cordun, 32,40 km în Nicolae Bălcescu, 20,80 km în Poiana și 16,37 km în Flămânzi. Aceasta este rețeaua pe ai cărei stâlpi sunt montate corpurile de iluminat, nu lungimea străzilor iluminate.

[321] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, pozițiile 293, 386, 387, 411, 413, 418 și 492, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[322] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[323] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.3; Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 66–67.

31.12.2025 și 2,10 milioane lei programați în 2026[324]. Proiectul de infrastructuri inteligente finalizat în august 2026 a avut printre obiective și monitorizarea și controlul în timp real al iluminatului public[325].

Energia termică. Orașul nu are sistem centralizat de alimentare cu energie termică. Locuințele, inclusiv blocurile, se încălzesc individual, cu centrale termice electrice sau pe lemne și cu sobe de teracotă. Se folosesc și buteliile cu gaz, iar pe fațadele blocurilor apar coșuri de fum improvizate[326].

Energia din surse regenerabile. Bugetul local pe 2026 cuprinde proiectul „Capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu în orașul Flămânzi", cu o valoare totală de 4,48 milioane lei, dintre care 4,34 milioane lei din fonduri externe nerambursabile programați în 2026[327]. Primăria indică faptul că proiectul parcului fotovoltaic este în execuție[328].

Tabelul 55. Obiectivele de investiții în echiparea tehnico-edilitară din bugetul local pe 2026 (milioane lei)

Obiectiv de investiții	Sursa de finanțare	Valoare totală	Executat până la 31.12.2025	Programat în 2026
Extinderea rețelei de canalizare în orașul Flămânzi și satele Chițoveni și Prisăcani	Planul Național de Redresare și Reziliență	40,76	14,00	26,76
Extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele Chițoveni și Prisăcani	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny"	20,08	12,08	8,00
Dezvoltarea rețelelor inteligente de gaze naturale	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny"	9,53	0,53	9,00
Eficientizare iluminat public – lămpi cu LED	Administrația Fondului pentru Mediu	5,13	3,03	2,10
Capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu	fonduri externe nerambursabile	4,48	0,13	4,34

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții, capitolul 70.02

Tabelul 56. Autorizații de construire pentru rețele tehnico-edilitare emise de primărie, 2015–2025

Anul	Lucrarea autorizată

[324] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolul 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică", document transmis de primărie în octombrie 2026.
[325] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – finalizarea proiectului «Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani»", 28.08.2026 (valoare totală 3.687.729,05 lei cu TVA, perioada de implementare 22.12.2022–28.08.2026); Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 186.
[326] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.4, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.
[327] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolul 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică", document transmis de primărie în octombrie 2026.
[328] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

2015	Reabilitarea și înlocuirea rețelei de canalizare menajeră din ansamblul de locuințe.
2016	Construirea stației de epurare a apelor uzate Flămânzi, cu drum de acces, conductă de alimentare cu apă și conductă de evacuare a apei epurate.
2019–2020	Alimentarea cu energie electrică pentru extinderea rețelelor de apă și canalizare din aglomerarea Flămânzi.
2020	Înființarea sistemului de distribuție a gazelor naturale în orașul Flămânzi.
2024	Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale.
2024	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, etapa a II-a.
2024	Extinderea rețelelor de apă, canalizare și energie electrică pe str. Mihail Sturdza, pentru blocul de locuințe pentru tineri.
2025	Alimentarea cu energie electrică a stației de reglare-măsurare a gazelor naturale.
2025	Alimentarea cu energie electrică a zonelor de captare 1 și 2 și a zonei de tratare a apei din satul Chițoveni.

Sursa: prelucrare proprie pe baza listelor autorizațiilor de construire emise de Primăria Orașului Flămânzi în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026

2.5.5. Telecomunicațiile

Telefonia mobilă este asigurată de operatorii naționali, cu acoperire 4G pe teritoriul orașului. Telefonia fixă, televiziunea și internetul prin cablu sunt asigurate în principal de Orange România Communications, care a construit o rețea de fibră optică pe străzile principale[329].

Strategia de Dezvoltare Locală prevede înființarea unor rețele wireless cu acces gratuit la internet în spațiile publice ale orașului (parcuri, zone de agrement), cu o valoare estimată de 500.000 euro[330]. Proiectul de infrastructuri inteligente, finalizat la 28.08.2026, a avut ca obiectiv și instalarea de mobilier urban inteligent care extinde acoperirea wifi în spațiile publice[331].

2.6. Servicii publice

2.6.1. Educație

Unitățile de învățământ. În oraș funcționează două unități de învățământ de stat cu personalitate juridică, al căror număr nu s-a schimbat între 2015 și 2025: Școala Gimnazială „Ion Bojoi” (str. 1907 nr. 46) și Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” (str. Dumitru Iov nr. 167), care are și clase gimnaziale[332]. Celor două unități li se adaugă structurile din localitățile componente. Inventarul domeniului public înregistrează localurile de școală din Prisăcani (clasele I-VIII, dat în folosință în 2006), din Poiana (școala nouă, 2005, și școala primară din

[329] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.9.5 și Figura nr. 33 (date ANCOM și aisemnal.ro, 2022), publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[330] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 197.

[331] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – finalizarea proiectului «Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani»”, 28.08.2026 (valoare totală 3.687.729,05 lei cu TVA, perioada de implementare 22.12.2022–28.08.2026); Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 186.

[332] Inspectoratul Școlar Județean Botoșani, Rețeaua școlară a județului Botoșani; Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL101C – Unități locale școlare, pe niveluri de educație, județe și localități.

Velnița, 2016) și grădinița din Chițoveni[333]. Școala „Mihail Sturdza” a fost modernizată prin proiectul de revitalizare și regenerare urbană a orașului și funcționează acum ca școală gimnazială[334].

Până în 2025, orașul nu a avut creșă[335]. Pentru anul școlar 2025–2026 au fost aprobate posturi noi pentru învățământul antepreșcolar (creșă) la Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu”[336]. Potrivit primăriei, unitatea are o capacitate de 15 locuri pentru antepreșcolari (creșă) și 20 de locuri pentru preșcolari, dar în octombrie 2026 nu fusese încă dată în funcțiune[337]. Clădirea creșei și grădiniței se află pe str. Învățător Gheorghe Adrian nr. 1, unde în 2024 a fost autorizată racordarea la rețeaua electrică[338].

Populația școlară. În anul școlar 2025-2026 erau înscriși 1.693 de copii și elevi: 236 la grădiniță, 443 în ciclul primar, 320 în ciclul gimnazial, 544 la liceu și 150 în învățământul profesional (Tabelul 57, Figura 56). Între 2015-2016 și 2023-2024, populația școlară a scăzut cu 25%, de la 1.976 la 1.485, apoi a crescut din nou, la 1.693. Scăderea este cea mai puternică la gimnaziu, unde numărul elevilor aproape s-a înjumătățit (de la 568 la 320). Numărul copiilor de la grădiniță a crescut în 2024-2025, de la 151 la 257, iar cel al elevilor de liceu în 2025-2026, de la 414 la 544[339].

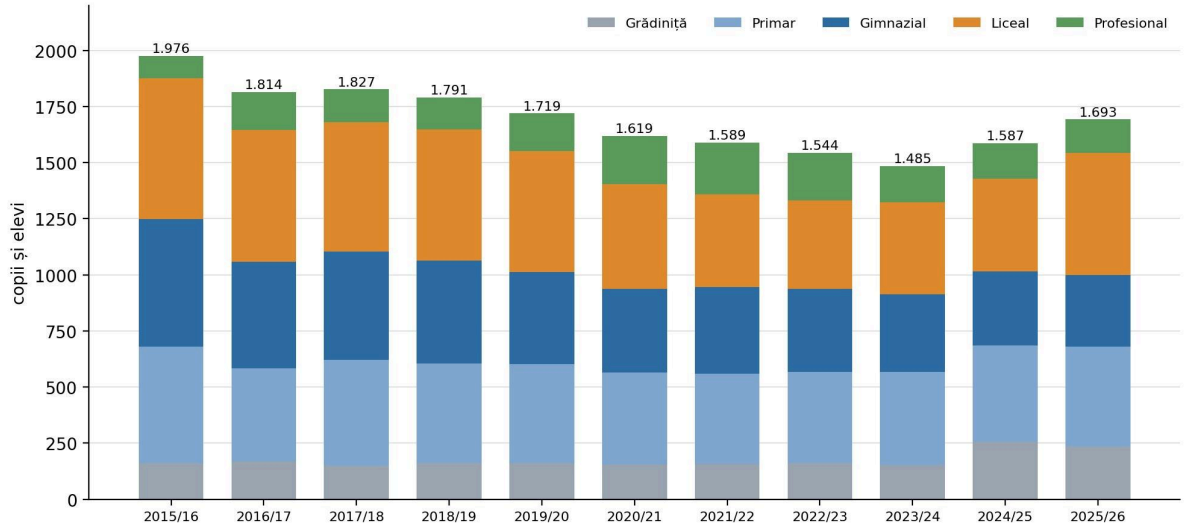
Tabelul 57. Copii și elevi înscriși, pe niveluri de educație

Nivel	2015/16	2018/19	2020/21	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Grădiniță	161	161	154	159	151	257	236
Primar	520	443	411	408	417	427	443
Gimnazial	568	459	372	370	345	331	320
Liceal	626	585	468	394	411	414	544
Profesional	101	143	214	213	161	158	150
Total	**1.976**	**1.791**	**1.619**	**1.544**	**1.485**	**1.587**	**1.693**

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL103D

[333] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[334] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[335] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SAN103B – Copii înscriși în creșe, pe județe și localități.
[336] Inspectoratul Școlar Județean Botoșani, Raport privind starea învățământului în județul Botoșani, anul școlar 2025–2026, p. 10.
[337] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Achiziții publice și proiecte, răspunsul nr. RG23657 din 27.10.2026 la solicitarea de date și informații pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi.
[338] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.
[339] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL103D – Populația școlară, pe niveluri de educație, județe și localități. Anul școlar este notat după anul de început (2025 = 2025/2026).

Figura 56. Populația școlară din orașul Flămânzi, pe niveluri de educație, 2015/2016–2025/2026



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL103D

Personalul didactic. Numărul cadrelor didactice a scăzut de la 117 în 2015-2016 la 83 în 2025-2026 (–29%). Scăderea este concentrată în ultimii doi ani și în special la liceu, unde numărul cadrelor didactice a scăzut de la 62 la 21, în timp ce în învățământul profesional apar pentru prima dată 19 cadre didactice[340]. În același timp, numărul de copii și elevi pe cadru didactic a crescut de la 13,4 în 2023-2024 la 20,4 în 2025/2026 (Tabelul 58, Figura 57).

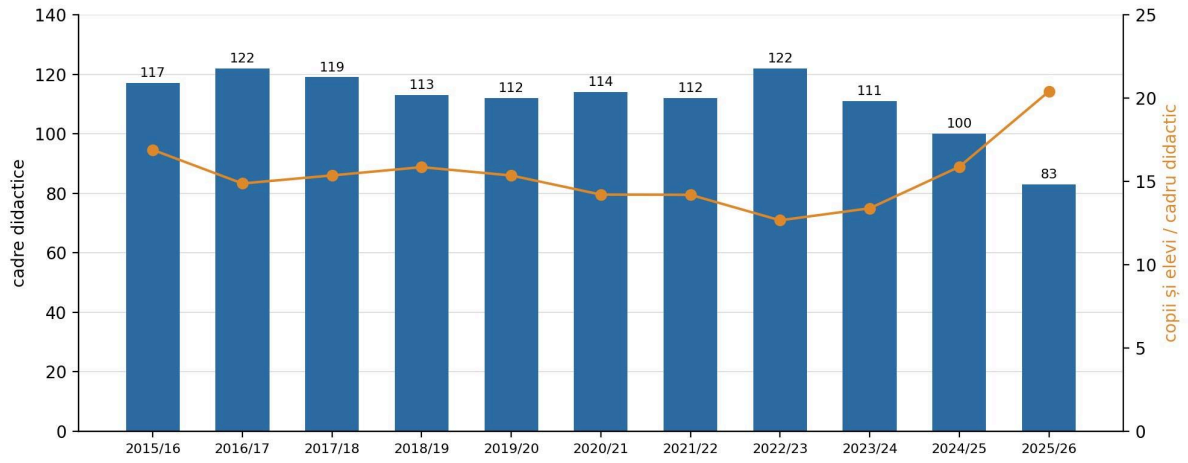
Tabelul 58. Personalul didactic, pe niveluri de educație

Nivel	2015/16	2018/19	2020/21	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Preșcolar	8	8	8	8	8	12	13
Primar	27	22	19	20	22	11	15
Gimnazial	19	18	19	20	15	15	15
Liceal	63	65	68	74	66	62	21
Profesional	–	–	–	–	–	–	19
Total	**117**	**113**	**114**	**122**	**111**	**100**	**83**

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL104D

[340] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL104D – Personalul didactic, pe niveluri de educație, județe și localități.

Figura 57. Personalul didactic și numărul de copii și elevi pe cadru didactic, 2015/2016–2025/2026



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Institutului Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SCL103D și SCL104D

Dotările unităților de învățământ. În 2025/2026, școlile din oraș aveau 84 de săli de clasă (12 la grădiniță, 25 la școala primară și gimnazială și 47 la liceu), 7 laboratoare, o sală de gimnastică, un atelier școlar, un teren de sport și 347 de calculatoare. Nu există bazin de înot. Numărul calculatoarelor a crescut de la 146 în 2020/2021 la 337 în 2021/2022, prin dotarea școlii gimnaziale (de la 38 la 229)[341] (Tabelul 59).

Tabelul 59. Dotările unităților de învățământ

Dotare	2015/16	2020/21	2023/24	2024/25	2025/26
Săli de clasă	85	81	75	85	84
Laboratoare școlare	9	9	7	9	7
Săli de gimnastică	1	–	–	–	1
Ateliere școlare	2	1	1	1	1
Terenuri de sport	1	–	–	–	1
Bazine de înot	0	0	0	0	0
Calculatoare	166	146	325	342	347

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SCL105B, SCL106C, SCL107C, SCL108B, SCL110B, SCL111B și SCL112B

Absolvenții. În 2024 au absolvit 223 de elevi: 83 gimnaziul, 108 liceul și 32 învățământul profesional. Numărul absolvenților de gimnaziu a scăzut de la 150 în 2015 la 83 în 2024, în linie cu scăderea numărului de elevi[342] (Tabelul 60).

[341] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SCL105B (săli de clasă), SCL106C (laboratoare școlare), SCL107C (săli de gimnastică), SCL108B (ateliere școlare), SCL110B (terenuri de sport), SCL111B (bazine de înot) și SCL112B (calculatoare), pe județe și localități.

[342] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL109D – Absolvenți, pe niveluri de educație, județe și localități.

Tabelul 60. Absolvenți, pe niveluri de educație

Nivel	2015	2017	2019	2021	2022	2023	2024
Gimnazial	150	121	125	93	92	94	83
Liceal	119	128	158	111	87	138	108
Profesional	–	42	25	55	56	39	32
Total	**269**	**291**	**308**	**259**	**235**	**271**	**223**

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SCL109D

Rezultatele la examene. La Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu", rata de promovare la bacalaureat a variat mult: de la 84,1% în 2018 la 46,2% în 2020, apoi între 59% și 75% în 2021–2025 și 76,2% în 2026. Numărul candidaților a scăzut de la 107-114 în 2019-2020 la 64 în 2026. La Școala Gimnazială „Ion Bojoi", media la Evaluarea Națională a fost între 6,43 și 7,21 în 2021-2026 (6,92 în 2026)[343] (Tabelele 61 și 62).

Tabelul 61. Rezultatele la bacalaureat – Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu" Flămânzi

Anul	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Candidați	94	107	114	98	103	81	86	69	64
Rata de promovare (%)	84,1	70,6	46,2	62,5	59,0	60,8	75,3	60,6	76,2
Media la bacalaureat	7,59	7,04	5,91	6,54	6,14	6,51	6,96	6,18	7,20

Sursa: Plusedu.ro, pe baza datelor Ministerului Educației și Cercetării

Tabelul 62. Rezultatele la Evaluarea Națională – Școala Gimnazială „Ion Bojoi" Flămânzi

Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Media generală	6,43	7,21	6,69	6,85	7,16	6,92
Limba română	6,48	7,25	6,66	6,88	7,37	6,96
Matematică	6,39	7,17	6,73	6,83	6,95	6,88
Candidați	19	13	16	12	15	17

Sursa: Plusedu.ro, pe baza datelor Ministerului Educației și Cercetării

Investițiile în educație. Primăria a autorizat în 2020 un centru de tip afterschool, prin reabilitarea școlii gimnaziale din Prisăcani, și un centru multifuncțional, prin reabilitarea grădiniței de pe str. Dumitru Iov nr. 206, în 2024 eficientizarea energetică și modernizarea școlii din Tamba și amenajarea curții liceului, iar în 2025 un centru de formare și educare pe str. Crihana nr. 1[344]. Lucrările la școala din Tamba sunt în execuție[345]. Bugetul local pe 2026 cuprinde pentru educație proiectul școlii din Tamba (4,20 milioane lei), un centru multifuncțional pentru copii (5,65 milioane lei) și dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a Școlii „Ion Bojoi" și a liceului (2,93 milioane lei)[346] (Tabelul 66).

[343] Plusedu.ro, pe baza datelor Ministerului Educației și Cercetării, paginile Liceului Tehnologic „Nicolae Bălcescu" Flămânzi și Școlii Gimnaziale „Ion Bojoi" Flămânzi. Datele de la bacalaureat se referă la candidații din promoția curentă.

[344] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[345] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[346] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ", 67.02 „Cultură, recreere și religie", 68.02 „Asigurări și asistență socială" și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică", document transmis de primărie în octombrie 2026.

2.6.2. Sănătate

Unitățile sanitare. În oraș funcționează o unitate medico-socială publică, Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici” (str. Spitalului nr. 22), cu 50 de paturi, un cabinet medical școlar, trei farmacii și un laborator medical. Primăria are, în cadrul Direcției de Asistență Socială, 4 posturi de asistent medical comunitar, dintre care 3 erau ocupate în aprilie 2025, și 2 posturi de asistent medical școlar, ambele ocupate[347]. Asistența medicală primară se asigură prin cabinete private: în 2024 erau înregistrate un cabinet medical de familie și o societate medicală civilă, un cabinet stomatologic și o societate stomatologică, un cabinet de specialitate și o societate de specialitate[348] (Tabelul 63). În oraș nu există spital. Numărul cabinetelor de medicină de familie a scăzut de la 3 în 2015 la 1 în 2024. Clădirea dispensarului uman din Flămânzi face parte din domeniul public al orașului[349].

Pentru centrul medical de permanență, Planul Urbanistic Zonal a fost aprobat în 2021[350], iar autorizația de construire, pentru centrul medical de permanență cu locuințe de serviciu de pe str. Bosânceni, a fost emisă în 2024[351]. Proiectul este realizat prin Compania Națională de Investiții, are o valoare de 9,82 milioane lei și este în construcție, cu termen de finalizare în mai 2027[352], iar bugetul local pe 2026 prevede pentru el contribuția orașului, de 10 mii lei[353].

Tabelul 63. Unitățile sanitare din orașul Flămânzi

Categoria	Proprietate	2015	2018	2020	2022	2024
Unități medico-sociale	publică	1	1	1	1	1
Cabinete medicale școlare	publică	1	1	1	1	1
Cabinete medicale de familie	privată	3	2	2	1	1
Societăți medicale civile	privată	–	1	1	1	1
Cabinete stomatologice	privată	2	3	2	2	1
Societăți stomatologice civile	privată	1	1	1	1	1
Cabinete medicale de specialitate	privată	1	1	1	1	1
Societăți civile medicale de specialitate	privată	1	1	1	1	1
Farmacii	privată	3	3	3	3	3
Laboratoare medicale	privată	–	–	–	–	1

[347] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[348] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SAN101B – Unități sanitare, pe categorii de unități, forme de proprietate, județe și localități și SAN102C – Paturi în unitățile sanitare; Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici” Flămânzi.

[349] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[350] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 136/26.11.2021 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal „Construire și dotare centru medical de permanență, oraș Flămânzi, jud. Botoșani”, preluată în Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026.

[351] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[352] Primăria Orașului Flămânzi, Proiecte/investiții în continuare și noi, finanțate din fonduri de la bugetul de stat prin programe guvernamentale – iunie 2026, situație transmisă de primărie în octombrie 2026.

[353] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ”, 67.02 „Cultură, recreere și religie”, 68.02 „Asigurări și asistență socială” și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SAN101B

Paturile. Singurele paturi din oraș sunt cele ale unității medico-sociale: 45 până în 2018 și 50 din 2019[354].

Personalul medico-sanitar. În 2024 lucrau în oraș 7 medici (1 în sectorul public și 6 în cel privat, dintre care 2 medici de familie), 2 stomatologi, 5 farmaciști și 28 de cadre medicale medii (Tabelul 64). Numărul medicilor de familie a scăzut de la 4 în 2015 la 2 în 2024. Raportat la populația după domiciliu de la 1 ianuarie 2024 (11.386 de locuitori), revine un medic de familie la circa 5.700 de locuitori[355].

Tabelul 64. Personalul medico-sanitar

Categoria	2015	2018	2020	2022	2023	2024
Medici – total	5	5	4	4	7	7
– din care medici de familie	4	4	3	1	2	2
Stomatologi	2	3	3	2	2	2
Farmaciști	3	3	3	5	5	5
Personal sanitar mediu	25	27	28	28	30	28

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SAN104B (sectorul public și cel privat însumate)

2.6.3. Asistență socială

În oraș, serviciile sociale sunt furnizate de doi furnizori publici: primăria, prin serviciul public de asistență socială, și Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici", care oferă îngrijire, servicii medicale și sociale persoanelor vârstnice și celor cu afecțiuni cronice din tot județul[356]. În aparatul primăriei funcționează Direcția de Asistență Socială, cu 21 de posturi: director, compartimentul de asistență socială (4 posturi), centrul de zi (5 posturi), asistenții medicali comunitari (4 posturi), asistenții medicali școlari (2 posturi) și cantina socială (5 posturi). În aprilie 2025 erau ocupate doar 9 dintre aceste posturi; erau vacante postul de director, jumătate din posturile de asistență socială, 3 din cele 5 posturi ale centrului de zi și toate cele 5 posturi ale cantinei sociale[357].

Centrul de zi pentru copii. Primăria are un serviciu social de zi, Centrul de îngrijire de zi pentru copiii aflați în situații de risc (str. 1907 nr. 112), amenajat în localul 3 al școlii generale din Flămânzi[358] [359]. Extinderea și reabilitarea termică a centrului au fost autorizate în 2024, ca o continuare a lucrărilor[360]. Statul de funcții al primăriei prevede pentru centru 5 posturi,

[354] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SAN101B – Unități sanitare, pe categorii de unități, forme de proprietate, județe și localități și SAN102C – Paturi în unitățile sanitare; Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici" Flămânzi.

[355] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul SAN104B – Personalul medico-sanitar, pe categorii, forme de proprietate, județe și localități; Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP107D – Populația după domiciliu la 1 ianuarie.

[356] Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Botoșani, Harta serviciilor sociale publice din județul Botoșani, 2024; Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici" Flămânzi.

[357] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[358] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[359] Centrul de zi funcționează în prezent, conform informațiilor primite de la primărie.

[360] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

dintre care în aprilie 2025 erau ocupate 2[361]. Separat, bugetul local pe 2026 cuprinde construirea și dotarea unui centru de zi pentru copiii aflați în situații de risc și de separare de părinți, în Flămânzi și Chițoveni, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, cu o valoare de 2,16 milioane lei[362].

Centrul pentru persoane vârstnice. În ianuarie 2025, primăria a lansat licitația pentru construirea și dotarea unui centru de zi de asistență și recuperare pentru persoanele vârstnice, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, cu o valoare estimată de 5,13 milioane lei fără TVA. Clădirea are parter și etaj, cu dimensiuni maxime de 38 × 18,75 m[363]. Autorizația de construire a fost emisă în 2024, pentru un amplasament pe str. Principală din satul Prisăcani[364]. Bugetul local pe 2026 prevede pentru centru 8,13 milioane lei, dintre care 0,89 milioane lei executați până la 31.12.2025 și 7,24 milioane lei din fonduri ale Planului Național de Redresare și Reziliență programați în 2026. Tot în buget se află proiectul de dezvoltare a serviciilor sociale de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice[365]. În 2023–2024 a fost autorizată și racordarea la rețeaua electrică a cantinei sociale de pe str. Stahna nr. 1A[366].

Beneficiarii de prestații sociale. În 2022, 96 de familii primeau alocația pentru susținerea familiei, 51 de familii venitul minim garantat, iar 28 de copii tichete sociale pentru grădiniță. Față de 2021, numărul beneficiarilor a rămas aproape același[367] (Tabelul 65).

Tabelul 65. Beneficiarii de prestații sociale din orașul Flămânzi

Prestația	2021	2022
Alocația pentru susținerea familiei	100	96
Venitul minim garantat	55	51
Tichete sociale pentru grădiniță	24	28

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Asistență Socială, situațiile nr. 23544/02.12.2021 și nr. 10281/19.01.2023

[361] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[362] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ", 67.02 „Cultură, recreere și religie", 68.02 „Asigurări și asistență socială" și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică", document transmis de primărie în octombrie 2026.

[363] Botosaninews.ro, „Primăria unui oraș din Botoșani construiește un centru de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice", 19.01.2025; Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului „Construire și dotare centru de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice în orașul Flămânzi, județul Botoșani".

[364] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[365] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ", 67.02 „Cultură, recreere și religie", 68.02 „Asigurări și asistență socială" și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică", document transmis de primărie în octombrie 2026.

[366] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[367] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Asistență Socială, situațiile nr. 23544/02.12.2021 și nr. 10281/19.01.2023, publicate pe pagina „Asistență socială". Primăria nu a publicat situații pentru anii următori; din 2024, venitul minim garantat și alocația pentru susținerea familiei au fost înlocuite de venitul minim de incluziune.

Tabelul 66. Obiectivele de investiții în servicii publice din bugetul local pe 2026 (milioane lei)

Obiectiv de investiții	Valoare totală	Executat până la 31.12.2025	Programat în 2026
Construire centru social pentru persoane vârstnice în satul Prisăcani/Chițoveni (Planul Național de Redresare și Reziliență)	8,13	0,89	7,24
Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură (Planul Național de Redresare și Reziliență)	6,02	5,20	0,82
Centru multifuncțional pentru copii	5,65	0,11	5,54
Eficientizare energetică și modernizare școala Tamba (Administrația Fondului pentru Mediu)	4,20	1,17	3,03
Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a Școlii „Ion Bojoi” și a liceului (Planul Național de Redresare și Reziliență)	2,93	2,74	0,19
Centru de zi pentru copiii aflați în situații de risc și de separare de părinți, Flămânzi – Chițoveni (Planul Național de Redresare și Reziliență)	2,16	1,36	0,80
Dezvoltarea serviciilor sociale de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice	0,09	0,04	0,05
Construire centru medical de permanență (Compania Națională de Investiții)	0,08	0,07	0,01

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții

2.6.4. Cultură

Bibliotecile. În oraș sunt înregistrate 5 biblioteci, dintre care una publică[368]. Fondul de carte a rămas în jur de 28.000-32.000 de volume. Numărul cititorilor activi a crescut de la 924 în 2015 la 1.162 în 2025, iar numărul volumelor eliberate a scăzut de la 19.232 în 2015 la circa 4.100-4.900 în 2017–2021, apoi a crescut din nou, la 11.785 în 2025. În 2025, cele 5 biblioteci aveau, împreună, un singur angajat[369] (Tabelul 67).

Tabelul 67. Bibliotecile din orașul Flămânzi

Indicator	2015	2017	2019	2021	2023	2024	2025
Biblioteci (din care publice)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)
Volume existente	29.753	30.468	31.823	27.875	28.509	28.184	28.493
Cititori activi	924	919	1.018	910	1.249	1.236	1.162
Volume eliberate	19.232	4.809	4.922	4.112	8.439	11.524	11.785
Personal angajat	1	2	2	1	2	4	1

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele ART101B, ART106A, ART107A, ART108A și ART121A

[368] Statistica oficială nu precizează categoria celorlalte patru biblioteci. În oraș funcționează două unități de învățământ cu personalitate juridică și mai multe structuri școlare arondate.

[369] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele ART101B – Biblioteci, pe categorii de biblioteci, județe și localități, ART106A – Volume existente în biblioteci, ART107A – Cititori activi, ART108A – Volume eliberate și ART121A – Personalul angajat în biblioteci.

Muzeul. În oraș există un singur muzeu, Muzeul Țăranului din Flămânzi. Muzeul a fost deschis la 1 decembrie 2016, în clădirea fostei primării, și prezintă răscoala de la 1907, care a pornit din Flămânzi, și viața țăranilor din zonă[370]. În centrul orașului, lângă primărie, se află Monumentul Răscoalei din 1907, opera sculptorului Gavril Covalschi, dezvelit în 1977[371]. Numărul anual de vizitatori ai muzeului a scăzut de la 3.310 în 2018 și 3.205 în 2019 la 390 în 2020 și nu și-a revenit: 1.051 de vizitatori în 2025. Personalul s-a redus de la 4-5 persoane în 2018-2019 la o singură persoană în 2025[372] [373] (Tabelul 68). Bugetul local pe 2026 cuprinde și reabilitarea porții muzeului[374].

Tabelul 68. Muzeul din orașul Flămânzi

Indicator	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vizitatori pe an	3.310	3.205	390	1.112	800	904	909	1.051
Personal angajat	4	5	3	3	3	3	3	1

Sursa: Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele ART104C, ART113A și ART123A

Casa de Cultură și evenimentele culturale. În oraș nu sunt înregistrate instituții de spectacol, concerte sau cinematografe[375]. Casa de Cultură, din 1985, se află în ansamblul de locuințe din centru, pe str. 1907 nr. 1[376]. Reabilitarea, modernizarea și dotarea ei au fost autorizate în 2018[377], iar proiectul de creștere a eficienței energetice, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, are o valoare de 6,02 milioane lei, dintre care 5,20 milioane lei executați până la 31.12.2025[378] [379]. Principalul eveniment cultural anual este Zilele Orașului, organizate ca festivitate sau spectacol muzical[380].

2.6.5. Sport și agrement

Orașul are o bază sportivă cu stadion, înregistrată în domeniul public în decembrie 2016, un teren de sport multifuncțional cu gazon sintetic, amplasat pe o suprafață de 3.000 m²

[370] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.4.4; Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[371] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, cap. 2.4.4; Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[372] În statul de funcții al primăriei, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, muzeului îi revin 4 posturi, dintre care 2 erau ocupate în aprilie 2025. Diferența față de datele Institutului Național de Statistică poate proveni din modul de raportare a personalului (personal de specialitate față de totalul posturilor).

[373] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele ART104C – Muzee și colecții publice, ART113A – Vizitatori în muzee și colecții publice și ART123A – Personalul angajat în muzee, pe județe și localități.

[374] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ”, 67.02 „Cultură, recreere și religie”, 68.02 „Asigurări și asistență socială” și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[375] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele ART103B – Instituții și companii de spectacole sau concerte și ART104A – Cinematografe, pe județe și localități.

[376] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[377] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[378] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ”, 67.02 „Cultură, recreere și religie”, 68.02 „Asigurări și asistență socială” și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[379] Casa de Cultură nu funcționează în prezent, iar reluarea activității este prevăzută după finalizarea lucrărilor de creștere a eficienței energetice.

[380] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 99.

înregistrată în 2017, și sala de sport a liceului, din 2008[381]. Prin Compania Națională de Investiții a fost construită, în perioada 2021-2024, și o sală de sport la Școala Gimnazială „Ion Bojoi”, cu o valoare de 4,90 milioane lei[382]. Baza sportivă a fost construită cu fonduri europene, iar primăria are un serviciu care o administrează[383]. Tot în 2018 au fost realizate două terenuri de sport la Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu”[384]. În școli, statistica oficială înregistrează în 2025/2026 o sală de sport și un teren de sport[385].

În 2020, primăria a autorizat proiectul „Încurajarea implicării copiilor și tinerilor în activități și competiții sportive”, iar în 2024 proiectul „Promovarea incluziunii socioeconomice și îmbunătățirea accesului la servicii de calitate prin construirea unui centru multifuncțional pentru copii în orașul Flămânzi”[386]. Pentru centrul multifuncțional, bugetul local pe 2026 prevede 5,54 milioane lei, din valoarea totală de 5,65 milioane lei[387].

2.7. Mediu și schimbări climatice

2.7.1. Calitatea aerului

Pe teritoriul orașului Flămânzi nu există stații de monitorizare a calității aerului, iar cea mai apropiată stație din rețeaua națională este în municipiul Botoșani, la circa 30 km[388]. Toate localitățile județului Botoșani, inclusiv orașul Flămânzi, sunt încadrate în regimul II de gestionare a calității aerului pentru toți poluanții evaluați, ceea ce înseamnă că nivelurile acestora se situează sub valorile-limită[389]. La nivelul județului, problemele apar punctual, în sezonul rece, la pulberile în suspensie (PM10 și PM2,5), din cauza încălzirii locuințelor și a calmului atmosferic, care reprezintă circa 28% din an și ajunge la 41% în luna decembrie[390]. În 2025, la stațiile din zona Botoșani nu au fost depășite valorile-limită anuale pentru PM10 și PM2,5 și nici valorile admise pentru dioxidul de sulf, dioxidul de azot, monoxidul de carbon, ozon, benzen și metalele grele[391].

---

[381] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Flămânzi, reevaluat la 31.12.2021, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[382] Primăria Orașului Flămânzi, Proiecte/investiții în continuare și noi, finanțate din fonduri de la bugetul de stat prin programe guvernamentale – iunie 2026, situație transmisă de primărie în octombrie 2026.

[383] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 99–100 și 105.

[384] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 17–18.

[385] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelele SCL105B (săli de clasă), SCL106C (laboratoare școlare), SCL107C (săli de gimnastică), SCL108B (ateliere școlare), SCL110B (terenuri de sport), SCL111B (bazine de înot) și SCL112B (calculatoare), pe județe și localități.

[386] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[387] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), capitolele 65.02 „Învățământ”, 67.02 „Cultură, recreere și religie”, 68.02 „Asigurări și asistență socială” și 70.02 „Locuințe, servicii și dezvoltare publică”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[388] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 18. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 91, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[389] Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a calității aerului. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 18–19.

[390] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 19.

[391] Consiliul Județean Botoșani, Raportul anual nr. 1 aferent anului 2025 cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani pentru 2023–2027, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 102 din 28.04.2026, p. 3. Raportul preia datele Raportului preliminar nr. 3707 din 24.03.2026 privind calitatea aerului înconjurător în zona Botoșani pentru anul 2025, elaborat de autoritatea județeană pentru protecția mediului.

Pentru că județul se află în regimul II, Consiliul Județean Botoșani a elaborat Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani pentru perioada 2023–2027, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 66 din 26.03.2026. Planul are ca obiectiv menținerea calității aerului sub valorile-limită, pentru protecția sănătății populației, în special a grupurilor vulnerabile (copii și vârstnici), și a ecosistemelor. El stabilește măsuri pentru unitățile administrativ-teritoriale, grupate în patru categorii: achiziția de autobuze electrice, reabilitarea și modernizarea străzilor și a drumurilor comunale și sătești, înființarea și extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale și eficientizarea energetică a clădirilor publice[392]. Stadiul măsurilor este urmărit anual de o comisie tehnică, iar primul raport de monitorizare, pentru anul 2025, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 102 din 28.04.2026[393]. Orașul nu are un plan local propriu de menținere a calității aerului[394].

Principalele surse de poluare a aerului în orașul Flămânzi sunt[395]:

- Traficul de tranzit pe drumul național DN 28B (E58), care traversează centrul orașului, inclusiv traficul greu, principala sursă de oxizi de azot și pulberi;
- Încălzirea locuințelor cu lemne și biomasă, în sobe cu randament scăzut, mai ales iarna;
- Agricultura și creșterea animalelor, prin emisiile de amoniac și arderea miriștilor. În trimestrul al II-lea al anului 2026, în registrul agricol erau înscrise 720 de bovine, 5.511 ovine, 747 de caprine, 887 de porcine, 53 de cabaline, 4.280 de păsări și 326 de familii de albine, iar gospodăriile cu domiciliul în oraș dețineau 3.926 ha de teren agricol, din care 3.339 ha arabil[396];
- Terenurile degradate, sursă de pulberi. În 2014, pe teritoriul orașului erau 141 ha de terenuri degradate[397]. Bilanțul propus prin actualizarea Planului Urbanistic General păstrează 53,78 ha de terenuri neproductive în extravilan[398]. În intravilan, registrul spațiilor verzi identifică 7 terenuri proprietate publică degradate, cu o suprafață totală de 14.420 m² (1,44 ha), care pot fi reamenajate ca spații verzi[399].

---

[392] Consiliul Județean Botoșani, Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, versiunea supusă informării publice în mai 2024, p. 7. Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 66 din 26.03.2026 pentru aprobarea Planului de menținere a calității aerului în județul Botoșani pentru 2023–2027.

[393] Consiliul Județean Botoșani, Raportul anual nr. 1 aferent anului 2025 cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani pentru 2023–2027, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 102 din 28.04.2026, p. 1–3.

[394] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[395] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 14–19. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 91, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[396] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol în trimestrul II 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[397] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 28, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi. Datele provin din statistica fondului funciar după modul de folosință.

[398] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 145, Tabelul nr. 22, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[399] Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171 din 20.12.2023, capitolul 6 „Terenurile proprietate publică, degradate, din intravilanul localității”, document transmis de primărie în octombrie 2026.

În oraș nu există activități industriale cu potențial semnificativ de poluare a aerului. Firmele sunt de mici dimensiuni și autorizate, iar niciuna nu intră sub incidența directivelor privind emisiile industriale sau privind accidentele majore[400].

Mai multe investiții contribuie la reducerea emisiilor. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale permite înlocuirea sobelor cu lemne, principala sursă locală de pulberi în suspensie și de monoxid de carbon în sezonul rece, cu centrale pe gaz, care emit mult mai puține pulberi. Proiectul „Înființare sistem de distribuție gaze naturale în orașul Flămânzi, județul Botoșani” (19,1 km de rețea) era realizat în proporție de 80% la sfârșitul anului 2025[401]. Proiectul „Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, cu o valoare de 11,50 milioane lei, era realizat în proporție de 66,31% în octombrie 2026[402]. În 2025 erau racordați la rețea 237 de consumatori, adică circa 5% din gospodăriile orașului[403]. Proiectul „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi din județul Botoșani” a introdus 3 autobuze electrice și piste pentru biciclete[404]. Pentru varianta de ocolire a orașului, care ar scoate traficul greu din centru, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați de Ministerul Transporturilor în aprilie 2026, iar proiectul tehnic este în curs de elaborare[405].

2.7.2. Poluarea fonică

În orașul Flămânzi nu se fac măsurători ale nivelului de zgomot. Principala sursă de zgomot și vibrații este traficul de pe drumul național DN 28B (E58), care traversează centrul orașului[406]. În alte localități din județ au fost înregistrate depășiri ale nivelului de zgomot lângă străzile de categoria a III-a[407]. Strategia de Dezvoltare Locală menționează plângeri ale locuitorilor privind zgomotul și noxele produse de traficul greu de tranzit și lipsa unei centuri ocolitoare[408].

---

[400] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 14 și 17.

[401] Consiliul Județean Botoșani, Raportul anual nr. 1 aferent anului 2025 cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani pentru 2023–2027, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 102 din 28.04.2026, p. 2. Proiectul are autorizația de construire nr. 31 din 17.07.2020. Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.

[402] Primăria Orașului Flămânzi, „Proiecte finanțate prin Programul Național de Investiții «Anghel Saligny»”, situație transmisă în octombrie 2026.

[403] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026. Ponderea este calculată prin raportare la cele 4.486 de gospodării ale persoanelor cu domiciliul în oraș înscrise în registrul agricol în trimestrul II 2026.

[404] Primăria Orașului Flămânzi, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Flămânzi 2021–2027, revizia 4, aprilie 2025, p. 38 și 77.

[405] Banul Botoșănean, „Ministerul Transporturilor a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru Varianta de ocolire Flămânzi, investiție de 100 de milioane de lei”, 29.04.2026.

[406] Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, Raportul privind starea mediului în județul Botoșani pentru anul 2021, preluat în Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 23–24.

[407] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 24.

[408] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 68.

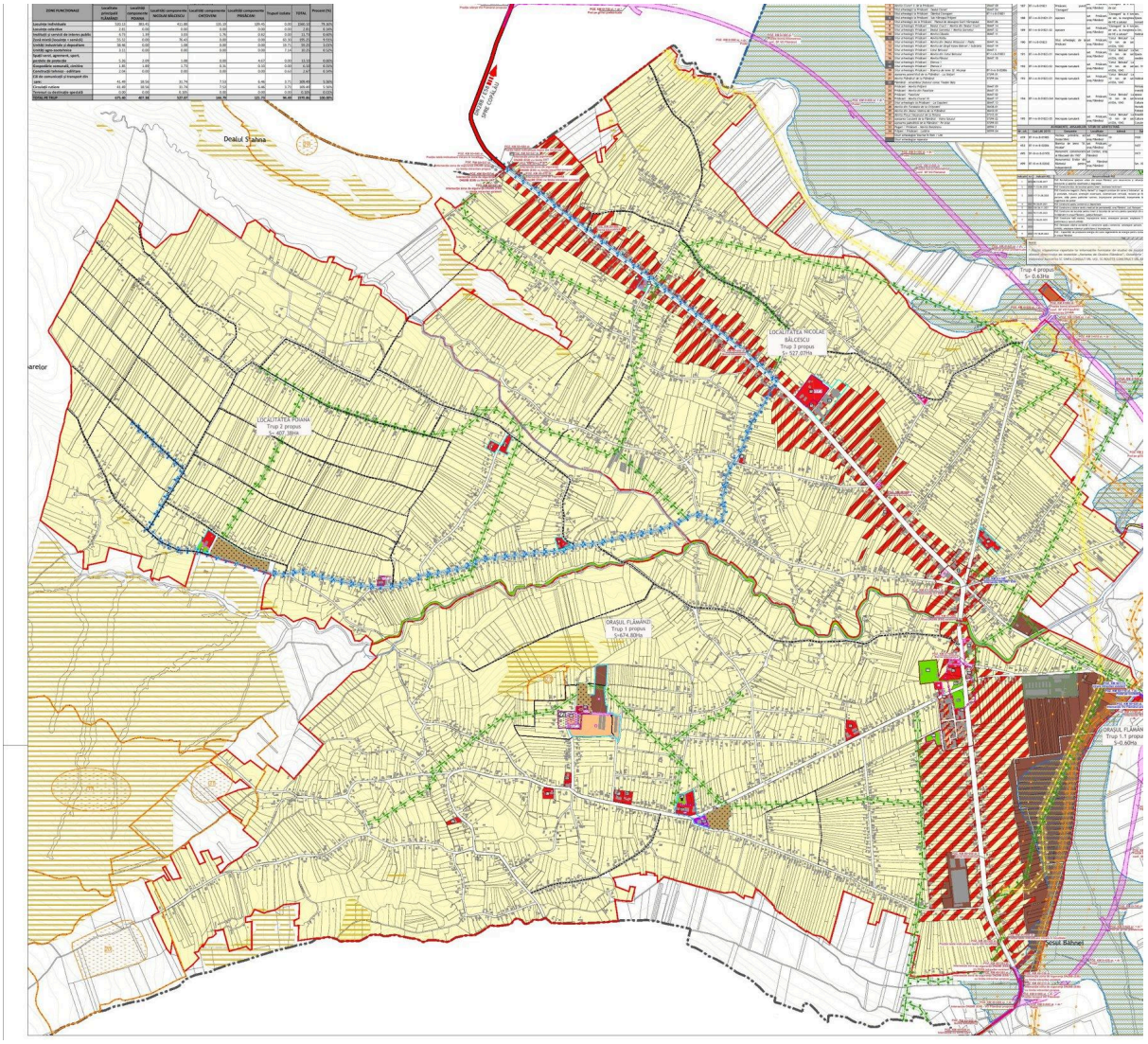
Actualizarea Planului Urbanistic General propune mai multe măsuri de protecție împotriva zgomotului și a poluării[409]:

- Perdele verzi de protecție, din specii rezistente la poluare, de-a lungul principalelor artere de circulație;
- Fâșii verzi de protecție de-a lungul drumurilor național, județene și comunale, fără a afecta vizibilitatea în trafic;
- Perdele de protecție de cel puțin 20% din suprafața terenului pentru unitățile agricole, industriale și de depozitare;
- Interzicerea locuințelor în zonele industriale și agrozootehnice și în vecinătatea imediată a acestora.

Regulamentul local de urbanism instituie zone de protecție sanitară pentru unitățile care pot polua sau pot produce zgomot și vibrații și cere perdele de protecție plantate pentru unitățile existente care se mențin[410]. Pentru acestea, regulamentul delimitează subzona V2 - spații verzi de protecție[411] (Figura 58).

[409] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 118–121 și 177, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 23.
[410] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Regulament local de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 57.
[411] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Regulament local de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 64, zona V – Zonă spații verzi.

Figura 58. Zonificarea funcțională propusă – trupul principal al orașului Flămânzi, cu zonele de spații verzi și perdele de protecție și zona inundabilă[412]



Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi (2026), planșa 3.1A „Reglementări urbanistice - zonificare funcțională” și legenda acesteia

2.7.3. Calitatea apei

Ape de suprafață și subterane. Teritoriul orașului aparține bazinului râului Miletin, parte a bazinului hidrografic Prut. Miletinul, al treilea afluent important al râului Jijia, izvorăște din dealurile de la sud-vest de municipiul Botoșani și traversează teritoriul orașului pe o lungime de 15 km. Albia sa majoră este inundabilă la ape mari și atinge 1.000 m lățime la Prisăcani. Afluenții principali de pe teritoriul orașului sunt pâraiele Stahna, Tulburea, Voloca și Valea Rea. Iazurile au în total circa 14 ha, cel mai mare fiind iazul Irăscoaia, cu 7,5 ha. Pe râul Miletin au fost înregistrate depășiri la unii indicatori de calitate a apei[413]. Corpul de apă

[412] Planșa prezintă și zona de inundabilitate cu probabilitatea de 1%, delimitată în studiul geotehnic și hidrogeologic al actualizării Planului Urbanistic General (Rockware Utilities SRL, 2022).

[413] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 11. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 24–26.

subterană ROPR07 Câmpia Moldovei are o stare cantitativă bună, dar o stare chimică slabă: 76,77% din suprafața sa are depășiri la azotați, iar în zona Flămânzi au fost semnalate și depășiri ale valorilor prag la amoniu, azotiți, sulfați, cloruri și nichel. Cauzele sunt poluarea difuză din agricultură și zootehnie și localitățile fără sisteme de colectare a apelor uzate. Corpul de apă este la risc să nu atingă starea chimică bună. Pânza freatică se află aproape de suprafață, la 1,5-8 m[414].

Apa potabilă și apele uzate. Orașul este alimentat din sistemul municipiului Botoșani, printr-o singură conductă de aducțiune de circa 30 km, construită în 1980–1982 și realizată în părți egale din oțel și azbociment. Conducta este singura sursă de apă pentru localitățile din sudul județului și are o capacitate insuficientă, așa că apa se furnizează după program. În vara anului 2022, programul a fost de luni până vineri și duminică între orele 6:00 și 9:00, iar sâmbăta între orele 17:00 și 21:00[415]. În 2019, doar 21,65% din locuințe erau racordate la rețeaua de apă și 10,1% la canalizare[416]. Situația actuală a rețelelor este prezentată în capitolul privind echiparea tehnico-edilitară. Pentru noua sursă de apă de la Chițoveni, unde în 2025 au fost autorizate lucrările de alimentare cu energie electrică pentru două zone de captare și o zonă de tratare a apei, primăria indică faza de studiu de fezabilitate[417] [418].

2.7.4. Calitatea solului și subsolului

Principalele presiuni asupra solului identificate la nivelul orașului sunt[419]:

- **Nitrații din agricultură.** Orașul este inclus pe lista localităților în care există surse de nitrați din activități agricole, iar gunoiul de grajd era depozitat necontrolat în gospodării sau pe terenuri. Pentru aceasta, primăria a realizat o platformă de gunoi de grajd de 5.000 m², în extravilan, la 500 m sud de satul Chițoveni, cu o valoare de 3,07 milioane lei, finanțată de Administrația Fondului pentru Mediu. Platforma este finalizată și funcțională[420];
- **Apele uzate neepurate**, care se infiltrează în sol din cauza gradului redus de racordare la canalizare;
- **Extinderea intravilanului**, actualizarea Planului Urbanistic General propune creșterea intravilanului de la 1.853,54 ha la 1.970,86 ha (+117,32 ha), din care 94,49 ha trupuri izolate, ceea ce scoate soluri din circuitul agricol;

[414] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 26–28.
[415] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 27–30. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 76–81, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.
[416] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 56.
[417] Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2015–2025, transmise în octombrie 2026.
[418] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[419] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 32–37.
[420] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 34. Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

- **Un sit potențial contaminat** cu produse petroliere, de 0,3 ha, pe str. Dumitru Iov nr. 1000 (DN 28B), aflat în curs de investigare[421];
- **Eroziunea și alunecările de teren** pe versanții Dealul Crucii, Stahna, Voloca și Picirogani, accentuate de defrișări. Acestea sunt prezentate în secțiunea privind riscurile naturale.

2.7.5. Gestionarea deșeurilor

Orașul Flămânzi face parte din zona 5 de colectare a deșeurilor a județului Botoșani, împreună cu comunele Copălău, Coșula, Frumușica și Prăjeni[422]. Serviciul este delegat prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOPROCES Botoșani, iar operatorul de colectare și transport pentru zona 5 este Florconstruct SRL Suceava. Rata de conectare la serviciul de salubrizare este de 100%, iar colectarea separată acoperă hârtia, plasticul, metalul, sticla, deșeurile de echipamente electrice și electronice și deșeurile voluminoase[423]. Sistemul are 195 de containere și 21 de platforme de colectare[424] (Tabelul 69).

Tabelul 69. Platformele de colectare a deșeurilor, pe localități

Localitate	Platforme tip 2	Platforme tip 3	Platforme tip 6
Flămânzi	–	–	8
Nicolae Bălcescu	1	1	5
Poiana	–	–	4
Chițoveni	–	–	1
Prisăcani	–	–	1

Sursa: Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 70

Potrivit datelor primăriei, cantitatea de deșeuri colectate a fost de circa 1.480–1.660 t pe an în perioada 2019–2025, iar cantitatea reciclată a crescut abia în ultimii ani: de la 6,5–12,2 t pe an în 2019–2023 la 102,6 t în 2024 și 185,5 t în 2025, adică 11,9% din deșeurile colectate[425][426] (Tabelul 70).

[421] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 36. Situl este evaluat conform Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate.

[422] E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025 (versiunea 6), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116 din 26.05.2021, p. 53 și 63–64.

[423] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 38. Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 70. E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025 (versiunea 6), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116 din 26.05.2021, p. 64.

[424] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 70. Platforma de tip 2 are 2 containere (unul pentru deșeuri reziduale și unul pentru deșeuri reciclabile), cea de tip 3 are 3 containere (unul pentru deșeuri reziduale și două pentru deșeuri reciclabile), iar cea de tip 6 are 6 containere (două pentru deșeuri reziduale și patru pentru deșeuri reciclabile). E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025 (versiunea 6), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116 din 26.05.2021, p. 67.

[425] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[426] Pentru 2015, 2016 și 2018, primăria a transmis cantități de 88,92 t, 114 t și 126,36 t, de peste zece ori mai mici decât în ceilalți ani, care nu sunt comparabile cu restul seriei. Studiul de fundamentare privind mediul al actualizării Planului Urbanistic General indică pentru deșeurile reziduale colectate 2.052 t în 2016, 1.266 t în 2018 și 1.583 t în 2020.

Tabelul 70. Deșeurile colectate și reciclate în orașul Flămânzi, 2019–2025 (tone)

Indicator	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Deșeuri colectate	1.542,0	1.585,8	1.662,6	1.483,4	1.558,5	1.531,6	1.560,1
Deșeuri reciclate	12,2	12,2	6,5	11,1	7,9	102,6	185,5
Ponderea reciclată (%)	0,8	0,8	0,4	0,8	0,5	6,7	11,9

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Primăriei Orașului Flămânzi (răspunsul nr. RG23154/16.10.2026)

În oraș a existat o stație de sortare și transfer a deșeurilor, construită prin programul PHARE, care în prezent este dezafectată[427]. Deșeurile sunt transportate direct la Centrul de Management Integrat al Deșeurilor de la Stăuceni. În oraș a rămas doar platforma județeană de 437 m² pentru deșeurile speciale (periculoase, de echipamente electrice și electronice, voluminoase)[428]. Centrul de colectare prin aport voluntar, din proiectul „Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor prin înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, este în execuție; bugetul local pe 2026 îl include cu o valoare de 1,09 milioane lei, dintre care 0,99 milioane lei executați până la 31.12.2025[429]. Deșeurile din construcții și demolări nu au încă un sistem de valorificare[430].

2.7.6. Riscuri naturale

Inundații. Pe teritoriul orașului există trei zone expuse inundațiilor, de-a lungul râului Miletin și al pârâului Tulburea (Tabelul 71). Pot fi afectate circa 76 ha de teren (36 ha agricol și 40 ha pășuni), 33 de case cu anexe și o firmă[431]. Principala lucrare de apărare împotriva inundațiilor este barajul Novaci, de pe pârâul lui Vasile, cu o înălțime de 5 m și un volum de atenuare de 0,1 milioane mc[432]. Actualizarea Planului Urbanistic General delimitează zona de inundabilitate cu probabilitatea de 1%, pe baza studiului geotehnic și hidrogeologic din 2022[433] (Figura 58).

Tabelul 71. Zonele expuse inundațiilor

Zona	Curs de apă	Gospodării expuse
Intrarea în satul Chițoveni	Miletin	2

[427] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 38–39. Studiul se bazează pe actul adițional nr. 2 din 21.12.2018 la contractul de delegare nr. 12016 din 02.02.2016, atribuit de Consiliul Județean Botoșani.

[428] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 39. E & A Consultant, Planul județean de gestionare a deșeurilor în județul Botoșani 2020–2025 (versiunea 6), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 116 din 26.05.2021, p. 170.

[429] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026. Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

[430] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 71.

[431] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 49. Studiul preia datele din Planul de analiză și acoperire a riscurilor al orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26/2021.

[432] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 4 și 49. Consiliul Județean Botoșani, adresa nr. 8.906 din 10.06.2016, cu harta de risc la inundații pentru orașul Flămânzi (scenariul cu probabilitate de 1%), elaborată de Administrația Națională „Apele Române”, document transmis de primărie.

[433] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – planșa 3.1A „Reglementări urbanistice – zonificare funcțională”, revizia aprilie 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026. Delimitarea zonei inundabile are la bază studiul geotehnic și hidrogeologic elaborat de Rockware Utilities SRL în 2022.

Zona	Curs de apă	Gospodării expuse
Satul Prisăcani	Miletin	19
Nicolae Bălcescu – Cordun, la podul de pe DN 28B	Tulburea	12 și o firmă
Total		**33**

Sursa: Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 49

Alunecări de teren și eroziune. Peste 70% din suprafața orașului este expusă eroziunii de suprafață, care poate declanșa alunecări de teren. Sunt expuse 16 gospodării în Cordun, 8 în Nicolae Bălcescu și 3 în Chițoveni, pe circa 1,2 ha. Alunecările au afectat și traseul conductei de aducțiune a apei. Eroziunea este accentuată pe versanții defrișați (Dealul Crucii, Stahna, Voloca, Picirogani), unde contribuie și la degradarea solului[434].

Cutremure. Orașul se află în zona seismică de calcul „E” (grad VII pe scara MSK; Ks = 0,12; Tc = 0,70 s). Cele mai vulnerabile sunt cele 12 case vechi din Flămânzi, Poiana și Nicolae Bălcescu[435].

Alte riscuri. Seceta s-a accentuat în ultimii ani, iar furtunile, înzăpezirile și înghețul pot afecta întregul teritoriu. Circa 20 de gospodării aflate lângă păduri sunt expuse incendiilor de vegetație. Arborii bătrâni și scorburoși de pe străzile Dumitru Iov și Spitalului pot cădea în timpul furtunilor[436].

2.7.7. Riscuri antropice

În oraș nu există amplasamente care intră sub incidența Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase. Au fost identificate cinci surse potențiale de poluare accidentală[437]:

- Stația de carburanți Beristeanu de pe str. Dumitru Iov, pentru care este propusă o zonă de protecție de 50 m în care să nu se construiască locuințe;
- Trei ateliere de mobilă din Nicolae Bălcescu;
- Un atelier de dezmembrări auto.

Alte riscuri sunt transportul de substanțe periculoase pe drumul național DN 28B (E58), avariile la rețelele de utilități vechi și rețeaua electrică aeriană expusă fenomenelor meteorologice[438].

2.7.8. Impactul schimbărilor climatice

Clima orașului este temperat-continentală, cu o temperatură medie anuală de 8,9°C și precipitații medii de 525 mm pe an, cele mai multe în iunie (78,4 mm) și cele mai puține în

[434] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 51.
[435] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 49.
[436] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 51–53.
[437] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 53.
[438] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 53–55.

februarie (18,1 mm). Anual sunt circa 60 de zile de vară (peste 25°C), circa 12 zile tropicale (peste 30°C) și 120–130 de zile cu îngheț[439]. La stațiile meteorologice din județ, temperatura medie anuală a crescut deja cu 0,5–2,3°C față de normala climatologică. Scenariile Administrației Naționale de Meteorologie pentru perioada 2001–2030 indică o încălzire mai puternică primăvara (până la 1,8°C) și cea mai mare creștere a temperaturii în iulie (1,3°C). Tot în iulie este estimată cea mai mare scădere a precipitațiilor (circa 6%), iar ploile torențiale devin mai frecvente[440].

Principalele vulnerabilități identificate la nivelul orașului sunt[441]:

- **Agricultura**, care ocupă peste 80% din teritoriu, afectată de secetă, inundații, eroziune și sărăcirea solului;
- **Pădurile**, expuse incendiilor și scăderii productivității;
- **Apa**, din cauza deficitului de vară, a sursei unice de alimentare și a riscului de inundații rapide;
- **Construcțiile și străzile**, prin reactivarea alunecărilor de teren și alternanța îngheț–dezgheț;
- **Sănătatea**, prin valurile de căldură, într-o populație care îmbătrânește.

Măsurile de adaptare și de reducere a emisiilor propuse pentru fiecare sector sunt[442]:

- Producerea de energie din surse regenerabile și creșterea eficienței energetice;
- Dezvoltarea transportului public și a deplasărilor nemotorizate;
- Împădurirea și realizarea de perdele forestiere;
- Interdicția de a construi în zonele inundabile;
- Colectarea apei pluviale;
- Creșterea suprafeței spațiilor verzi la cel puțin 26 m² pe locuitor. Registrul local al spațiilor verzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171 din 20.12.2023, înregistrează 18,31 ha de spații verzi, adică 17,3 m² pe locuitor[443].

Orașul nu are un plan local de acțiune privind schimbările climatice[444].

---

[439] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 11–12.
[440] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 12–13.
[441] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 13–24.
[442] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 25–27.
[443] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 146 și 176, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi. Primăria Orașului Flămânzi, Registrul local al spațiilor verzi aparținând domeniului public din intravilanul orașului Flămânzi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 171 din 20.12.2023.
[444] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.

2.7.9. Arii naturale protejate și suprafața împădurită

În vestul teritoriului administrativ, în extravilan, orașul se suprapune pe 554,40 ha cu situl Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău, adică circa 5,1% din teritoriul orașului. Intravilanul nu se suprapune cu situl, iar intravilanul propus prin actualizarea Planului Urbanistic General se află la cel puțin 1.000 m de limita acestuia[445]. Situl este un sit de importanță comunitară de 25.062,6 ha, acoperit în proporție de peste 97% de păduri, și protejează habitate forestiere prioritare (făgete, păduri de stejar cu carpen, păduri aluviale) și specii precum vidra, popândăul, buhaiul de baltă cu burtă galbenă, țestoasa de baltă și papucul doamnei. Situl nu are plan de management, iar custodele este Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, prin serviciul teritorial Botoșani[446].

Prin Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 170/2010 sunt protejate și 72,6 ha de păduri cu funcții de recreere din jurul orașului, administrate de Ocolul Silvic Flămânzi, și 60,9 ha de perimetre forestiere pentru protecția solului la Prisăcani, administrate de Ocolul Silvic Botoșani[447].

Pe teritoriul orașului sunt 1.745 ha de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, adică circa 16% din teritoriu. Ele ocupă mai ales nord-vestul și vestul orașului (Dealul Mare – Hârlău) și sunt păduri de fag, gorun și stejar[448].

2.7.10. Energie și eficiență energetică

Clădirile din oraș se încălzesc în principal cu lemne și biomasă, iar rețeaua de gaze naturale este în curs de extindere. Unele gospodării folosesc panouri solare și pompe de căldură, în parte finanțate prin programul „Casa Verde” al Administrației Fondului pentru Mediu[449]. Creșterea prețului energiei electrice a determinat primăria, în februarie 2022, să reducă programul iluminatului public și să analizeze realizarea unui parc fotovoltaic propriu[450].

Investițiile publice în eficiență energetică și energie regenerabilă sunt sintetizate în Tabelul 72.

Tabelul 72. Investiții publice în eficiență energetică și energie regenerabilă

Investiție	Localizare	Valoare	Sursa de finanțare și stadiul
Eficientizarea energetică a primăriei orașului Flămânzi (cod SMIS 117491)	Sediul primăriei, str. Dumitru Iov nr. 284	2,63 milioane lei	Programul Operațional Regional 2014–2020; realizat.

[445] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 24, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi. Pentru ponderea din teritoriul orașului, studiul de fundamentare privind mediul indică 5,09%.

[446] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 41–43. Formularul standard Natura 2000 al sitului ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău.

[447] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 43. Hotărârea Consiliului Județean Botoșani nr. 170/2010 privind unele măsuri pentru protecția ariilor naturale protejate de interes județean, a parcurilor dendrologice, a arborilor monumente ale naturii, a florei și faunei sălbatice. Consiliul Județean Botoșani, Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, versiunea supusă informării publice în mai 2024, p. 11.

[448] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 24, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

[449] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 14 și 53. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 22.

[450] România TV, „La Flămânzi se stinge lumina, după ce factura la electricitate a crescut de patru ori”, 09.02.2022.

Investiție	Localizare	Valoare	Sursa de finanțare și stadiul
Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi – etapa I	Străzile orașului	1,26 milioane lei	Administrația Fondului pentru Mediu; realizat.
Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi – etapa a II-a	Străzile orașului	3,03 milioane lei	Administrația Fondului pentru Mediu; autorizația de construire nr. 7/15.04.2024; în execuție.
Eficientizare iluminat public – lămpi cu LED	Străzile orașului	5,13 milioane lei	Administrația Fondului pentru Mediu; 3,03 milioane lei executați până la 31.12.2025.
Eficientizare energetică și modernizare Școala Tamba	Str. Dumitru Iov, f.n.	2,88 milioane lei	Administrația Fondului pentru Mediu; autorizația de construire nr. 18/30.05.2024; în execuție.
Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură	Str. 1907 nr. 1	6,02 milioane lei	Planul Național de Redresare și Reziliență; 5,20 milioane lei executați până la 31.12.2025.
Capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu în orașul Flămânzi	Str. Ciobanului, f.n., în sudul orașului, pe un teren al orașului de 15.700 m²	4,48 milioane lei	Fonduri externe nerambursabile; autorizația de construire nr. 4/10.02.2025; în execuție.
Înființare sistem de distribuție gaze naturale în orașul Flămânzi (19,1 km)	Orașul Flămânzi	3,23 milioane lei	Autorizația de construire nr. 31/17.07.2020; realizat în proporție de 80% la sfârșitul anului 2025.
Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în orașul Flămânzi	Orașul Flămânzi	11,50 milioane lei	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”; realizat în proporție de 66,31% în octombrie 2026.
Stații de încărcare pentru vehicule electrice și 3 autobuze electrice, în proiectul de mobilitate urbană (cod SMIS 122273)	Zona centrală, școli, autobază	Incluse în valoarea proiectului	Programul Operațional Regional 2014–2020; realizat.

Sursa: prelucrare proprie pe baza listelor autorizațiilor de construire emise de Primăria Orașului Flămânzi (2020–2025), a răspunsului primăriei nr. RG23154/16.10.2026, a listei obiectivelor de investiții din bugetul local pe 2026, a situației proiectelor finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” (octombrie 2026), a paginilor proiectelor cu finanțare europeană de pe site-ul primăriei, a devizului general al obiectivului „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, etapa a II-a” (Hotărârea Consiliului Local nr. 14/09.02.2024) și a Raportului anual nr. 1 aferent anului 2025 privind Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani, precum și a situației proiectelor finanțate din fonduri guvernamentale transmise de primărie (iunie 2026)

Investițiile realizate și cele în curs reduc consumul de energie al clădirilor publice și al iluminatului și cresc ponderea energiei din surse regenerabile, dar reabilitarea termică a clădirilor de locuit rămâne redusă[451].

[451] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind mediul și riscurile naturale și antropice, p. 14 și 53. Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Studiu de fundamentare privind impactul schimbărilor climatice, p. 22.

2.8. Profil și capacitate administrativă

Capacitatea administrativă a unei autorități locale reprezintă ansamblul resurselor umane, financiare și materiale, al procedurilor și al instrumentelor prin care aceasta își exercită competențele, furnizează servicii publice și implementează proiecte de dezvoltare. Pentru orașul Flămânzi, analiza urmărește organizarea și resursele umane ale aparatului de specialitate al primarului, resursele financiare ale bugetului local, politica fiscală locală, capacitatea de atragere a fondurilor externe, transparența decizională și relațiile de cooperare cu alte unități administrativ-teritoriale.

Flămânzi a fost declarat oraș în anul 2004, prin Legea nr. 80/2004 privind declararea ca oraș a unor comune. Autoritatea deliberativă este Consiliul Local, format din 17 consilieri, iar autoritatea executivă este primarul. Primăria funcționează în clădirea centrului civic, iar vechea clădire a primăriei a fost reabilitată și transformată în muzeu[452].

2.8.1. Organizare și resurse umane

Organigrama în vigoare a aparatului de specialitate al primarului a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, iar statul de funcții a fost modificat ultima dată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025. Statul de funcții prevede 100 de posturi, dintre care 42 de funcții publice (4 de conducere și 38 de execuție), 56 de posturi de personal contractual (1 de conducere și 55 de execuție) și 2 funcții de demnitate publică, primarul și viceprimarul[453] (Tabelul 73).

Tabelul 73. Numărul de posturi din statul de funcții al aparatului de specialitate al primarului, pe categorii, aprilie 2025

Categorie	Conducere	Execuție	Total	%	Ocupate	Vacante
Funcții de demnitate publică	–	–	2	2,0	2	0
Funcții publice	4	38	42	42,0	27	15
Personal contractual	1	55	56	56,0	35	21
Total	**5**	**93**	**100**	**100,0**	**64**	**36**

Sursa: prelucrare proprie pe baza organigramei și a statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, cu modificările aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025

Peste jumătate din posturi sunt de personal contractual, deoarece primăria administrează direct mai multe servicii publice: paza și ordinea publică, serviciul edilitar-gospodăresc, transportul public local, serviciul voluntar pentru situații de urgență, casa de cultură, biblioteca și muzeul, baza sportivă, centrul de zi și cantina socială. Cele mai mari structuri sunt Direcția de Asistență Socială (21 de posturi, inclusiv centrul de zi, asistența medicală comunitară și școlară și cantina socială), Serviciul Urbanism, Proiecte și Achiziții (11 posturi),

[452] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 102 și 105.

[453] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026. Rezumatul organigramei din 2024 indică 2 posturi contractuale de conducere și 54 de execuție, iar statul de funcții din 2025 indică 1 post contractual de conducere și 55 de execuție; totalul de 56 de posturi contractuale este același.

Serviciul financiar-contabil (12 posturi, dintre care 7 la compartimentul taxe și impozite) și Serviciul edilitar-gospodăresc (9 posturi)[454] (Tabelul 74).

Tabelul 74. Structura aparatului de specialitate al primarului, pe servicii și compartimente, și gradul de ocupare, aprilie 2025

Structură	Posturi	Ocupate	Vacante
Conducere (primar, viceprimar, administrator public, secretar general)	4	4	0
Cabinetul primarului și al viceprimarului	3	3	0
Compartimente funcționale (audit, juridic, arhivă, resurse umane, relații cu publicul, administrativ, protecție civilă)	8	6	2
Cadastru și agenți agricoli	5	1	4
Serviciul financiar-contabil (șef serviciu 1, financiar-contabil 4, taxe și impozite 7)	12	10	2
Serviciul Urbanism, Proiecte și Achiziții (arhitect-șef 1, urbanism 3, proiecte și achiziții 4, protecția mediului 1, autorizare, monitorizare și asociații de proprietari 2)	11	6	5
Direcția de Asistență Socială (director 1, asistență socială 4, centru de zi 5, asistenți medicali comunitari 4, asistenți medicali școlari 2, cantină socială 5)	21	9	12
Evidența persoanelor, stare civilă și informatică	4	4	0
Serviciul Cultură (casa de cultură 2, muzeu 4, bibliotecă 1)	7	5	2
Serviciul voluntar pentru situații de urgență	8	5	3
Pază și ordine	5	2	3
Serviciul edilitar-gospodăresc	9	8	1
Transport public local	2	0	2
Bază sportivă	1	1	0
Total	**100**	**64**	**36**

Sursa: prelucrare proprie pe baza organigramei și a statului de funcții aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, cu modificările aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025

Gradul de ocupare a posturilor a scăzut în ultimii ani: de la 70,1% în mai 2020 (68 de posturi ocupate din 97) și 72,6% în decembrie 2023 (69 din 95) la 68,0% în noiembrie 2024 (68 din

[454] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

100) și doar 64,0% în aprilie 2025 (64 din 100)[455]. Posturile vacante sunt concentrate tocmai în structurile cu rol în dezvoltarea orașului și în serviciile noi: arhitectul-șef și 2 din cele 3 posturi de urbanism, posturile de protecția mediului și de protecție civilă, 4 din cele 5 posturi de cadastru (unul dintre ele temporar vacant), conducerea Direcției de Asistență Socială, toate cele 5 posturi ale cantinei sociale, 3 din cele 5 posturi ale centrului de zi și ambele posturi ale transportului public local. În schimb, compartimentul de proiecte și achiziții, cu 4 posturi, și postul de informatician sunt ocupate.

Raportat la populația orașului (11.147 de locuitori la 1 iulie 2025), aparatul de specialitate are aproximativ 9,0 posturi la 1.000 de locuitori, dar doar 5,7 posturi ocupate la 1.000 de locuitori[456]. Compartimentele cu rol direct în dezvoltarea locală sunt însă mici și, parțial, neocupate: urbanismul are 3 posturi și arhitectul-șef, dintre care în aprilie 2025 era ocupat un singur post, iar compartimentul de proiecte și achiziții are 4 posturi, toate ocupate, deși gestionează un portofoliu de proiecte cu finanțare externă care, în unii ani, depășește jumătate din bugetul local[457].

2.8.2. Resurse financiare

Evoluția veniturilor, 2015-2025. Bugetul local al orașului Flămânzi se alimentează din trei categorii de surse: veniturile proprii (impozitele, taxele și celelalte venituri încasate de primărie, la care se adaugă cotele și sumele defalcate din impozitul pe venit), sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată, pentru cheltuielile descentralizate și pentru echilibrarea bugetului, și transferurile pentru proiecte (subvenții de la bugetul de stat și sume de la Uniunea Europeană). Între 2015 și 2025, veniturile totale au crescut de aproximativ trei ori, de la 22,0 la 67,3 milioane lei, dar evoluția nu a fost liniară (Figura 59). În 2016-2018, veniturile au scăzut până la 15,0 milioane lei, pe fondul încheierii proiectelor din perioada de programare 2007-2013 și al reducerii sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată. Din 2019, odată cu implementarea proiectelor din perioada 2014-2020, veniturile au crescut, cu un vârf de 60,8 milioane lei în 2023, când sumele primite de la Uniunea Europeană au reprezentat 57% din total. În 2024, veniturile au scăzut la 37,4 milioane lei, iar în 2025 au ajuns la 67,3 milioane lei, valoarea maximă a perioadei, datorită subvențiilor de la bugetul de stat pentru proiecte (40,2 milioane lei, 60% din total)[458].

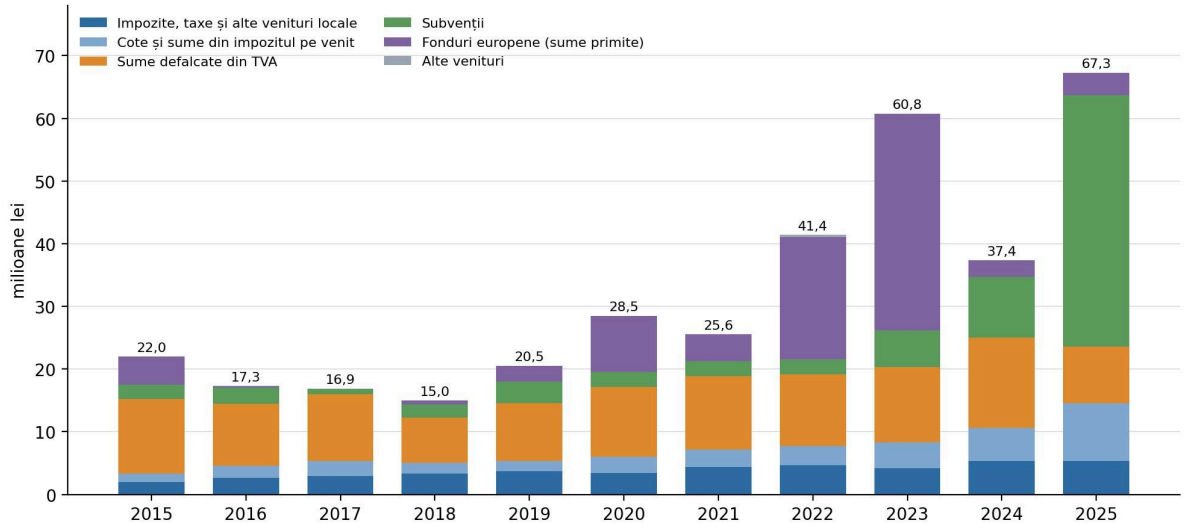
[455] Primăria Orașului Flămânzi, statele de funcții ale aparatului de specialitate al primarului aprobate prin Hotărârile Consiliului Local nr. 65 din 29.05.2020, nr. 121 din 31.08.2022, nr. 159 din 08.12.2023, nr. 68 din 05.07.2024, nr. 151 din 28.11.2024 și nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[456] Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP108D – Populația după domiciliu la 1 iulie, pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități.

[457] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[458] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale” (Anexa 24), rândul Consiliul Local Flămânzi (cod SIRUTA 37280), execuția la 31 decembrie a fiecărui an.

Figura 59. Veniturile bugetului local al orașului Flămânzi, pe surse, 2015-2025 (milioane lei)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24), execuția la 31 decembrie

Fluctuațiile veniturilor totale sunt determinate aproape în întregime de transferurile pentru proiecte, a căror pondere a variat între 5% (2017) și 67% (2023) din veniturile anuale. Veniturile cu caracter permanent au avut o evoluție mai stabilă: impozitele, taxele și celelalte venituri încasate de primărie au crescut de la 2,0 milioane lei în 2015 la 5,3 milioane lei în 2024 și 2025, iar cotele și sumele defalcate din impozitul pe venit de la 1,4 la 9,2 milioane lei. Pe locuitor, veniturile totale au crescut de la 1.840 de lei în 2015 la 6.036 de lei în 2025[459].

Gradul de realizare a bugetului. Veniturile încasate au fost, de regulă, sub cele prevăzute în buget. În perioada 2019-2025, gradul de realizare a veniturilor a variat între 56% (2021) și 82% (2019), cu excepția anului 2023, când încasările au depășit bugetul inițial[460] (Tabelul 75). În 2024, bugetul inițial a prevăzut venituri de 53,39 milioane lei, dintre care 19,98 milioane lei pentru secțiunea de funcționare și 33,41 milioane lei pentru secțiunea de dezvoltare, iar încasările au fost de 37,35 milioane lei (70%)[461]. În 2025, bugetul definitiv a prevăzut venituri de 113,6 milioane lei, iar încasările au fost de 67,3 milioane lei (59%). Diferența provine în principal din sumele pentru proiectele cu finanțare externă și din Planul Național de Redresare și Reziliență, care sunt bugetate integral, dar se încasează pe măsura aprobării cererilor de plată și de rambursare[462].

[459] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale” (Anexa 24), rândul Consiliul Local Flămânzi (cod SIRUTA 37280), execuția la 31 decembrie a fiecărui an. Institutul Național de Statistică, TEMPO Online, tabelul POP108D – Populația după domiciliu la 1 iulie, pe grupe de vârstă, sexe, județe și localități.

[460] Pentru 2019–2021, veniturile prevăzute sunt cele din Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027, care nu precizează dacă sunt valori din bugetul inițial sau din bugetul rectificat. Pentru 2022–2024 au fost folosite valorile din bugetul inițial, astfel încât gradul de realizare față de bugetul final poate fi diferit.

[461] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 2 din 31.01.2024 privind aprobarea bugetului local pe anul 2024, a bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii și a bugetului creditorilor interni, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[462] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025”, note explicative, p. 7–8.

Tabelul 75. Venituri prevăzute și realizate, 2019–2025

An	Venituri prevăzute (milioane lei)	Venituri realizate (milioane lei)	Grad de realizare (%)
2019	24,98	20,55	82,3
2020	36,37	28,49	78,3
2021	45,97	25,56	55,6
2022	59,61	41,41	69,5
2023	59,37	60,76	102,3
2024	53,39 (inițial)	37,35	70,0
2025	104,43 (inițial) / 113,58 (definitiv)	67,28	64,4 / 59,2

Sursa: prelucrare proprie pe baza Strategiei de Dezvoltare Locală (p. 103), a bugetelor locale aprobate pentru 2022–2025, a situațiilor financiare la 31.12.2025 și a datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației[463]

Bugetul pe anul 2026. Bugetul local pe 2026, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 46 din 30.04.2026, prevede venituri de 106,11 milioane lei și cheltuieli de 107,21 milioane lei, dintre care 21,70 milioane lei pentru secțiunea de funcționare și 85,51 milioane lei pentru secțiunea de dezvoltare. Diferența este acoperită din excedentul anilor anteriori (1,10 milioane lei), folosit pentru proiectele de revitalizare și regenerare urbană și de mobilitate urbană, iar bugetul creditorilor interni este de 3,10 milioane lei. Veniturile proprii programate pentru 2026 sunt de 5,74 milioane lei, cu 0,42 milioane lei mai mult decât cele realizate în 2025[464].

Gradul de autonomie financiară. Veniturile proprii au acoperit între 13,7% (2023) și 33,6% (2018) din veniturile totale în perioada 2015-2025. Dacă se iau în calcul doar impozitele, taxele și celelalte venituri încasate de primărie, ponderea scade la 6,8-22,1%[465] (Tabelul 76). Orașul depinde, prin urmare, în mare măsură de transferurile de la bugetul de stat și de fondurile europene, atât pentru funcționare, cât și pentru investiții. Ponderile cele mai scăzute apar în anii cu volum mare de fonduri externe (2023 și 2025), astfel încât indicatorul reflectă și succesul în atragerea finanțărilor, nu doar dimensiunea redusă a bazei de impozitare.

Tabelul 76. Gradul de autonomie financiară a bugetului local, 2015–2025 (% din veniturile totale)

An	Venituri totale (milioane lei)	Venituri proprii / venituri totale (%)	Impozite, taxe și alte venituri încasate de primărie / venituri totale (%)
2015	22,0	15,1	8,9

[463] Prelucrare proprie pe baza: Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 103; Primăria Orașului Flămânzi, proiectul de hotărâre nr. 5 din 13.01.2022 privind aprobarea bugetului local pe anul 2022 și proiectul de hotărâre nr. 1 din 09.01.2023 privind aprobarea bugetului local pe anul 2023, pagina „Contabilitate". Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 2 din 31.01.2024 privind aprobarea bugetului local pe anul 2024, a bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii și a bugetului creditorilor interni, document transmis de primărie în octombrie 2026. Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025", note explicative, p. 7–8. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale" (Anexa 24), rândul Consiliul Local Flămânzi (cod SIRUTA 37280), execuția la 31 decembrie a fiecărui an.

[464] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 46 din 30.04.2026 privind aprobarea bugetului local pe anul 2026, a bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii și a bugetului creditorilor interni, și nota de fundamentare nr. 14.226 din 14.04.2026 a Compartimentului financiar-contabil, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[465] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale" (Anexa 24), rândul Consiliul Local Flămânzi (cod SIRUTA 37280), execuția la 31 decembrie a fiecărui an. Veniturile proprii includ impozitele, taxele, celelalte venituri încasate de primărie și cotele și sumele defalcate din impozitul pe venit.

An	Venituri totale (milioane lei)	Venituri proprii / venituri totale (%)	Impozite, taxe și alte venituri încasate de primărie / venituri totale (%)
2016	17,3	26,5	15,1
2017	16,9	31,4	17,6
2018	15,0	33,6	22,1
2019	20,5	25,8	18,1
2020	28,5	21,2	11,9
2021	25,6	28,2	17,1
2022	41,4	18,7	11,2
2023	60,8	13,7	6,8
2024	37,4	28,5	14,2
2025	67,3	21,6	7,9

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24)

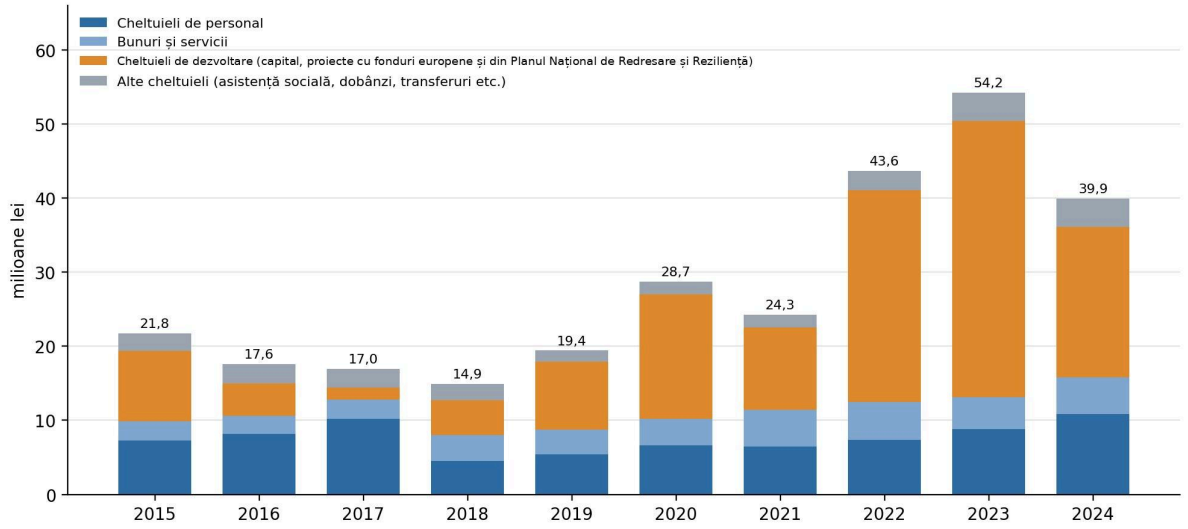
Evoluția și structura cheltuielilor, 2015–2024. Cheltuielile au urmat aceeași evoluție ca veniturile: au scăzut de la 21,8 milioane lei în 2015 la 14,9 milioane lei în 2018, au crescut până la 54,2 milioane lei în 2023 și au coborât la 39,9 milioane lei în 2024 (Figura 60). În 2025, plățile totale au fost de 69,3 milioane lei[466]. Ponderea cheltuielilor de dezvoltare a crescut de la 9,6% în 2017 la 68,8% în 2023, iar în 2024 a fost de 50,8%[467]. Cheltuielile de personal au avut ponderi mari în 2016-2017 (46-60%), apoi au scăzut brusc în 2018[468]. După 2018, valoarea cheltuielilor de personal a crescut constant, de la 4,5 la 10,8 milioane lei în 2024, iar ponderea lor a variat între 16% și 30%, fiind mai mică în anii cu investiții mari.

[466] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025”, note explicative, p. 7–8.

[467] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale” (Anexa 24), rândul Consiliul Local Flămânzi (cod SIRUTA 37280), execuția la 31 decembrie a fiecărui an. Cheltuielile de dezvoltare includ cheltuielile de capital, proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (titlurile 56 și 58) și proiectele din Planul Național de Redresare și Reziliență (titlurile 60 și 61).

[468] Reducerea coincide cu scăderea sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru cheltuielile descentralizate, ceea ce indică o modificare a modului de finanțare a cheltuielilor de personal din învățământ.

Figura 60. Cheltuielile bugetului local al orașului Flămânzi, pe categorii, 2015–2024 (milioane lei)



Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Situația veniturilor și cheltuielilor unităților administrativ-teritoriale (Anexa 24), execuția la 31 decembrie

Gradul de colectare a impozitelor și taxelor locale. Gradul de colectare a veniturilor proprii încasate de primărie s-a menținut ridicat în întreaga perioadă 2015-2025, între 83,5% (2017) și 104,7% (2025). Valorile de peste 100% din 2019, 2021, 2024 și 2025 arată că, pe lângă sumele prevăzute pentru anul respectiv, au fost recuperate și restanțe din anii anteriori[469] (Tabelul 77). Valoarea încasărilor a crescut de la 2,0 milioane lei în 2015 la 5,3 milioane lei în 2025.

Tabelul 77. Gradul de colectare a veniturilor proprii, 2015–2025

An	Venituri proprii prevăzute (lei)	Venituri proprii încasate (lei)	Grad de colectare (%)
2015	2.152.000	2.000.080	92,94
2016	4.587.700	4.520.122	98,53
2017	6.334.410	5.291.592	83,54
2018	3.766.997	3.317.518	88,07
2019	3.053.300	3.076.775	100,77
2020	3.293.600	3.021.671	91,74
2021	3.795.400	3.964.770	104,46
2022	4.077.400	4.068.783	99,79
2023	4.369.700	4.137.698	94,69
2024	5.094.200	5.313.365	104,30
2025	5.085.270	5.324.441	104,70

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Serviciul financiar-contabil, buget, salarizare, situația gradului de colectare a veniturilor proprii în perioada 2015–2025

[469] Primăria Orașului Flămânzi, Serviciul financiar-contabil, buget, salarizare, situația gradului de colectare a veniturilor proprii în perioada 2015–2025, transmisă în octombrie 2026.

Cu toate acestea, la sfârșitul anului 2025, creanțele bugetare (impozite, taxe și alte drepturi constatate și neîncasate) însumau 7,46 milioane lei, față de 7,17 milioane lei în 2024[470]. Recuperarea acestor sume reprezintă o rezervă de creștere a veniturilor proprii. În nota de fundamentare a bugetului pe 2026, primăria arată că, urmând recomandările Curții de Conturi, va intensifica acțiunile de încasare a debitelor restante, pentru a evita prescrierea acestora[471].

Gradul de îndatorare. Orașul Flămânzi a contractat credite pe termen mediu și lung de la Trezoreria Statului, CEC Bank și BCR, în principal pentru cofinanțarea proiectelor din Programul Operațional Regional 2014-2020 (cheltuieli neeligibile și ajustări de preț). La 31.12.2025, soldul acestor credite era de 5,79 milioane lei[472]. Serviciul anual al datoriei (rambursări de credite și dobânzi) a variat între 0,57 și 0,86 milioane lei în perioada 2015–2022, iar din 2023 a crescut la 1,7-1,9 milioane lei, odată cu intrarea în perioada de rambursare a creditelor. Raportat la veniturile proprii încasate de primărie, gradul de îndatorare a fost de 15,8-28,3% în 2015-2022 și de 31,7-43,1% în 2023-2025, cu o tendință de scădere după vârful din 2023[473] (Tabelul 78).

Tabelul 78. Gradul de îndatorare, 2015–2025

An	Venituri proprii încasate (lei)	Serviciul datoriei (lei)	Grad de îndatorare (%)
2015	2.000.080	565.985	28,30
2016	4.520.122	750.138	16,60
2017	5.291.592	835.562	15,79
2018	3.317.518	864.260	26,05
2019	3.076.775	621.871	20,21
2020	3.021.671	727.666	24,08
2021	3.964.770	678.612	17,12
2022	4.068.783	837.636	20,59
2023	4.137.698	1.781.639	43,06
2024	5.313.365	1.929.384	36,31
2025	5.324.441	1.687.437	31,69

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Serviciul financiar-contabil, buget, salarizare, situația gradului de îndatorare în perioada 2015–2025

Creșterea serviciului datoriei este o consecință a investițiilor realizate în perioada 2014-2020 și va scădea pe măsură ce creditele vor fi rambursate. Pentru noi proiecte, nivelul datoriei trebuie corelat cu sursele de cofinanțare disponibile, astfel încât rambursările să nu limiteze cheltuielile de funcționare.

[470] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025”, note explicative, p. 7–8.

[471] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 46 din 30.04.2026 privind aprobarea bugetului local pe anul 2026, a bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii și a bugetului creditorilor interni, și nota de fundamentare nr. 14.226 din 14.04.2026 a Compartimentului financiar-contabil, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[472] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025”, note explicative, p. 7–8.

[473] Primăria Orașului Flămânzi, Serviciul financiar-contabil, buget, salarizare, situația gradului de îndatorare în perioada 2015–2025, transmisă în octombrie 2026. Gradul de îndatorare este calculat ca raport între serviciul anual al datoriei și veniturile proprii încasate de primărie în anul respectiv.

Situația patrimonială. În cursul anului 2025, valoarea activelor fixe ale orașului a crescut de la 211,0 la 259,5 milioane lei (+23%), ca urmare a înregistrării lucrărilor la proiectele de dezvoltare locală finanțate din fonduri nerambursabile, din Planul Național de Redresare și Reziliență și de la bugetul de stat. În același an, datoriile totale au scăzut de la 19,8 la 14,3 milioane lei, dintre care 5,8 milioane lei datorii pe termen lung (credite) și 7,6 milioane lei datorii comerciale, în principal către constructorii lucrărilor finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny", prin Administrația Fondului pentru Mediu, din fonduri externe și din Planul Național de Redresare și Reziliență. Aceste datorii comerciale sunt legate de calendarul decontărilor: lucrările se plătesc constructorilor după ce sumele sunt primite de la finanțatori[474].

Concluzii privind resursele financiare. Bugetul local al orașului Flămânzi are câteva puncte forte: capacitatea ridicată de atragere a fondurilor externe, ponderea mare a cheltuielilor de dezvoltare în anii de vârf ai proiectelor, gradul bun de colectare a impozitelor și taxelor locale și creșterea constantă a încasărilor din impozitul pe venit. Principalele vulnerabilități sunt gradul redus de autonomie financiară, variația mare a veniturilor de la un an la altul, în funcție de calendarul plăților din proiecte, nivelul ridicat al creanțelor neîncasate și creșterea serviciului datoriei după 2023, care reduce resursele disponibile pentru cofinanțarea proiectelor noi.

2.8.3. Impozite și taxe locale

Nivelul impozitelor și taxelor locale este stabilit anual de Consiliul Local, prin următoarele hotărâri[475]:

- Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea valorilor impozabile, a impozitelor și taxelor locale pentru anul 2022;
- Hotărârea Consiliului Local din 31.01.2022 privind aprobarea regulamentelor de instituire a taxei speciale de salubrizare și a taxei speciale de canalizare, prin care se stabilesc nivelul acestor taxe și modul de încasare a lor;
- Hotărârea Consiliului Local din 27.06.2022 privind stabilirea condițiilor de majorare a impozitului pe clădiri și pe terenuri pentru clădirile și terenurile neîngrijite din intravilan, prin modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 143 din 23.12.2019;
- Hotărârea Consiliului Local din 04.10.2022 privind acordarea unei scutiri de 75% din majorările de întârziere pentru contribuabilii care își achită obligațiile restante;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 187 din 21.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 163 din 2024 privind stabilirea valorilor și nivelurilor impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 164 din 2024 privind aprobarea Regulamentului de instituire a taxei speciale de canalizare;

[474] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025", note explicative, p. 7–8.
[475] Primăria Orașului Flămânzi, pagina „Impozite și taxe".

- Hotărârea Consiliului Local nr. 154 din 18.12.2024 și Hotărârea Consiliului Local nr. 160 din 22.12.2025, pe baza cărora au fost stabilite impozitele și taxele locale pentru anii 2025 și 2026.

Consiliul Local a aprobat, de asemenea, procedura de anulare a accesoriilor pentru obligațiile fiscale restante la 31.03.2020, în aplicarea facilităților fiscale prevăzute de legislația națională. Pentru anul 2025, nivelul impozitelor și taxelor locale a fost indexat cu 10,4%, iar pentru anul 2026 cu 5,6%, corespunzător ratei inflației[476].

Măsurile adoptate (majorarea impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite, facilitățile pentru plata restanțelor și taxele speciale pentru serviciile de salubrizare și de canalizare) arată că primăria folosește instrumentele fiscale locale atât pentru creșterea încasărilor, cât și pentru întreținerea fondului construit și finanțarea serviciilor publice.

2.8.4. Atragerea fondurilor externe

Orașul Flămânzi are o experiență îndelungată în atragerea fondurilor externe. Între 2011 și 2022, orașul a atras fonduri europene nerambursabile de 116,39 milioane lei, cu TVA[477], iar în perioada de programare 2014–2020 a contractat proiecte de peste 17 milioane de euro[478]. Proiectele au vizat infrastructura rutieră și mobilitatea urbană, educația, incluziunea socială, spațiile verzi, eficiența energetică și patrimoniul cultural. Stadiul implementării proiectelor din documentațiile strategice existente este prezentat în capitolul 1.5. Pe lângă proiectele de infrastructură, orașul a implementat prin Programul Operațional Capital Uman trei proiecte sociale și educaționale: „Măsuri integrate pentru reducerea sărăciei și dezvoltarea comunitară a orașului Flămânzi” (13,20 milioane lei, 2018–2021), un proiect de servicii sociale pentru copii și tineri, care urmărește reducerea numărului celor plasați în instituții (4,42 milioane lei, 2020–2023), și proiectul „EDUsmart”, pentru copiii cu părinți plecați la muncă în străinătate (4,74 milioane lei, 2021–2023). Prin Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei” au fost finanțate extinderea și reabilitarea termică a centrului de zi pentru copii (0,37 milioane lei), un proiect de activități sportive pentru copii și tineri (0,47 milioane lei) și un proiect de educație și ocupare pentru romi și alte grupuri vulnerabile (0,28 milioane lei), iar prin Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime, un eveniment de promovare a peștelui (0,43 milioane lei). Dintre proiectele noi, centrul multifuncțional pentru copii este finanțat prin Programul Incluziune și Demnitate Socială (12,03 milioane lei, 2025–2030), iar capacitățile de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu, prin Fondul pentru modernizare (3,69 milioane lei)[479].

Lista obiectivelor de investiții din bugetul local pe 2026 cuprinde proiecte cu o valoare totală de 155,35 milioane lei, dintre care 66,10 milioane lei executați până la 31.12.2025. Pentru 2026 sunt programate 89,25 milioane lei, dintre care 42,37 milioane lei din Planul Național de Redresare și Reziliență, 16,42 milioane lei din fonduri externe nerambursabile, 3,10

[476] Primăria Orașului Flămânzi, nota explicativă privind indexarea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2025, pagina „Impozite și taxe”. Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 46 din 30.04.2026 privind aprobarea bugetului local pe anul 2026, a bugetului activităților finanțate integral din venituri proprii și a bugetului creditorilor interni, și nota de fundamentare nr. 14.226 din 14.04.2026 a Compartimentului financiar-contabil, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[477] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 107.

[478] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 10.

[479] Primăria Orașului Flămânzi, Proiecte/investiții în continuare și noi, finanțate din fonduri europene – iunie 2026, situație transmisă de primărie în octombrie 2026.

milioane lei din credite interne, 1,10 milioane lei din excedentul anilor anteriori și 26,26 milioane lei de la bugetul local[480]. Principalele proiecte sunt prezentate în Tabelul 79.

Tabelul 79. Principalele obiective de investiții din bugetul local pe 2026 (milioane lei)

Obiectiv de investiții	Sursa de finanțare	Valoare totală	Executat până la 31.12.2025
Extinderea rețelei de canalizare în orașul Flămânzi și satele Chițoveni și Prisăcani	Planul Național de Redresare și Reziliență	40,76	14,00
Extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele Chițoveni și Prisăcani	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”	20,08	12,08
Construire locuințe pentru tineri și specialiști din învățământ și sănătate	Planul Național de Redresare și Reziliență	12,63	5,68
Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”	9,53	0,53
Varianta de ocolire Flămânzi	fonduri externe nerambursabile	8,37	2,42
Construire centru social pentru persoane vârstnice	Planul Național de Redresare și Reziliență	8,13	0,89
Revitalizarea și regenerarea orașului Flămânzi (Axa 13)	Programul Regional Nord-Est 2021–2027	7,12	6,08
Măsuri integrate pentru mobilitatea urbană	Programul Regional Nord-Est 2021–2027	6,41	4,87
Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură	Planul Național de Redresare și Reziliență	6,02	5,20
Centru multifuncțional pentru copii	fonduri externe nerambursabile	5,65	0,11
Eficientizare iluminat public – lămpi cu LED	Administrația Fondului pentru Mediu	5,13	3,03
Capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru consum propriu	fonduri externe nerambursabile	4,48	0,13
Eficientizare energetică și modernizare școala Tamba	Administrația Fondului pentru Mediu	4,20	1,17

Sursa: Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026)

Din fonduri naționale, orașul implementează prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” două proiecte de infrastructură tehnico-edilitară: extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, în valoare de 20.103.772,96 lei, cu un stadiu de implementare de 57,50%, și dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale, în valoare de 11.497.094,09 lei, cu un stadiu de implementare de 66,31%[481]. Prin programele Administrației Fondului pentru Mediu,

[480] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.
[481] Primăria Orașului Flămânzi, „Proiecte finanțate prin Programul Național de Investiții «Anghel Saligny»”, situație transmisă în octombrie 2026.

lucrările de eficientizare energetică și modernizare a școlii din Tamba sunt în execuție, iar platforma de gunoi de grajd, cu o valoare a investiției de 3,07 milioane lei, este finalizată și funcțională[482] [483]. Pentru modernizarea sistemului de iluminat public stradal, etapa a II-a, a fost emisă în 2024 autorizația de construire nr. 7 din 15.04.2024, la o valoare a lucrărilor de 1,15 milioane lei; bugetul pe 2026 cuprinde proiectul de eficientizare a iluminatului public cu lămpi LED, finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu[484].

Numărul mare de proiecte implementate simultan presupune o capacitate administrativă corespunzătoare, iar compartimentul de proiecte și achiziții are 4 posturi, toate ocupate în aprilie 2025, în timp ce arhitectul-șef și 2 din cele 3 posturi de urbanism erau vacante[485]. Totodată, plata lucrărilor înainte de primirea sumelor de la finanțatori necesită o planificare atentă a lichidităților: la sfârșitul anului 2025, sumele de încasat din cererile de rambursare erau de 1,5 milioane lei[486]. Întărirea echipei de management de proiect și planificarea multianuală a cofinanțării sunt, de aceea, condiții pentru menținerea ritmului de atragere a fondurilor.

2.8.5. Transparență decizională și relația cu cetățenii

În 2020 și 2021, toate proiectele de hotărâri ale Consiliului Local (173, respectiv 176) și toate cele 31 de ședințe publice anuale au fost anunțate public, la sediul primăriei și în mediul online. Ședințele nu au fost transmise online[487]. Primăria pune la dispoziția cetățenilor formulare descărcabile și posibilitatea de a trimite petiții și sesizări online, dar serviciile electronice sunt încă limitate[488]. Hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului sunt publicate în Monitorul Oficial Local, iar rapoartele anuale privind transparența decizională, prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, sunt publicate pentru anii 2020–2024[489].

2.8.6. Cooperare și parteneriate

Orașul Flămânzi participă la mai multe forme de cooperare cu alte unități administrativ-teritoriale:

- Euroregiunea Carpatică și Euroregiunea Prutul de Sus, structuri de cooperare transfrontalieră[490];

[482] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Urbanism, răspunsul nr. RG23154/16.10.2026 la solicitarea de date pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, document transmis de primărie în octombrie 2026.
[483] Primăria Orașului Flămânzi, registrul autorizațiilor de construire emise în anul 2024, transmis în octombrie 2026; Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 48–49.
[484] Primăria Orașului Flămânzi, registrul autorizațiilor de construire emise în anul 2024, transmis în octombrie 2026. Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.
[485] Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.
[486] Primăria Orașului Flămânzi, „Situații financiare la 31.12.2025”, note explicative, p. 7–8.
[487] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 104.
[488] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 106.
[489] Primăria Orașului Flămânzi, secțiunile „Monitorul Oficial Local” și „Transparență decizională”.
[490] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 20.

- Asociația Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei”, al cărei teritoriu include orașul Flămânzi, prin care se pot accesa fonduri pentru dezvoltare rurală[491];
- Societatea Parc Industrial S.A. Botoșani, în care consiliile locale ale orașelor Bucecea și Flămânzi sunt asociate[492];
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOPROCES Botoșani, prin care este organizat serviciul de salubrizare, orașul făcând parte din zona 5 de colectare a deșeurilor a județului[493].

2.9. Intervenții Smart City

Conceptul de smart city descrie utilizarea tehnologiilor informației și comunicațiilor pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor publice, eficiența administrației și relația dintre autorități și cetățeni. Pentru un oraș mic precum Flămânzi, componenta smart city nu presupune sisteme complexe de management urban, ci un set de soluții de bază: servicii publice accesibile online, iluminat public eficient, siguranță în spațiul public, acces la internet și o administrație care folosește date digitale în planificare. Analiza urmărește soluțiile digitale implementate și propuse, serviciile publice disponibile online, infrastructura de telecomunicații și competențele digitale ale personalului primăriei și ale populației.

2.9.1. Inventarul complet al soluțiilor digitale implementate și propuse

Siguranța publică. Primele soluții de tip smart city din oraș au fost realizate în perioada de programare 2007-2013, prin proiectul „Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Flămânzi”, în valoare de 1,27 milioane lei, care a dotat orașul cu un centru de supraveghere video, cu camere fixe și mobile, puncte de acces și servere[494]. Sistemul de supraveghere stradală este înregistrat în inventarul domeniului public al orașului din anul 2012[495]. Ulterior, sistemul a fost completat cu camere de supraveghere în spațiile verzi amenajate prin proiectul de revitalizare a spațiului urban (cod SMIS 117802)[496] și, în 2023, cu un sistem de supraveghere video cu recunoașterea numerelor de înmatriculare[497].

Proiectul de infrastructuri inteligente. Cel mai important proiect recent este „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență

[491] Asociația Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei”, pagina „Teritoriu”.
[492] Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Botoșani, Strategia de dezvoltare a Zonei Metropolitane Botoșani (versiunea prelungită), secțiunea privind parcurile industriale.
[493] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 115.
[494] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 107.
[495] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor din domeniul public al orașului Flămânzi, reevaluat 2021 (poziția 456 – Sistem de supraveghere stradal Oraș Flămânzi, proiect cod SMIS 7414, 818.856,21 lei), document transmis de primărie în octombrie 2026.
[496] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 18 și 55.
[497] Primăria Orașului Flămânzi, Anexa la Hotărârea Consiliului Local privind inventarul bunurilor din domeniul privat al orașului Flămânzi, 2024 (poziția 85 – Sistem de supraveghere video cu recunoașterea numerelor de înmatriculare, decembrie 2023), document transmis de primărie în octombrie 2026.

(Componenta 10 - Fondul local, investiția I1.2), în valoare totală de 3.687.729,05 lei cu TVA. Proiectul a fost implementat între 22.12.2022 și 28.08.2026 și a avut ca obiective specifice simplificarea procedurilor și reducerea timpilor de așteptare, monitorizarea consumurilor de energie și a parametrilor de mediu, instalarea de mobilier urban inteligent care extinde acoperirea wifi în spațiile publice, monitorizarea și controlul în timp real al iluminatului public și dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru autovehicule electrice și hibride[498]. Pentru lucrările de construcții ale proiectului a fost emisă Autorizația de construire nr. 43 din 15.10.2024, la o valoare a lucrărilor de 967.206,85 lei[499]. Potrivit primăriei, prin proiect au fost montați 49 de stâlpi inteligenți și 6 bănci inteligente în zona centrală a orașului și a fost realizată platforma pentru cetățeni eGov by URBIO[500]. Bugetul local pe 2026 prevede pentru acest obiectiv 1,21 milioane lei din Planul Național de Redresare și Reziliență[501].

Iluminatul public inteligent. Proiectul „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, județul Botoșani - etapa a II-a" este finanțat prin Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public al Administrației Fondului pentru Mediu și are o valoare totală de 3.031.925,23 lei cu TVA. Pe lângă înlocuirea aparatelor de iluminat, proiectul cuprinde un sistem de telegestiune, cu module de telegestiune montate în punctele luminoase, puncte de aprindere cu telegestiune și senzori multifuncționali[502]. Lucrările sunt în execuție: în septembrie 2026, Consiliul Local a aprobat dispozițiile de șantier ale obiectivului[503]. În lista obiectivelor de investiții din bugetul pe 2026, obiectivul „Eficientizare iluminat public - lămpi cu LED", finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, are o valoare totală de 5,13 milioane lei, dintre care 3,03 milioane lei au fost executați până la 31.12.2025, iar 2,10 milioane lei sunt programați în 2026[504].

Mobilitate. Proiectul de mobilitate urbană (cod SMIS 122273) a introdus în oraș trei autobuze electrice, date în folosință pentru transportul public local în ianuarie 2025[505]. Proiectul de extindere a transportului public ecologic prevede echiparea autobuzului electric cu dispozitiv GPS și panou digital de informare a călătorilor și dotarea stațiilor cu panouri

[498] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – finalizarea proiectului «Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani»", 28.08.2026.

[499] Primăria Orașului Flămânzi, registrul autorizațiilor de construire emise în anul 2024, transmis în octombrie 2026 (Autorizația de construire nr. 43 din 15.10.2024).

[500] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul Achiziții publice și proiecte, răspunsul nr. RG23657 din 27.10.2026 la solicitarea de date și informații pentru elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Flămânzi, cu planul de situație al proiectului „Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul orașului Flămânzi" (Crisbo Company SRL, planșa IE 02, 2024).

[501] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026. Valorile sunt cele din coloanele „Valoarea totală", „Valoarea executată la 31.12.2025" și „Propuneri finanțat în 2026".

[502] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 14/09.02.2024 privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici (faza proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, etapa a II-a", anexa nr. 2 – Devizul general, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[503] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 129/15.09.2026 privind aprobarea Dispoziției de șantier nr. 1 și a Dispoziției de șantier nr. 2 aferente obiectivului de investiții „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, etapa a II-a", Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[504] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026. Valorile sunt cele din coloanele „Valoarea totală", „Valoarea executată la 31.12.2025" și „Propuneri finanțat în 2026".

[505] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 1/09.01.2025 privind declararea de uz și de interes public local a celor trei autobuze electrice achiziționate în cadrul proiectului „Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi" și nr. 2/09.01.2025 privind darea în folosință gratuită a acestora, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

informative digitale, cu informații în timp real[506]. Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 include în acest proiect și dezvoltarea unui sistem de management inteligent al traficului și de informare a călătorilor, precum și facilitarea accesului populației la infrastructura de încărcare pentru autoturismele electrice[507]. În 2024, orașul a aderat la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi al Administrației Fondului pentru Mediu, pentru proiectul „Achiziționare mașini electrice în orașul Flămânzi, județul Botoșani”[508]. Acest proiect nu figurează în lista obiectivelor de investiții din bugetul pe 2026[509].

Alte proiecte cu componentă digitală.

- Proiectul „Actualizarea în format digital a Planului Urbanistic General din orașul Flămânzi, județul Botoșani” (cod C10-I4-C33, 505.750 lei, 16.11.2022–16.11.2025) pune la dispoziția primăriei o bază de date geografice a teritoriului[510].
- Proiectul „Asigurarea participării la un proces educațional de calitate, modern și incluziv prin dotarea unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din Orașul Flămânzi, Județul Botoșani” (cod F-PNRR-Dotari-2023-2844, 2.903.884,24 lei, 22.09.2023–31.12.2024) a dotat școlile cu echipamente digitale[511].
- Proiectul „Construirea de insule ecologice digitalizate în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, depus spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 3, subinvestiția I1.B) și autorizat în 2024, prevede puncte de colectare a deșeurilor cu acces controlat în Flămânzi, Chițoveni și Prisăcani[512]. Proiectul nu figurează în lista obiectivelor de investiții din bugetul pe 2026[513].
- Proiectul „Dezvoltarea și dotarea infrastructurii de turism activ și digitalizarea serviciilor de promovare turistică în orașul Flămânzi, județul Botoșani” a fost aprobat de Consiliul Local în martie 2026, în vederea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență (Componenta 11 - Turism și cultură, Reforma 1 - operaționalizarea organizațiilor de management al destinației), cu o valoare maximă

[506] Primăria Orașului Flămânzi, „Anunț de informare și consultare publică – Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani – etapa II”.

[507] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 181.

[508] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 27/18.03.2024 privind acordul de participare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, pentru proiectul „Achiziționare mașini electrice în orașul Flămânzi, județul Botoșani”, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[509] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

[510] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – Actualizarea în format digital a Planului Urbanistic General din orașul Flămânzi, județul Botoșani”.

[511] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă privind lansarea proiectului «Asigurarea participării la un proces educațional de calitate, modern și incluziv prin dotarea unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din Orașul Flămânzi, Județul Botoșani»”.

[512] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 58/28.04.2023 privind implementarea proiectului „Construirea de insule ecologice digitalizate în orașul Flămânzi, județul Botoșani” în vederea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte aferent Componentei 3 – Managementul deșeurilor, investiția I.1.B, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative; Primăria Orașului Flămânzi, registrul autorizațiilor de construire emise în anul 2024, transmis în octombrie 2026 (Autorizația de construire nr. 26 din 10.07.2024, valoarea lucrărilor 157.348,58 lei).

[513] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

eligibilă de 728.259,54 lei cu TVA. Proiectul se realizează în parteneriat cu Organizația de Management al Destinației Colinele Moldovei[514].

- Registrul agricol este ținut atât pe suport de hârtie, cât și în format electronic. În trimestrul al II-lea al anului 2026 erau înscrise 4.486 de gospodării cu domiciliul în oraș, 210 persoane fizice cu domiciliul în alte localități și 17 persoane juridice[515].

Propuneri noi din bugetul pe 2026. Lista obiectivelor de investiții din bugetul local pe 2026 cuprinde câteva achiziții și proiecte noi legate de digitalizarea administrației: obiectivul „Digitalizarea serviciilor administrative și de comunicare cu cetățenii în orașul Flămânzi, județul Botoșani” (10 mii lei în 2026), achiziția unui aparat info-chioșc (165 mii lei), achiziția de laptopuri pentru primărie (18 mii lei) și achiziția a două camere de luat vederi pentru primărie (15 mii lei), toate finanțate de la bugetul local. Bugetul cuprinde și 288 mii lei pentru Programul național de cadastru și carte funciară, care va asigura o evidență digitală a proprietăților din oraș[516].

Inventarul complet al soluțiilor digitale implementate, în curs de implementare și propuse este prezentat în Tabelul 80.

Tabelul 80. Inventarul complet al soluțiilor digitale implementate și propuse în orașul Flămânzi

Domeniu	Soluție / proiect	Descriere	Stadiu
Siguranță publică	Creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Flămânzi	Centru de supraveghere video, camere fixe și mobile, puncte de acces, servere; 1.273.486 lei.	Realizat (2012).
Siguranță publică	Camere de supraveghere în spațiile verzi (cod SMIS 117802); sistem de supraveghere video cu recunoașterea numerelor de înmatriculare	Supraveghere în spațiile publice noi și pe căile de acces.	Realizate (2023).
Management urban	Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani	Platforma pentru cetățeni eGov by URBIO, 49 de stâlpi inteligenți și 6 bănci inteligente, monitorizarea energiei și a mediului, wifi prin mobilier urban inteligent, telegestiunea iluminatului, stații de încărcare; 3.687.729,05 lei.	Finalizat (28.08.2026); 1,21 milioane lei prevăzuți în bugetul pe 2026.

[514] Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 30/25.03.2026 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul „Dezvoltarea și dotarea infrastructurii de turism activ și digitalizarea serviciilor de promovare turistică în orașul Flămânzi, județul Botoșani” și nr. 60/20.05.2026 privind aprobarea Actului adițional la Acordul de parteneriat încheiat între unitatea administrativ-teritorială Orașul Flămânzi și Organizația de Management al Destinației Colinele Moldovei, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.

[515] Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol, trimestrul al II-lea 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[516] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

Domeniu	Soluție / proiect	Descriere	Stadiu
E-guvernare	Portalul de e-guvernare al primăriei (flamanzi.regista.ro)	Monitorul Oficial Local, 32 de formulare electronice, sesizări online, plata impozitelor, taxelor și amenzilor prin ghiseul.ro.	Funcțional.
E-guvernare	Digitalizarea serviciilor administrative și de comunicare cu cetățenii în orașul Flămânzi, județul Botoșani; aparat info-chioșc	Digitalizarea serviciilor primăriei și un punct de informare pentru cetățeni; 10 mii lei, respectiv 165 mii lei, în 2026.	Prevăzute în bugetul pe 2026.
Iluminat public	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi – etapa I (Administrația Fondului pentru Mediu)	Înlocuirea aparatelor de iluminat; 1,26 milioane lei.	Realizat.
Iluminat public	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, județul Botoșani – etapa a II-a	Aparate de iluminat noi, sistem de telegestiune, senzori multifuncționali; 3.031.925,23 lei cu TVA.	În execuție (2026).
Iluminat public	Eficientizare iluminat public – lămpi cu LED (Administrația Fondului pentru Mediu)	5,13 milioane lei, dintre care 3,03 milioane lei executați până la 31.12.2025.	În execuție; 2,10 milioane lei programați în 2026.
Urbanism	Actualizarea în format digital a Planului Urbanistic General din orașul Flămânzi, județul Botoșani	Bază de date geografice a teritoriului; 505.750 lei.	Contract finalizat (2025); documentația este în procedură de avizare.
Agricultură și cadastru	Registrul agricol în format electronic și Registrul Agricol Național	4.486 de gospodării înscrise (trimestrul al II-lea 2026); adeverințele de rol și cele pentru Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură se pot solicita online.	Funcțional.
Agricultură și cadastru	Programul național de cadastru și carte funciară	Evidența digitală a proprietăților; 288 mii lei în 2026.	Prevăzut în bugetul pe 2026.
Mobilitate	Transport public local cu trei autobuze electrice; extinderea sistemului de transport public ecologic	GPS și panouri digitale de informare a călătorilor în autobuz și în stații.	Transportul local funcționează; extinderea este în implementare (din iulie 2026).
Mobilitate	Achiziționare mașini electrice în orașul Flămânzi, județul Botoșani	Program al Administrației Fondului pentru Mediu.	Acord de participare (2024); nu figurează în bugetul pe 2026.
Mediu	Construirea de insule ecologice digitalizate în orașul Flămânzi, județul Botoșani	Puncte de colectare cu acces controlat în	Autorizat (2024); nu figurează în bugetul pe 2026.

Domeniu	Soluție / proiect	Descriere	Stadiu
		Flămânzi, Chițoveni și Prisăcani; 157.348,58 lei.	
Turism	Dezvoltarea și dotarea infrastructurii de turism activ și digitalizarea serviciilor de promovare turistică în orașul Flămânzi, județul Botoșani	Digitalizarea promovării turistice, în parteneriat cu Organizația de Management al Destinației Colinele Moldovei; 728.259,54 lei cu TVA.	Aprobat în vederea finanțării (2026).
Educație	Asigurarea participării la un proces educațional de calitate, modern și incluziv prin dotarea unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe din Orașul Flămânzi, Județul Botoșani; Platforma Națională Integrată – Wireless Campus	Echipamente digitale pentru unitățile de învățământ (2.903.884,24 lei); rețele wifi în unitățile de învățământ.	Realizate.
Wifi public	Rețele wireless cu acces gratuit la internet în zonele publice	Propus de Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027 și de Actualizarea Planului Urbanistic General.	Parțial, prin proiectul de revitalizare a spațiului urban și prin proiectul de infrastructuri inteligente.
Administrație	Achiziția unui server pentru securizarea activității; bază de date informatizată a terenurilor	Propuse de Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027.	Pentru server nu au fost identificate proiecte; evidența terenurilor se digitalizează prin Programul național de cadastru și carte funciară.
Administrație	Instruirea funcționarilor publici, inclusiv operarea pe calculator; laptopuri pentru primărie	Instruirea este propusă de Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027; laptopurile, 18 mii lei.	Pentru instruire nu au fost identificate programe; laptopurile sunt prevăzute în bugetul pe 2026.
Spațiu public	Iluminat inteligent și parcări inteligente în spațiile publice	Propus de Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027.	Iluminat – în curs, prin etapa a II-a de modernizare și prin proiectul de infrastructuri inteligente; parcări inteligente – nu au fost identificate proiecte.

Sursa: prelucrare proprie pe baza Strategiei de Dezvoltare Locală 2021–2027, a comunicatelor de presă și a hotărârilor Consiliului Local privind proiectele, a inventarelor bunurilor orașului, a listelor autorizațiilor de construire, a răspunsului primăriei nr. RG23657/27.10.2026, a Actualizării Planului Urbanistic General și a listei obiectivelor de investiții din bugetul local pe 2026[517]

[517] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 107 și 147–200; Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – finalizarea proiectului «Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani»", 28.08.2026; Primăria Orașului Flămânzi, registrul autorizațiilor de construire emise în anul 2024, transmis în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor din domeniul public al orașului Flămânzi, reevaluat 2021, document transmis

2.9.2. E-guvernare și servicii online

Primăria comunică online prin două canale. Pagina de internet a primăriei publică proiectele de hotărâri, convocările ședințelor, bugetul și execuția bugetară, situațiile financiare, rapoartele anuale privind transparența decizională și privind aplicarea Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public și listele certificatelor de urbanism și ale autorizațiilor de construire emise[518]. Pagina conține legături către portalurile naționale ghiseul.ro și e-guvernare.ro[519].

Al doilea canal este portalul de e-guvernare al primăriei, realizat pe platforma Regista (flamanzi.regista.ro). Portalul cuprinde[520]:

- Monitorul Oficial Local, cu registrele hotărârilor Consiliului Local și ale dispozițiilor primarului;
- 32 de formulare electronice, care se completează și se trimit online, grupate pe domenii: solicitări generale (inclusiv o cerere către orice compartiment al primăriei), registrul agricol, taxe și impozite, urbanism, asistență socială, relații publice (cereri în baza Legii nr. 544/2001), registrul sistemelor individuale de colectare și epurare a apelor uzate și proceduri succesorale;
- Un modul de sesizări, accesibil după crearea unui cont;
- Plata online a impozitelor, a taxelor locale și a amenzilor, prin ghiseul.ro. Amenzile se pot plăti fără cont, pe baza procesului-verbal.

Prin portal, cetățenii pot depune online cererile pentru certificatul de urbanism și pentru autorizația de construire, declarațiile fiscale pentru clădiri, terenuri și mijloace de transport, cererile de certificat fiscal și de adeverință de la registrul agricol. Pagina de internet a primăriei nu are însă o legătură către portal, iar formularele tip publicate pe pagina de internet se pot doar descărca și se depun la ghișeu[521]. Pentru ca serviciile online să fie folosite, portalul trebuie făcut cunoscut locuitorilor. Obiectivul „Digitalizarea serviciilor administrative și de comunicare cu cetățenii în orașul Flămânzi, județul Botoșani” și aparatul info-chioșc, prevăzute în bugetul pe 2026, pot contribui la aceasta[522].

---

de primărie în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, Anexa la Hotărârea Consiliului Local privind inventarul bunurilor din domeniul privat al orașului Flămânzi, 2024, document transmis de primărie în octombrie 2026; Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 48, 91–92 și 96; Primăria Orașului Flămânzi, „Anunț de informare și consultare publică – Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi, județul Botoșani – etapa II”; Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol, trimestrul al II-lea 2026 (document transmis de primărie în octombrie 2026); Primăria Orașului Flămânzi, portalul de e-guvernare; Hotărârile Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 58/28.04.2023 (insule ecologice digitalizate), nr. 14/09.02.2024 și nr. 129/15.09.2026 (iluminat public, etapa a II-a), nr. 27/18.03.2024 (mașini electrice), nr. 1/09.01.2025 (autobuze electrice), nr. 30/25.03.2026 și nr. 60/20.05.2026 (turism activ și digitalizarea promovării turistice), Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative; Primăria Orașului Flămânzi, pagina proiectului cod SMIS 340065; Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026; Primăria Orașului Flămânzi, listele autorizațiilor de construire emise în perioada 2020–2025.

[518] Primăria Orașului Flămânzi, secțiunile „Transparență decizională”, „Informații privind Monitorul Oficial Local”, „Solicitare informații (Legea 544/2001)” și „Urbanism”.

[519] Primăria Orașului Flămânzi, pagina principală.

[520] Primăria Orașului Flămânzi, portalul de e-guvernare, secțiunile „Formulare electronice”, „Sesizări”, „Plăți online” și „Monitorul Oficial Local”.

[521] Primăria Orașului Flămânzi, pagina principală și pagina „Documente tip”.

[522] Primăria Orașului Flămânzi, Bugetul local al orașului Flămânzi pe anul 2026 – Lista obiectivelor de investiții (anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 46/30.04.2026), document transmis de primărie în octombrie 2026.

Tabelul 81. Serviciile publice disponibile online

Serviciu	Disponibil online	Observații
Informare (anunțuri, program, contact)	Da	Pagina de internet a primăriei.
Transparență decizională (proiecte de hotărâri, ședințe, hotărâri)	Da	Pagina de internet și Monitorul Oficial Local de pe portalul de e-guvernare.
Buget, execuție bugetară, situații financiare	Da	Documente PDF, în mare parte scanate.
Cereri și formulare (fiscale, urbanism, registru agricol, asistență socială, Legea nr. 544/2001)	Da	32 de formulare electronice pe portalul de e-guvernare; pe pagina de internet, formularele tip se pot doar descărca.
Plata taxelor, impozitelor și amenzilor	Da	Prin ghiseul.ro, cu legătură din portalul de e-guvernare.
Sesizări online	Da	Modul de sesizări pe portalul de e-guvernare, cu cont de utilizator.
Certificate de urbanism și autorizații de construire	Parțial	Cererile se pot trimite online; pe pagina de internet se publică listele documentelor emise.
Registrul agricol	Da	Registru în format electronic, aplicația națională și cereri online de adeverințe.
Consultare publică online, bugetare participativă	Nu	–
Date deschise	Nu	–

Sursa: prelucrare proprie pe baza paginii de internet a Primăriei Orașului Flămânzi și a portalului de e-guvernare al primăriei[523]

În 2020 și 2021, ședințele Consiliului Local nu au fost transmise online[524]. Ulterior, ședințele au fost transmise online, până în vara anului 2026.

2.9.3. Infrastructura de telecomunicații

Telefonie mobilă. Pe teritoriul orașului oferă servicii de telefonie mobilă operatorii Digi, Orange, Telekom și Vodafone[525].

Rețeaua fixă și internetul. Serviciile de televiziune și internet prin cablu sunt asigurate în principal de Orange România Communications, care a dezvoltat o rețea de fibră optică pe străzile principale ale orașului. Cablurile de telecomunicații sunt amplasate în cea mai mare parte aerian, pe stâlpii rețelei electrice, iar în unele zone, mai ales în cele periferice, rețeaua fixă lipsește[526]. Pentru reducerea acestor disfuncționalități, Actualizarea Planului Urbanistic General propune trecerea în canalizație subterană a cablurilor de telecomunicații, extinderea

[523] Paginile „Documente tip”, „Urbanism”, „Transparență decizională”, „Impozite și taxe” și „Registru agricol” ale Primăriei Orașului Flămânzi; Primăria Orașului Flămânzi, portalul de e-guvernare, secțiunile „Formulare electronice”, „Sesizări” și „Plăți online”; Primăria Orașului Flămânzi, Compartimentul cadastru și agenți agricoli, situația înscrierii datelor în registrul agricol, trimestrul al II-lea 2026, document transmis de primărie în octombrie 2026.

[524] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 104.

[525] Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, „Harta de acoperire a rețelelor mobile – 2024”, platforma AiSemnal.

[526] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 96 și 120, publicat pe pagina „Urbanism” a Primăriei Orașului Flămânzi.

rețelei fixe în zonele unde lipsește și asigurarea accesului la wifi gratuit în spațiul public[527]. Lucrările de extindere a rețelelor de apă, canalizare și gaze naturale și de modernizare a străzilor pot fi folosite pentru montarea canalizației subterane pentru fibră optică, cu costuri mai mici decât o intervenție separată.

Wifi public. Proiectul de revitalizare a spațiului urban (cod SMIS 117802) a prevăzut echiparea celor cinci spații verzi amenajate cu sisteme de supraveghere și rețele wifi[528], iar unitățile de învățământ au primit rețele wifi prin proiectul „Platformă Națională Integrată - Wireless Campus" (2018-2021). Cu toate acestea, Actualizarea Planului Urbanistic General consemnează că accesul gratuit la wifi în zonele publice nu este disponibil[529]. Proiectul de infrastructuri inteligente, finalizat în august 2026, a avut ca obiectiv extinderea acoperirii wifi în spațiile publice prin mobilier urban inteligent[530].

Accesul gospodăriilor la internet. Ponderea gospodăriilor cu acces la internet nu este disponibilă la nivel de oraș. În regiunea Nord-Est, aceasta a crescut de la 87,4% în 2021 la 96,0% în 2025, peste media națională (95,5%), iar ponderea persoanelor care au folosit internetul în ultimele trei luni a ajuns la 93,5% (Tabelul 82). Doar 13,6% dintre locuitorii regiunii au interacționat însă online cu autoritățile publice în 2025, față de 16,5% la nivel național.

Tabelul 82. Accesul la internet și utilizarea lui în regiunea Nord-Est și în România (%)

Indicator	Nord-Est 2021	Nord-Est 2025	România 2025
Gospodării cu acces la internet	87,4	96,0	95,5
Persoane care au folosit internetul în ultimele 3 luni	84,9	93,5	93,2
Persoane care au interacționat online cu autoritățile publice în ultimele 12 luni	–	13,6	16,5

Sursa: prelucrare proprie pe baza datelor Eurostat (seturile de date isoc_r_iacc_h, isoc_r_iuse_i și isoc_r_gov_i)[531]

Iluminatul public. Sistemul de iluminat public are 350 de puncte luminoase, montate în anii 2006 și 2007, cu un grad de acoperire de 56,53% din suprafața deservită și cu un număr redus de echipamente moderne de comandă și automatizare[532]. Lucrările de eficientizare a iluminatului public din 2009[533], modernizarea cu lămpi LED finanțată de Administrația Fondului pentru Mediu, etapa a II-a de modernizare, aflată în execuție în 2026 și care

[527] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 133 și 180, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.
[528] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 18 și 55, proiectul cod SMIS 117802.
[529] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 96, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.
[530] Primăria Orașului Flămânzi, „Comunicat de presă – finalizarea proiectului «Dezvoltarea sistemului de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente la nivelul Orașului Flămânzi, județul Botoșani»", 28.08.2026.
[531] Eurostat, setul de date isoc_r_iacc_h – Households with access to the internet at home by NUTS 2 regions; Eurostat, setul de date isoc_r_iuse_i – Individuals who used the internet, frequency of use and activities, by NUTS 2 regions; Eurostat, setul de date isoc_r_gov_i – Individuals who used the internet for interaction with public authorities by NUTS 2 regions. Pentru interacțiunea online cu autoritățile publice, seria este comparabilă doar începând cu 2022.
[532] Urban Team SRL, Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 91–92, publicat pe pagina „Urbanism" a Primăriei Orașului Flămânzi.
[533] Primăria Orașului Flămânzi, Inventarul bunurilor din domeniul public al orașului Flămânzi, reevaluat 2021 (poziția 413 – Lucrări de eficientizare a iluminatului public, noiembrie 2009, 1.455.020,64 lei), document transmis de primărie în octombrie 2026.

include telegestiunea punctelor luminoase, și componenta de iluminat din proiectul de infrastructuri inteligente schimbă această situație[534].

2.9.4. Competențe digitale

Personalul primăriei. Nu există date publice despre competențele digitale ale personalului primăriei. Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027 identifică nevoia de formare: planul de acțiuni include instruirea funcționarilor publici, inclusiv dezvoltarea aptitudinilor de operare pe calculator[535]. Organigrama din 2024 prevede un Compartiment Informatic cu un singur post, ocupat în aprilie 2025, care asigură întreaga activitate informatică a celor 100 de posturi ale aparatului de specialitate[536]. Odată cu finalizarea proiectului de infrastructuri inteligente și cu extinderea serviciilor de pe portalul de e-guvernare, capacitatea personalului de a utiliza și întreține noile sisteme devine o condiție pentru ca investițiile să producă efecte.

Populația. România are cel mai scăzut nivel al competențelor digitale din Uniunea Europeană: în 2025, doar 31,8% dintre persoanele de 16–74 de ani aveau cel puțin competențe digitale de bază, față de 60,4% media Uniunii Europene[537]. Indicatorul nu este publicat la nivel regional sau local. Utilizarea internetului și a rețelelor sociale este larg răspândită, dar aceasta nu înseamnă și capacitatea de a folosi servicii publice online, de a completa formulare sau de a evalua informațiile. În Flămânzi, ponderea mare a populației vârstnice și a celei cu nivel scăzut de educație sugerează un nivel al competențelor digitale probabil sub media națională. Bariera principală pentru serviciile publice online nu mai este, așadar, accesul la internet, ci competențele și încrederea.

2.10. Analiza SWOT

Analiza SWOT sintetizează rezultatele analizei situației actuale a orașului Flămânzi, pe aceleași domenii ca subcapitolele 2.1-2.9. Punctele tari și punctele slabe descriu factorii interni, pe care administrația locală și comunitatea îi pot influența direct. Oportunitățile și amenințările descriu factorii externi, de la nivel județean, regional, național și european, prezentați în capitolele 1.2 și 1.3, care pot sprijini sau îngreuna dezvoltarea orașului.

Analiza stă la baza formulării viziunii și a obiectivelor strategice din capitolul 3: punctele tari și oportunitățile arată pe ce se poate construi dezvoltarea orașului, iar punctele slabe și amenințările arată problemele pe care strategia trebuie să le rezolve sau să le limiteze.

[534] Hotărârea Consiliului Local al orașului Flămânzi nr. 14/09.02.2024 privind aprobarea documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici (faza proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi, etapa a II-a”, anexa nr. 2 – Devizul general, Registrul pentru evidența hotărârilor autorității deliberative.
[535] Primăria Orașului Flămânzi, Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 174.
[536]Primăria Orașului Flămânzi, Organigrama și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 151 din 28.11.2024, și statul de funcții modificat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 58 din 30.04.2025, documente puse la dispoziție de primărie, 2026.

[537] Eurostat, setul de date isoc_sk_dskl_i21 – Individuals' level of digital skills (from 2021 onwards). Indicatorul folosit: persoane cu competențe digitale de bază sau peste nivelul de bază.

Tabelul 83. Analiza SWOT – profil socio-demografic

Puncte tari	Puncte slabe
• Populația rezidentă a crescut între recensămintele din 2011 și 2021 cu 4,2%, de la 10.136 la 10.561 de locuitori, în special în localitatea Flămânzi (+10,9%) și în satul Chițoveni (+12,3%). • Indicele de îmbătrânire demografică (96,2) și raportul de dependență demografică (43,4) sunt sub valorile județului Botoșani (110,2, respectiv 53,1). • Rata mortalității a scăzut de la 16,3‰ în 2015 la 11,2‰ în 2025, iar mortalitatea infantilă are valori reduse. • Populația școlară raportată la numărul de locuitori este mai mare decât media județului (151,9 față de 128,9 la 1.000 de locuitori). • Rata nupțialității a crescut de la 4,5‰ în 2015 la 6,2‰ în 2025, peste valoarea județului (4,2‰).	• Populația după domiciliu a scăzut cu 7,7% între 2015 și 2026, de la 12.022 la 11.100 de locuitori, mult mai repede decât la nivelul județului (–1,4%). • Sporul natural a fost negativ în fiecare an din perioada 2015–2025, iar numărul născuților vii a scăzut de la 108 la 74. • Din 2020, orașul pierde prin migrație între 63 și 98 de persoane pe an, iar emigrarea definitivă a crescut de la 1 persoană în 2015 la 18 persoane în 2025. • Ponderea copiilor de 0–14 ani a scăzut de la 23,2% în 2002 la 15,4% în 2021, sub media județului (16,5%), iar generațiile de 0–9 ani sunt mai mici decât cele de vârstă școlară. • Populația a scăzut între 2011 și 2021 în Nicolae Bălcescu, Poiana și Prisăcani, ceea ce accentuează diferențele dintre localitățile orașului. • În localitatea Flămânzi există două comunități marginalizate declarate, „Ansamblul de blocuri” (circa 780 de locuitori) și „La moara dracilor” (circa 30 de locuitori). • Orașul atrage puțini locuitori din alte localități: 85,7% din populația rezidentă s-a născut în localitate, față de 73,4% la nivelul județului.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile europene și naționale pentru incluziune socială și pentru servicii destinate familiilor și copiilor, de exemplu Programul Incluziune și Demnitate Socială 2021-2027. • Locuințele pentru tineri și locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ, finalizate în 2026, pot ajuta la reținerea tinerilor și la atragerea de specialiști. • Distanța mică față de municipiul Botoșani (circa 30 km) permite navetismul pentru muncă și studii, fără schimbarea domiciliului.	• Emigrarea tinerilor și a persoanelor active spre străinătate și spre orașele mari. • Îmbătrânirea populației va crește cererea de servicii sociale și medicale.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.1 și a capitolului 1.3

Tabelul 84. Analiza SWOT – profil economic

Puncte tari	Puncte slabe
• Cifra de afaceri a firmelor cu sediul în oraș aproape s-a dublat între 2019 și 2025 (+94%, până la 105,9 milioane lei), cu creșteri în comerț, transporturi, construcții și agricultură. • Numărul mediu al salariaților din unitățile cu sediul în oraș a crescut cu 41% între 2015 și 2024, de la 536 la 755. • Numărul șomerilor înregistrați a scăzut de la 90 în 2015 la 33 în 2025. • Orașul are un teritoriu agricol extins: terenurile agricole ocupă 77% din suprafață, iar terenul arabil 5.951 ha. • Există o tradiție în prelucrarea lemnului și producția de mobilă, precum și meșteșuguri tradiționale (olărit, obiecte din răchită și paie). • Orașul are un patrimoniu cu potențial turistic, legat de Răscoala din 1907 (Muzeul Țăranului, Monumentul Răscoalei), de biserica de lemn din Prisăcani și de siturile arheologice.	• Economia locală este formată aproape numai din microîntreprinderi: nicio firmă nu are 50 de angajați sau mai mulți, iar primii 10 angajatori privați au 53% din angajații firmelor cu sediul în oraș. • Firmele cu sediul în oraș au doar 342 de angajați, iar numărul persoanelor ocupate (3.597 în 2021) este de peste cinci ori mai mare decât al salariaților din oraș, ceea ce arată că mulți locuitori lucrează în afara orașului sau în agricultura de subzistență. • Agricultura se practică în principal în gospodării mici, cu proprietăți fragmentate, fără spații de depozitare și cu forță de muncă îmbătrânită, iar efectivele de animale au scăzut puternic față de 2003. • Cele 6 cooperative agricole înregistrate nu au raportat activitate economică în perioada 2023–2025. • Parcul industrial propus prin strategia de dezvoltare locală 2014–2020 nu a fost realizat. • În oraș nu există structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare, obiectivele turistice sunt puțin promovate și lipsesc un program de evenimente și punctele de informare turistică.
Oportunități	**Amenințări**
• Turismul de zi și de tranzit pe drumul național DN 28B, includerea orașului într-un circuit istoric al Moldovei, turismul religios și ecoturismul. • Proiectul de turism activ și de digitalizare a promovării turistice, aprobat în 2026 în parteneriat cu Organizația de Management al Destinației Colinele Moldovei. • Fondurile pentru dezvoltare rurală accesibile prin Asociația Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei” și prin Planul Strategic pentru Politica Agricolă Comună 2023–2027. • Zona mixtă de locuințe și servicii propusă prin actualizarea Planului Urbanistic General (195,25 ha), în principal de-a lungul drumului național DN 28B, oferă teren pentru activități economice.	• Concurența municipiilor Botoșani și Iași pentru forța de muncă și pentru investiții. • Scăderea și îmbătrânirea populației active, din cauza sporului natural negativ și a emigrării. • Seceta și fenomenele meteorologice extreme, tot mai frecvente, afectează agricultura, principala ocupație a locuitorilor. • Dependența economiei locale de un număr mic de firme: cele mai mari 10 firme realizează 59% din cifra de afaceri.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.2 și a Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Flămânzi 2021–2027 (versiunea actualizată 2025), p. 123–124

Tabelul 85. Analiza SWOT – profil spațial și funcțional

Puncte tari	Puncte slabe
• Trupul principal al orașului (Flămânzi, Nicolae Bălcescu și Poiana) are un centru bine definit, la intersecția drumului național DN 28B cu strada 1907, unde se concentrează instituțiile publice, blocurile de locuințe și spațiile verzi. • Actualizarea Planului Urbanistic General a primit avizul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90/2026 și propune un nucleu de centralitate, o zonă mixtă de locuințe și servicii și creșterea suprafeței spațiilor verzi din intravilan de la 3,01 la 13,10 ha. • Patrimoniul cultural cuprinde 13 monumente istorice și 34 de situri cu patrimoniu arheologic, iar zonele de protecție ale monumentelor au primit avizul favorabil nr. 173/U/2025. • Fondul public de locuințe a crescut în 2026 cu 24 de locuințe pentru tineri și 26 de apartamente pentru tineri și pentru specialiști. • Prin proiectul de revitalizare a spațiului urban, 5 terenuri degradate au fost amenajate ca spații verzi, pe o suprafață de 11.208 m².	• Planul Urbanistic General în vigoare a fost aprobat în 2002, pentru fosta comună Flămânzi. • Suprafața spațiilor verzi publice este de 17,3 m²/locuitor (10,6 m²/locuitor fără cimitire), sub pragul minim de 26 m²/locuitor, iar spațiile verzi cu acces nelimitat au doar 6,8 m²/locuitor. • Spațiile verzi amenajate sunt concentrate în localitatea Flămânzi, nu formează un sistem unitar, iar orașul nu are un parc de dimensiuni mari și are puține locuri de joacă. • Malurile râului Miletin și ale pârâului Tulburea sunt neamenajate. • Locuințele sunt mai mici decât media județului (20,8 m² suprafață locuibilă pe locuitor, față de 23,5 m²), iar 30,7% din locuințe nu erau ocupate în 2021. • Orașul nu are locuințe sociale propriu-zise, iar proiectul de locuințe sociale are aprobat doar studiul de fezabilitate.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile pentru regenerare urbană și pentru amenajarea spațiilor verzi; proiectul de spații verzi al orașului a fost aprobat de Consiliul Local în 2026. • Includerea în Lista Monumentelor Istorice a celor patru obiective propuse de studiul istoric general, între care Școala Gimnazială „Mihail Sturdza”. • Programul național de cadastru și carte funciară, care va asigura evidența digitală a proprietăților.	• Scăderea populației reduce cererea de locuințe noi și face mai costisitoare întreținerea rețelelor și a dotărilor într-un intravilan extins. • Inundațiile și alunecările de teren limitează suprafețele construibile. • Degradarea patrimoniului construit în lipsa finanțărilor pentru restaurare, de exemplu a picturilor interioare ale bisericii de lemn din Prisăcani.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.3

Tabelul 86. Analiza SWOT – transport și mobilitate

Puncte tari	Puncte slabe
• Drumul național DN 28B (E58), modernizat, asigură legături directe cu Botoșani (circa 36 de minute), Hârlău și Iași, iar orașul are zilnic 16 curse de transport județean spre Botoșani, 22 spre Hârlău și 15 spre Iași. • Orașul are transport public local cu 3 autobuze electrice, pe 3 trasee, cu camere video, GPS și panouri de informare în stații. • Prin proiectul de mobilitate urbană au fost realizați 11.719 m de pistă pentru bicicliști și 12.506 m² de trotuare și au fost asfaltați 8,9 km de străzi. • Ponderea străzilor orășenești modernizate (45,6% în 2025) este peste media orașelor din județ (38,4%). • Traficul este fluid, fără blocaje: gradul de încărcare a străzilor principale este de 74,5–77,1%. • Varianta de ocolire are indicatorii tehnico-economici aprobați (2026), iar extinderea transportului public ecologic spre Chițoveni și Prisăcani este în implementare.	• Tot traficul de tranzit, inclusiv traficul greu, trece prin centrul orașului; aproape toate cele 38 de accidente din perioada 2016–2021 au avut loc pe drumul național DN 28B. • Din cei 79 km de drumuri comunale și străzi, 43 km sunt nemodernizați, cei mai mulți în Chițoveni și Prisăcani, iar tronsonul din drumul județean DJ 282B administrat de oraș este în stare necorespunzătoare. • Transportul public local are doar 6 curse pe zi pe fiecare traseu, până la ora 16:30, capacitatea este depășită dimineața pe două trasee, iar satele Chițoveni și Prisăcani nu sunt deservite. • Orașul nu are acces la calea ferată și nu este conectat direct la rețeaua de transport TEN-T. • 80,6% din deplasări se fac cu autoturismul, iar mersul pe jos și cu bicicleta au ponderi mici; pe majoritatea străzilor secundare nu există trotuare și nu există parcări pentru biciclete. • În centru, cele 70 de locuri de parcare publice sunt insuficiente, iar autoturismele parchează pe trotuare și pe carosabil.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile pentru mobilitate urbană din Programul Regional Nord-Est 2021–2027 și din perioada de programare 2028–2034. • Deschiderea autostrăzii A7 până la Bacău (2026) îmbunătățește accesul regional, chiar dacă autostrada este încă la circa 129 km. • Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027 prevede măsuri pentru autobuze electrice și pentru modernizarea străzilor.	• Întârzierea finanțării și a realizării variantei de ocolire menține traficul greu în centrul orașului. • Creșterea gradului de motorizare, în prezent de circa 283 de autovehicule la 1.000 de locuitori, spre media națională (circa 477). • Creșterea costurilor de operare și de întreținere a transportului public și a străzilor modernizate.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.4 și a capitolului 1.3

Tabelul 87. Analiza SWOT – echipare tehnico-edilitară

Puncte tari	Puncte slabe
• Rețeaua de distribuție a apei a crescut de la 15 km în 2016 la 45 km în 2017 și acoperă circa 78% din teritoriul administrativ. • Rețeaua de canalizare a fost extinsă prin două proiecte, ultimul finalizat în septembrie 2026, iar stația de epurare are o capacitate de 19.001 locuitori echivalenți. • Orașul are o rețea nouă de distribuție a gazelor naturale (19,1 km în 2025), în curs de extindere prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”. • Teritoriul este electrificat integral, iar iluminatul public este în curs de modernizare, cu lămpi LED și telegestiune. • Există fibră optică pe străzile principale și acoperire 4G, iar parcul fotovoltaic pentru consumul propriu al orașului este în execuție.	• Orașul are o singură sursă de apă, aducțiunea Botoșani - Flămânzi, de circa 30 km, construită în 1980-1982, cu capacitate insuficientă și avarii frecvente, astfel încât apa se furnizează după program. • Populația deservită de rețeaua de apă reprezintă doar 27,69% din populația orașului, iar satele Chițoveni și Prisăcani nu au încă rețea de apă. • Stația de epurare nu funcționează la capacitatea proiectată, iar în zonele necanalizate se folosesc bazine vidanjabile și grupuri sanitare uscate. • Doar 237 de consumatori erau racordați la gaze naturale în 2025 (circa 5% din gospodării), iar locuințele se încălzesc în principal cu lemne; orașul nu are sistem centralizat de energie termică. • Iluminatul public acoperă 56,53% din suprafața deservită, iar rețelele electrice și de telecomunicații sunt în mare parte aeriene; în unele zone periferice rețeaua fixă de telecomunicații lipsește.
Oportunități	**Amenințări**
• Finanțările prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, Planul Național de Redresare și Reziliență și programele Administrației Fondului pentru Mediu pentru rețelele de apă, gaze și iluminat. • Noua sursă de apă de la Chițoveni, aflată în faza de studiu de fezabilitate. • Racordarea gospodăriilor la rețeaua de gaze naturale permite înlocuirea sobelor cu lemne. • Lucrările la rețelele de apă, canalizare și gaze și la străzi pot fi folosite pentru montarea canalizației subterane pentru fibră optică.	• Avariile aducțiunii vechi de apă, al cărei traseu a fost afectat și de alunecări de teren. • Seceta și scăderea precipitațiilor vara accentuează deficitul de apă. • Noile cerințe europene privind apele uzate urbane, inclusiv pentru aglomerările mici (termen 31 decembrie 2035), presupun investiții suplimentare în satele orașului.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolelor 2.5 și 2.7 și a capitolului 1.2

Tabelul 88. Analiza SWOT – servicii publice

Puncte tari	Puncte slabe
• Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu” oferă învățământ liceal și profesional, iar populația școlară a crescut din nou după 2023/2024, de la 1.485 la 1.693 de copii și elevi. • Orașul are o clădire nouă de creșă și grădiniță (35 de locuri), care urmează să fie dată în funcțiune, iar școlile au fost modernizate și dotate cu echipamente digitale (347 de calculatoare). • Unitatea de Asistență Medico-Socială „Dr. Elena Popovici”, cu 50 de paturi, oferă servicii medicale și sociale pentru persoane din tot județul. • Primăria are un centru de zi pentru copiii aflați în situații de risc, iar centrul de zi pentru persoanele vârstnice și centrul multifuncțional pentru copii sunt în curs de realizare. • Numărul cititorilor activi ai bibliotecilor a crescut de la 924 în 2015 la 1.162 în 2025, iar Casa de Cultură este în curs de reabilitare. • Orașul are o bază sportivă cu stadion, un teren de sport cu gazon sintetic și două săli de sport, la liceu și la Școala Gimnazială „Ion Bojoi”.	• Orașul nu are spital, iar numărul medicilor de familie a scăzut de la 4 în 2015 la 2 în 2024, adică un medic de familie la circa 5.700 de locuitori. • Centrul medical de permanență, prevăzut din 2021, nu a fost încă realizat. • Numărul cadrelor didactice a scăzut cu 29% între 2015/2016 și 2025/2026, iar numărul elevilor de gimnaziu aproape s-a înjumătățit. • Rata de promovare la bacalaureat a variat mult (între 46,2% și 84,1% în perioada 2018–2026), iar numărul candidaților a scăzut. • Direcția de Asistență Socială avea ocupate în aprilie 2025 doar 9 din cele 21 de posturi, iar cantina socială nu avea personal. • Numărul vizitatorilor muzeului a scăzut de la 3.310 în 2018 la 1.051 în 2025, iar orașul nu are instituții de spectacol sau cinematograf și are un singur eveniment cultural anual important.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile pentru infrastructura socială, educațională și medicală din Planul Național de Redresare și Reziliență, Programul Incluziune și Demnitate Socială și Programul Regional Nord-Est. • Locuințele de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ pot ajuta la atragerea medicilor și a cadrelor didactice. • Construirea centrului medical de permanență prin Compania Națională de Investiții.	• Scăderea numărului de copii poate duce la subutilizarea unităților de învățământ din localitățile mici. • Dificultatea de a atrage medici și cadre didactice în orașele mici. • Îmbătrânirea populației crește cererea de servicii sociale și medicale. • Reducerea numărului de posturi din primării, prevăzută de reforma administrației publice din 2026, poate afecta funcționarea serviciilor sociale nou create.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolelor 2.6 și 2.8 și a capitolului 1.2

Tabelul 89. Analiza SWOT – mediu și schimbări climatice

Puncte tari	Puncte slabe
• Toate localitățile județului, inclusiv orașul Flămânzi, sunt în regimul II de gestionare a calității aerului, cu niveluri ale poluanților sub valorile-limită, iar în oraș nu există activități industriale poluante. • Pădurile ocupă circa 16% din teritoriu, iar în vestul orașului se află 554,40 ha din situl Natura 2000 ROSCI0076 Dealul Mare – Hârlău. • Serviciul de salubrizare acoperă toate gospodăriile, cu colectare separată, iar ponderea deșeurilor reciclate a crescut de la sub 1% până în 2023 la 11,9% în 2025. • Platforma de gunoi de grajd este finalizată și funcțională, iar centrul de colectare prin aport voluntar este în execuție. • Clădirea primăriei a fost eficientizată energetic, iar iluminatul public, școala din Tamba și Casa de Cultură sunt în curs de eficientizare.	• Încălzirea locuințelor cu lemne, în sobe cu randament scăzut, și traficul greu de pe drumul național DN 28B sunt principalele surse de poluare a aerului și de zgomot. • Apa subterană are o stare chimică slabă, cu depășiri la azotați, din cauza poluării din agricultură și a apelor uzate neepurate. • Peste 70% din teritoriu este expus eroziunii, iar alunecările de teren și inundațiile afectează circa 60 de gospodării. • Stația de sortare și transfer a deșeurilor a fost dezafectată, iar deșeurile din construcții și demolări nu au un sistem de valorificare. • Orașul nu are un plan local privind schimbările climatice și nu are măsurători ale calității aerului și ale zgomotului. • Reabilitarea termică a clădirilor de locuit este redusă.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile Administrației Fondului pentru Mediu și ale programelor europene pentru eficiență energetică, energie regenerabilă și adaptarea la schimbările climatice. • Planul de menținere a calității aerului în județul Botoșani 2023–2027, cu măsuri pentru autobuze electrice, străzi, rețele de gaze naturale și clădiri publice. • Extinderea rețelei de gaze naturale permite reducerea emisiilor de pulberi din încălzirea cu lemne.	• Creșterea temperaturilor, seceta, ploile torențiale și valurile de căldură, prevăzute de scenariile climatice, afectează agricultura, resursele de apă și sănătatea unei populații îmbătrânite. • Poluarea difuză din agricultură a corpului de apă subterană, aflat la risc să nu atingă starea chimică bună. • Noile cerințe europene, de exemplu clădirile publice noi cu emisii zero din 2028, cresc costurile investițiilor.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.7 și a capitolului 1.2

Tabelul 90. Analiza SWOT – profil și capacitate administrativă

Puncte tari	Puncte slabe
• Orașul are experiență în atragerea fondurilor externe: între 2011 și 2022 a atras fonduri europene de 116,39 milioane lei, iar lista obiectivelor de investiții pe 2026 are o valoare totală de 155,35 milioane lei. • Gradul de colectare a impozitelor și taxelor locale este ridicat (între 83,5% și 104,7% în perioada 2015-2025), iar cotele din impozitul pe venit au crescut de la 1,4 la 9,2 milioane lei. • Cheltuielile de dezvoltare au o pondere mare în anii cu multe proiecte (până la 68,8% în 2023). • Compartimentul de proiecte și achiziții are toate cele 4 posturi ocupate. • Orașul cooperează cu alte unități administrativ-teritoriale prin Asociația Grupul de Acțiune Locală „Colinele Moldovei”, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOPROCES Botoșani, Parc Industrial S.A. Botoșani și euroregiuni.	• În aprilie 2025, doar 64 din cele 100 de posturi ale aparatului de specialitate erau ocupate, iar gradul de ocupare este în scădere. • Sunt vacante posturi esențiale pentru dezvoltarea orașului: arhitectul-șef, 2 din cele 3 posturi de urbanism, 4 din cele 5 posturi de cadastru, postul de protecția mediului și cel de protecție civilă. • Gradul de autonomie financiară este redus: veniturile proprii au acoperit între 13,7% și 33,6% din veniturile totale în perioada 2015-2025. • Veniturile variază mult de la un an la altul, în funcție de plățile din proiecte, iar gradul de realizare a veniturilor a fost de 56-82% în anii 2019-2022, 2024 și 2025. • Creanțele bugetare neîncasate erau de 7,46 milioane lei la sfârșitul anului 2025. • Serviciul datoriei a crescut după 2023, la 31,7-43,1% din veniturile proprii, și reduce resursele pentru cofinanțarea proiectelor noi.
Oportunități	**Amenințări**
• Fondurile europene din perioada de programare 2028–2034 și fondurile pentru dezvoltare rurală accesibile prin Grupul de Acțiune Locală. • Creșterea impozitelor pe proprietate, prevăzută de Legea nr. 239/2025, poate crește veniturile proprii ale orașului. • Cooperarea cu unitățile administrativ-teritoriale învecinate pentru proiecte și servicii comune.	• Reforma administrației publice din 2026 prevede reducerea numărului maxim de posturi cu 30% și a cheltuielilor de personal cu 10%. • Organizarea fondurilor europene pentru perioada 2028-2034 este încă în negociere, iar Comisia Europeană a propus un fond unic, gestionat prin planuri naționale și regionale. • Finanțarea prin Mecanismul de redresare și reziliență se încheie în 2026, iar proiectele trebuie finalizate în termen. • Întârzierea rambursărilor de la finanțatori creează presiune asupra lichidităților bugetului local.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.8 și a capitolului 1.2

Tabelul 91. Analiza SWOT – intervenții Smart City

Puncte tari	Puncte slabe
• Portalul de e-guvernare al primăriei oferă 32 de formulare electronice, un modul de sesizări și plata online a impozitelor, a taxelor și a amenzilor prin ghiseul.ro. • Proiectul de infrastructuri inteligente, finalizat în 2026, a introdus 49 de stâlpi inteligenți și 6 bănci inteligente, wifi prin mobilier urban inteligent, telegestiunea iluminatului public, monitorizarea energiei și a mediului și stații de încărcare. • Orașul are sistem de supraveghere video din 2012, completat în 2023, inclusiv cu recunoașterea numerelor de înmatriculare. • Autobuzele electrice au GPS și panouri de informare, iar Planul Urbanistic General și registrul agricol sunt în format digital. • Unitățile de învățământ au fost dotate cu echipamente digitale și rețele wifi.	• Pagina de internet a primăriei nu are o legătură către portalul de e-guvernare, iar formularele tip publicate pe pagina de internet se pot doar descărca. • Orașul nu are consultare publică online, bugetare participativă sau date deschise, iar o mare parte din documentele publicate sunt scanate. • Aparatul de specialitate are un singur post de informatician, nu există date despre competențele digitale ale personalului, iar instruirea propusă prin strategia de dezvoltare locală nu a fost realizată. • Accesul gratuit la wifi în spațiile publice este încă limitat. • Mai multe proiecte propuse nu au finanțare (insulele ecologice digitalizate, achiziția de mașini electrice, serverul primăriei).
Oportunități	**Amenințări**
• În regiunea Nord-Est, 96,0% din gospodării aveau acces la internet în 2025, peste media națională. • Fondurile pentru digitalizarea administrației și a serviciilor publice din programele europene și naționale. • Proiectul de digitalizare a promovării turistice, în parteneriat cu Organizația de Management al Destinației Colinele Moldovei.	• România are cel mai scăzut nivel al competențelor digitale din Uniunea Europeană (31,8% față de 60,4% în 2025), iar în regiunea Nord-Est doar 13,6% dintre locuitori au interacționat online cu autoritățile publice. • Costurile de întreținere și actualizare a sistemelor digitale noi, în condițiile reducerii personalului primăriei.

Sursa: prelucrare proprie pe baza subcapitolului 2.9

Concluzii

Analiza SWOT arată câteva teme comune tuturor domeniilor. Prima este declinul demografic: scăderea și îmbătrânirea populației influențează cererea de servicii, forța de muncă disponibilă și dimensionarea investițiilor. A doua este diferența dintre localitățile orașului: rețelele de utilități, străzile modernizate, transportul public și spațiile verzi sunt concentrate în trupul principal, iar Chițoveni și Prisăcani au cele mai mari nevoi de echipare.

A treia temă este capacitatea administrativă. Orașul a atras multe fonduri externe, dar are un buget dependent de transferuri, un număr mare de posturi vacante în compartimentele de dezvoltare și o perspectivă de reducere a personalului. În același timp, orașul are atuuri pe care se poate construi dezvoltarea: poziția pe drumul național DN 28B, aproape de Botoșani, investițiile recente în rețele și în mobilitate, patrimoniul legat de Răscoala din 1907 și experiența în implementarea proiectelor.

3. VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE

3.1. Fundamentarea formulării viziunii și obiectivelor strategice

Evoluția orașului Flămânzi din ultimii ani arată progrese în modernizarea infrastructurii și a serviciilor publice, însă investițiile realizate nu au eliminat diferențele existente între localitățile componente, în special în ceea ce privește accesul la utilități și distribuția activităților economice. Aceste diferențe au o importanță aparte pentru perspectiva de dezvoltare până în anul 2037, deoarece necesitățile populației și posibilitățile de intervenție ale administrației locale variază în funcție de caracteristicile fiecărei localități.

Schimbările demografice reprezintă o preocupare pentru dezvoltarea viitoare a orașului, având în vedere scăderea populației după domiciliu cu 7,7% între 1 ianuarie 2015 și 1 ianuarie 2026, de la 12.022 la 11.100 de locuitori, reducerea ponderii copiilor și menținerea unui spor natural negativ în fiecare an din perioada 2015-2025. Deși populația rezidentă a crescut între recensămintele din 2011 și 2021, evoluțiile demografice diferă între localități, Flămânzi și Chițoveni înregistrând creșteri, în timp ce Nicolae Bălcescu, Poiana și Prisăcani au cunoscut scăderi. Aceste diferențe au implicații pentru planificarea serviciilor educaționale și sociale, dimensionarea infrastructurii și disponibilitatea forței de muncă, în funcție de numărul locuitorilor și de structura pe vârste a populației din fiecare localitate.

Distribuția populației între cele cinci localități componente trebuie avută în vedere și în planificarea dezvoltării economice. La recensământul din 2021, localitatea Flămânzi avea 5.084 de locuitori, reprezentând 48,1% din populația rezidentă a orașului, în timp ce restul populației era distribuit între Nicolae Bălcescu, Poiana, Prisăcani și Chițoveni. Datele disponibile privind firmele sunt prezentate la nivelul întregii unități administrativ-teritoriale și nu permit stabilirea distribuției acestora între localitățile componente. În aceste condiții, planificarea intervențiilor pentru susținerea activităților economice și îmbunătățirea accesului la locurile de muncă trebuie corelată cu infrastructura de transport și cu necesitățile specifice fiecărei localități.

În privința profilului economic, *agricultura* continuă să ocupe un loc important, reprezentând 26,9% din populația ocupată la recensământul din 2021, în timp ce industria prelucrătoare, construcțiile, comerțul și transporturile completează economia orașului. Agricultura ocupă în continuare o parte importantă a populației active din Flămânzi, în timp ce numărul relativ redus al întreprinderilor cu activități de producție arată o diversificare economică limitată, în special în ceea ce privește dezvoltarea unor activități de prelucrare și valorificare a produselor agricole la nivel local.

În domeniul infrastructurii și mobilității, investițiile realizate au îmbunătățit condițiile de deplasare și au permis extinderea unor servicii edilitare, însă diferențele dintre localități se mențin, în special în privința alimentării cu apă și a canalizării. În anul 2025, rețeaua publică de alimentare cu apă deservea Flămânzi, Nicolae Bălcescu și Poiana, în timp ce Chițoveni și

Prisăcani nu dispuneau de rețele funcționale, fiind prevăzute investiții pentru extinderea infrastructurii. Introducerea transportului public cu autobuze electrice a îmbunătățit posibilitățile de deplasare în oraș, însă acoperirea traseelor și frecvența curselor influențează în continuare accesul populației la principalele servicii. În același timp, traversarea zonei centrale de DN 28B menține probleme asociate traficului de tranzit și siguranței circulației, în condițiile în care acest drum îndeplinește atât o funcție de legătură regională, cât și una de circulație locală.

În privința *serviciilor publice*, scăderea numărului de copii și elevi ridică problema adaptării serviciilor educaționale la evoluția populației, în timp ce numărul redus al medicilor de familie constituie o dificultate în asigurarea accesului locuitorilor la asistența medicală primară. Datele INS indicau existența a doi medici de familie în anul 2024, în timp ce numărul copiilor și elevilor înscriși în unitățile de învățământ a scăzut față de anul școlar 2015-2016. La acestea se adaugă situația unor comunități pentru care *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România* a identificat dificultăți privind condițiile de locuire și incluziunea socială, în special în zona ansamblului de blocuri și în zona „La moara dracilor”. Informațiile privind marginalizarea provin din datele recensământului din 2011 și descriu situația existentă la momentul respectiv, fără a permite aprecierea directă a condițiilor actuale din aceste comunități.

Parcurile și scuarurile cuprinse în registrul local al spațiilor verzi sunt concentrate în principal în localitatea Flămânzi, distribuția acestora fiind neuniformă la nivelul teritoriului administrativ. O parte importantă a teritoriului este ocupată de terenuri agricole și suprafețe forestiere, iar în partea vestică se află o porțiune a sitului Natura 2000 Dealul Mare-Hârlău. Totodată, studiile de fundamentare ale PUG identifică vulnerabilități asociate secetei și eroziunii solului, precum și zone expuse inundațiilor și alunecărilor de teren, cu implicații asupra activităților agricole și a utilizării terenurilor.

Istoria orașului Flămânzi este strâns legată de Răscoala țărănească din 1907, eveniment căruia îi sunt dedicate muzeul și monumentele comemorative existente. Pe teritoriul orașului se găsesc și monumente religioase și situri arheologice, inclusiv în zona Prisăcani, cu importanță pentru istoria și patrimoniul local. Aceste obiective prezintă interes pentru activitățile culturale, educaționale și de vizitare, însă turismul este încă slab dezvoltat, iar în statisticile INS consultate nu figurează structuri de cazare înregistrate în Flămânzi.

O parte importantă a investițiilor realizate în Flămânzi în ultimii ani a fost susținută din fonduri europene și prin programe naționale de finanțare. Analiza bugetului local pentru perioada 2015–2025 arată că veniturile proprii au reprezentat o pondere relativ redusă din total, iar încasările au variat considerabil în funcție de fondurile primite pentru proiecte. În aceste condiții, posibilitățile de realizare a unor noi investiții sunt legate de disponibilitatea finanțărilor externe și de resursele pe care administrația locală le poate aloca, inclusiv pentru întreținerea infrastructurii existente. În privința priorităților de dezvoltare, analiza se bazează deocamdată pe informațiile statistice și administrative disponibile, rezultatele consultărilor cu locuitorii și actorii locali nefiind încă incluse în documentație.

3.2. Principii de planificare integrată

Pentru orașul Flămânzi au fost formulate trei scenarii de dezvoltare, pornind de la investițiile aflate în derulare și de la problemele identificate în analiza teritorială. Elaborarea unor variante alternative are în vedere și prevederile art. 49 alin. (5) din Legea nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, care reglementează analiza scenariilor alternative în cadrul strategiei de dezvoltare spațială aferente Planului Urbanistic General[538]. Pentru structurarea scenariilor au fost luate în considerare și recomandările ghidului european privind elaborarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană durabilă, ediția a III-a (2026), care propune compararea unui scenariu de continuare a politicilor existente cu alte variante bazate pe priorități diferite[539]. În cazul orașului Flămânzi, cele trei scenarii au fost adaptate situației locale și urmăresc continuarea investițiilor în condițiile actuale de planificare, concentrarea resurselor asupra nevoilor prioritare și coordonarea intervențiilor în infrastructură, servicii publice și dezvoltare economică.

SCENARIUL 1. CONTINUAREA TENDINȚELOR ACTUALE DE DEZVOLTARE

Primul scenariu are în vedere continuarea investițiilor deja contractate, în condițiile menținerii modului actual de planificare. Lucrările de extindere a rețelelor edilitare, dezvoltarea transportului public și finalizarea investițiilor în serviciile publice ar rămâne principalele preocupări ale administrației locale, iar pregătirea unor proiecte noi ar depinde în mare măsură de programele de finanțare disponibile. În domeniul economic, evoluția orașului ar continua să fie legată de activitatea întreprinderilor existente și de inițiativele unor eventuali investitori, fără introducerea unor intervenții suplimentare dedicate diversificării economiei locale.

O asemenea orientare ar presupune angajamente financiare suplimentare mai reduse, însă nu ar schimba semnificativ distribuția investițiilor între localitățile componente. Proiectele aflate în derulare acoperă o parte dintre problemele identificate, dar pentru celelalte necesități intervențiile ar depinde de pregătirea unor proiecte și de identificarea finanțărilor. Diferențele privind accesul la infrastructură și servicii s-ar putea menține, în special în zonele care nu beneficiază de investițiile actuale.

Din punct de vedere metodologic, această variantă este apropiată de scenariul de referință (*business-as-usual*), utilizat pentru examinarea evoluției în condițiile continuării politicilor existente și ale realizării măsurilor deja planificate. Primul scenariu are în vedere continuarea investițiilor deja contractate, în condițiile menținerii modului actual de planificare. Lucrările de extindere a rețelelor edilitare, dezvoltarea transportului public și finalizarea investițiilor în serviciile publice ar rămâne principalele preocupări ale administrației locale, iar pregătirea unor proiecte noi ar depinde în mare măsură de programele de finanțare disponibile. În domeniul economic, evoluția orașului ar continua să fie legată de activitatea

[538] Legea nr. 169 din 5 august 2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 10 august 2026, art. 49 alin. (5).

[539] Rupprecht Consult – Forschung & Beratung GmbH (ed.). (2026). Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (3rd ed.). EU Urban Mobility Observatory, pp. 103–104, Activity 4.1: „Develop scenarios of potential futures".

întreprinderilor existente și de inițiativele unor eventuali investitori, fără introducerea unor intervenții suplimentare dedicate diversificării economiei locale.

SCENARIUL 2. DEZVOLTARE PRIN CONCENTRAREA INVESTIȚIILOR ASUPRA NEVOILOR PRIORITARE

Spre deosebire de prima variantă, în acest scenariu alegerea investițiilor ar porni de la necesitățile identificate la nivelul fiecărei localități. Resursele disponibile ar fi orientate cu prioritate către zonele unde accesul la utilități și servicii publice este insuficient, având în vedere numărul beneficiarilor și amploarea problemelor existente. În cazul orașului Flămânzi, această abordare ar acorda o atenție mai mare completării infrastructurii de bază și îmbunătățirii legăturilor de transport, în special acolo unde distanța față de principalele dotări îngreunează accesul populației.

Selectarea proiectelor ar presupune compararea necesităților din cele cinci localități și estimarea costurilor de realizare și întreținere a infrastructurii. Această orientare este apropiată de recomandările Băncii Mondiale privind prioritizarea investițiilor urbane în funcție de nevoile beneficiarilor și de sustenabilitatea financiară a proiectelor[540].

Concentrarea resurselor asupra infrastructurii și serviciilor de bază ar răspunde unor probleme importante pentru condițiile de locuire, însă ar lăsa mai puține posibilități pentru susținerea directă a activităților economice. Dezvoltarea întreprinderilor și apariția unor noi locuri de muncă ar depinde în continuare de inițiativele private, în condițiile în care investițiile publice ar fi orientate în principal către necesitățile imediate ale populației.

SCENARIUL 3. DEZVOLTARE TERITORIALĂ COORDONATĂ, PRIN INVESTIȚII COMPLEMENTARE

Al treilea scenariu are în vedere o organizare a investițiilor în care dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice este analizată în relație cu activitățile economice și cu modul de utilizare a teritoriului. În această variantă, consolidarea funcțiilor comerciale și de servicii ale localității Flămânzi ar fi însoțită de îmbunătățirea accesului din Nicolae Bălcescu, Poiana, Chițoveni și Prisăcani, ținând cont de distribuția populației și de dotările existente. Amplasarea unor investiții noi ar fi stabilită și în funcție de posibilitățile de utilizare a infrastructurii disponibile, pentru a limita extinderea unor servicii și rețele fără o cerere suficientă.

Dezvoltarea economică ar beneficia de o atenție mai mare decât în primele două scenarii, în special prin identificarea condițiilor necesare extinderii întreprinderilor existente și valorificării producției agricole locale. Activitățile de colectare, depozitare sau prelucrare ar putea fi dezvoltate în funcție de interesul producătorilor și al operatorilor economici. În privința propunerilor mai vechi, inclusiv a parcului industrial, oportunitatea investițiilor ar urma să fie verificată în raport cu cererea investitorilor, disponibilitatea terenurilor și cheltuielile necesare amenajării acestora.

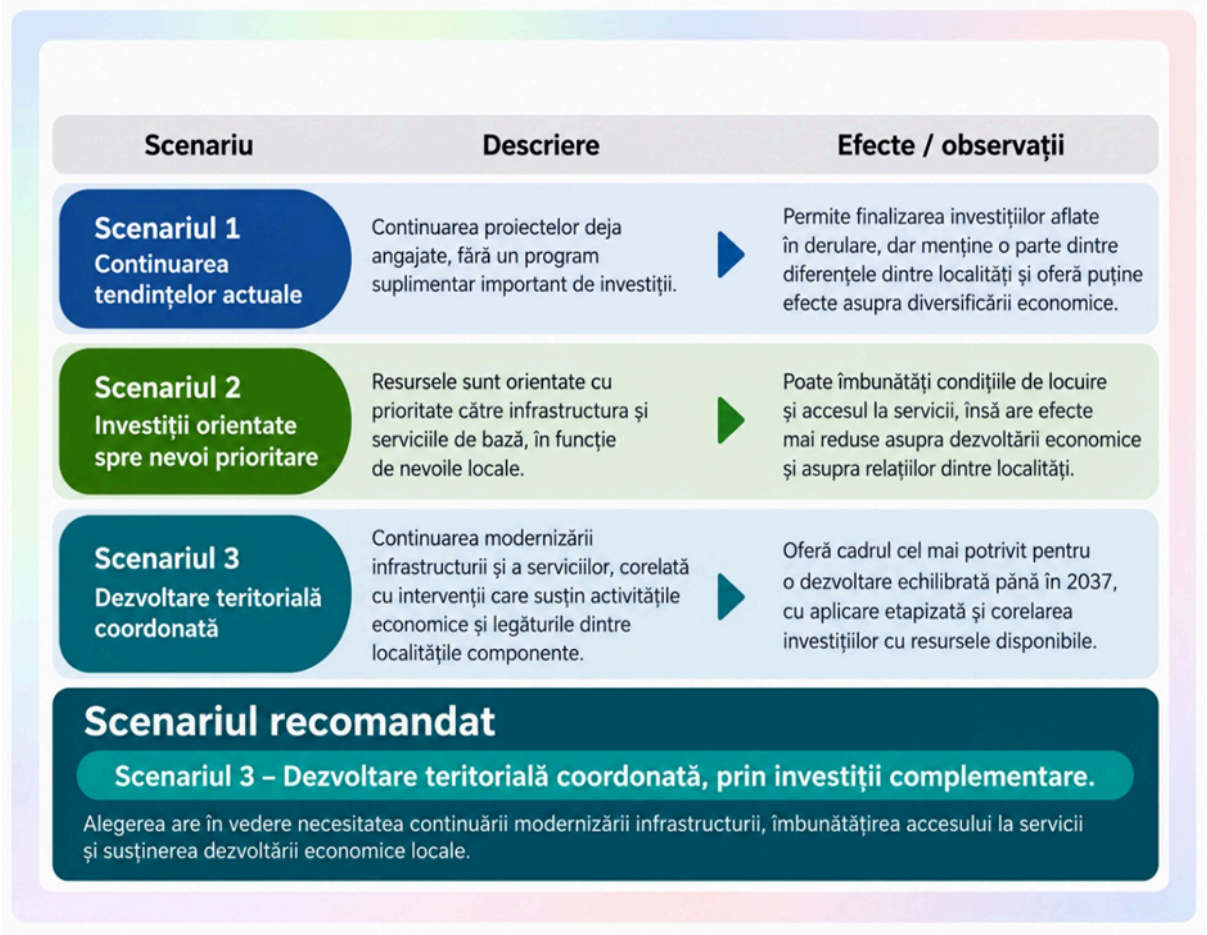
[540] Banca Mondială. Ghid pentru elaborarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană, pp. 26–29, secțiunile privind formularea direcțiilor de acțiune și prioritizarea proiectelor. Sunt prezentate criterii privind necesitățile beneficiarilor, finanțarea investițiilor și costurile de operare și întreținere.

Realizarea unui asemenea program ar necesita o pregătire mai atentă a proiectelor, deoarece unele investiții sunt condiționate de finalizarea lucrărilor începute, de existența utilităților sau de implicarea altor instituții. Programarea pe etape ar permite continuarea investițiilor deja asumate și pregătirea unor proiecte economice pe măsura clarificării condițiilor de finanțare și implementare. Această variantă presupune un efort mai mare din partea administrației locale, dar oferă posibilitatea ca investițiile în infrastructură și servicii să fie însoțite de inițiative destinate dezvoltării economiei orașului.

ANALIZA COMPARATIVĂ ȘI ORIENTAREA DEZVOLTĂRII TERITORIALE

Dintre variantele analizate, scenariul dezvoltării teritoriale coordonate este considerat cel mai potrivit pentru fundamentarea viziunii orașului Flămânzi până în anul 2037, deoarece permite continuarea investițiilor publice și pregătirea unor intervenții economice în funcție de resursele disponibile și de necesitățile identificate. Alegerea sa presupune însă verificarea capacității de implementare a proiectelor, delimitarea responsabilităților instituționale și stabilirea unei ordini de realizare care să țină cont de obligațiile financiare deja asumate.

Figura 61. Comparația scenariilor de dezvoltare teritorială



Sursa: elaborare proprie

3.3. Concept de dezvoltare spațială

Organizarea spațială a orașului Flămânzi are în vedere particularitățile celor cinci localități, atât în ceea ce privește distribuția populației și a activităților economice, cât și accesul la servicii. În acest sens, se ține cont de continuitatea zonelor construite din Flămânzi, Nicolae Bălcescu și Poiana, dar și de poziția separată a satelor Chițoveni și Prisăcani, care necesită o abordare diferită în planificarea investițiilor. Această configurație trebuie avută în vedere la stabilirea amplasamentelor pentru investițiile publice, astfel încât dotările care deservesc întregul oraș să fie accesibile și locuitorilor din zonele mai îndepărtate, iar infrastructura de proximitate să fie adaptată necesităților fiecărei localități.

În localitatea Flămânzi sunt concentrate principalele activități administrative, comerciale și de servicii ale orașului. În localitatea Flămânzi sunt concentrate principalele activități administrative, comerciale și de servicii ale orașului. Actualizarea Planului Urbanistic General din aprilie 2026 propune zone mixte de locuințe și servicii atât în Flămânzi, cât și în Nicolae Bălcescu, precum și în unele trupuri izolate.[541] În zona centrală, o problemă importantă rămâne circulația pe DN 28B (Strada Dumitru Iov), unde traficul local se suprapune cu cel de tranzit. Documentația PUG identifică și deficiențe privind infrastructura pietonală, în special lipsa sau starea necorespunzătoare a trotuarelor și a traversărilor amenajate.[542] Îmbunătățirea circulației pietonale și a accesului către principalele instituții publice va trebui avută în vedere la organizarea zonei centrale, în timp ce realizarea variantei de ocolire rămâne o investiție importantă pentru reducerea traficului de tranzit.

Pentru Chițoveni și Prisăcani, îmbunătățirea accesului la infrastructură și la serviciile publice rămâne o prioritate. Proiectul de extindere a sistemului de alimentare cu apă, finanțat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, se afla în implementare în octombrie 2026, cu un stadiu de realizare de 57,50%, în timp ce proiectul de extindere a rețelei de canalizare, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, a fost finalizat în septembrie 2026. În aceste condiții, este necesară urmărirea finalizării lucrărilor de alimentare cu apă, precum și verificarea funcționării rețelei de canalizare și a racordării gospodăriilor. În privința transportului public, actualizarea Planului Urbanistic General preia propunerea unui traseu nou de aproximativ 12,4 km, destinat conectării celor două sate cu principalele zone de interes din Flămânzi. Această intervenție este inclusă într-un proiect de extindere a sistemului de transport public ecologic, aflat în implementare din 2026. Organizarea curselor și amplasarea stațiilor trebuie să țină cont de accesul locuitorilor la unitățile de învățământ, serviciile medicale și celelalte instituții publice.[543]

Actualizarea Planului Urbanistic General din aprilie 2026 propune extinderea intravilanului cu 117,32 ha, precum și modificări ale zonificării funcționale, prin delimitarea unor zone mixte de locuințe și servicii și creșterea suprafeței destinate activităților industriale și de depozitare.[1] În cazul investițiilor economice, amplasarea acestora va trebui analizată în raport cu accesul la drumuri și utilități, dar și cu apropierea de zonele de locuire, în special

[541] Urban Team. (2026). Actualizarea Planului Urbanistic General al orașului Flămânzi – Memoriu general de urbanism, revizia aprilie 2026, tabelele 15 și 23; Reglementări urbanistice – Zonificare funcțională, planșa 3.1A.
[542] Urban Team S.R.L. (2026). Actualizarea Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism al orașului Flămânzi. Volumul I – Memoriul general de urbanism, revizia aprilie 2026, p. 146, Tabelul nr. 23.
[543] Urban Team S.R.L. (2026). Actualizarea Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism al orașului Flămânzi. Volumul I – Memoriul general de urbanism, revizia aprilie 2026, pp. 142–143, secțiunea 3.6 „Organizarea circulației”

pentru activitățile care generează trafic greu sau zgomot. Înaintea propunerii unor extinderi suplimentare, vor fi avute în vedere și posibilitățile de utilizare a terenurilor deja cuprinse în intravilan[544].

Pentru spațiile verzi, agrement și sport sunt prevăzute suprafețe suplimentare, a căror amenajare va trebui să țină cont de accesul locuitorilor și de distribuția zonelor de locuire.[545] În partea vestică a teritoriului administrativ, 554,40 ha se află în situl Natura 2000 Dealul Mare–Hârlău, în afara intravilanului.[546] În această zonă, investițiile vor respecta regimul de protecție al ariei naturale, iar proiectele care ar putea avea efecte semnificative asupra sitului vor fi supuse procedurilor de evaluare prevăzute de legislația de mediu.[547] Pentru celelalte investiții în construcții și infrastructură vor fi avute în vedere și riscurile de inundații, alunecări de teren și eroziune a solului, identificate la nivelul orașului.[548]

Conceptul propus va sta la baza orientării investițiilor și a corelării proiectelor din cele cinci localități, având în vedere infrastructura existentă, necesitățile populației și condițiile specifice de utilizare a terenurilor.

Figura 62. Conceptul de dezvoltare spațială al orașului Flămânzi



Sursa: elaborare proprie

[544] Urban Team S.R.L. (2026). Actualizarea Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism al orașului Flămânzi. Volumul I – Memoriul general de urbanism, revizia aprilie 2026, pp. 65–67 și 145–146, Tabelele nr. 15 și 23.
[545] Urban Team S.R.L. (2026). Actualizarea Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism al orașului Flămânzi. Volumul I – Memoriul general de urbanism, revizia aprilie 2026, pp. 67 și 146, Tabelele nr. 15 și 23.
[546] Urban Team S.R.L. (2026). Op. cit., pp. 24–25, secțiunea 2.2.5 „Date privind ariile naturale protejate".
[547] Guvernul României. (2007). Ordonanța de urgență nr. 57 din 20 iunie 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, art. 28 alin. (1¹) și (2). Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 442 din 29 iunie 2007.
[548] Urban Team S.R.L. (2026). Op. cit., pp. 68–70 și 147, secțiunile 2.8 „Zone cu riscuri naturale" și 3.8 „Măsuri în zonele cu riscuri naturale".

3.4. Viziunea 2037

Viziunea de dezvoltare a orașului Flămânzi este formulată pornind de la scenariul dezvoltării teritoriale coordonate și de la particularitățile economice, sociale și spațiale ale orașului. Pentru anul 2037, perspectiva propusă are în vedere un oraș în care îmbunătățirea condițiilor de viață este însoțită de dezvoltarea activităților economice și de păstrarea identității locale.

VIZIUNEA ORAȘULUI FLĂMÂNZI PENTRU ANUL 2037

În anul 2037, Flămânzi este un oraș în care locuitorii celor cinci localități beneficiază de condiții mai bune de locuire, de servicii publice accesibile și de legături de transport care le facilitează deplasările zilnice. Economia locală este mai diversificată, cu oportunități de muncă și afaceri dezvoltate în jurul resurselor și activităților existente. Patrimoniul istoric, caracterul localităților și mediul natural sunt păstrate și integrate în dezvoltarea orașului.

Această viziune cuprinde patru perspective ale dezvoltării orașului, care vor orienta formularea obiectivelor și a măsurilor strategice.

PERSPECTIVA ECONOMICĂ

Economia orașului Flămânzi este susținută de un număr mai mare de activități productive și de servicii, oferind locuitorilor posibilități mai variate de ocupare și inițiativă economică. Agricultura își păstrează importanța, dar producția locală este valorificată într-o măsură mai mare prin activități de colectare, depozitare și prelucrare. Întreprinderile existente au condiții mai bune pentru a-și desfășura și extinde activitatea.

PERSPECTIVA SOCIALĂ ȘI DEMOGRAFICĂ

Flămânzi oferă condiții de locuire și servicii publice adaptate populației sale, cu acces mai bun la educație, sănătate și asistență socială. Tinerii și familiile găsesc mai multe posibilități de a locui și de a lucra în oraș, iar persoanele vârstnice și cele vulnerabile beneficiază de servicii apropiate de necesitățile lor. Dotările publice sunt organizate în funcție de populația deservită, astfel încât să poată fi utilizate de locuitorii tuturor localităților.

PERSPECTIVA SPAȚIALĂ ȘI A MOBILITĂȚII

Localitatea Flămânzi își consolidează rolul de centru administrativ, comercial și de servicii, iar legăturile cu celelalte localități sunt mai bine organizate. Transportul public și infrastructura rutieră asigură deplasări mai accesibile, inclusiv pentru locuitorii din Chițoveni și Prisăcani. Dezvoltarea zonelor construite ține cont de infrastructura existentă, de necesitățile de locuire și de amplasarea activităților economice.

PERSPECTIVA DE MEDIU ȘI IDENTITATE LOCALĂ

Spațiile publice și zonele verzi sunt mai bine amenajate și accesibile locuitorilor, iar utilizarea terenurilor respectă caracteristicile naturale ale orașului și limitele impuse de riscurile existente. Patrimoniul asociat Răscoalei din 1907, monumentele și celelalte obiective istorice

își păstrează locul în viața comunității, prin activități culturale și educaționale. Protejarea sitului Natura 2000 Dealul Mare–Hârlău și a resurselor naturale rămâne o condiție importantă pentru dezvoltarea teritoriului.

Figura 63. Reprezentarea grafică a viziunii de dezvoltare a orașului Flămânzi pentru orizontul anului 2037



Sursa: elaborare proprie

3.5. Obiective strategice specifice de dezvoltare

Pentru perioada 2027–2037 au fost stabilite cinci obiective strategice, pornind de la viziunea orașului Flămânzi și de la scenariul dezvoltării teritoriale coordonate. Acestea urmăresc accesul populației la infrastructură și servicii, dezvoltarea economiei locale, organizarea teritoriului și capacitatea administrației de a susține investițiile.

3.5.1. OS1. Creșterea accesului la infrastructura de bază și îmbunătățirea legăturilor de transport

Investițiile aflate în derulare în rețelele edilitare și în transportul public reprezintă punctul de plecare pentru dezvoltarea infrastructurii orașului. Pentru perioada următoare, interesează în special extinderea accesului gospodăriilor la utilități, funcționarea serviciilor după finalizarea lucrărilor și asigurarea unor legături de transport corespunzătoare între localități. În Chițoveni și Prisăcani, aceste aspecte au o importanță aparte, având în vedere investițiile de extindere a rețelelor și necesitatea îmbunătățirii accesului către principalele servicii din Flămânzi.

OBIECTIVE SPECIFICE

OS1.1. Extinderea accesului gospodăriilor la alimentarea cu apă, canalizare și gaze naturale, cu prioritate în zonele insuficient deservite, și îmbunătățirea condițiilor de racordare la rețelele existente.

OS1.2. Asigurarea unor legături de transport public mai accesibile între localitățile orașului, cu trasee și frecvențe adaptate necesităților de deplasare ale populației.

OS1.3. Creșterea siguranței circulației rutiere, pietonale și cu bicicleta, în special pe traseele de legătură dintre localități și în zonele cu instituții și servicii publice.

OS1.4. Asigurarea funcționării și întreținerii corespunzătoare a infrastructurii edilitare, inclusiv a sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale.

3.5.2. OS2. Servicii publice mai accesibile și condiții mai bune de locuire

Evoluția populației și distribuția acesteia între cele cinci localități sunt importante pentru organizarea serviciilor publice. În educație, sănătate și asistență socială, investițiile în clădiri și dotări trebuie însoțite de servicii care pot răspunde efectiv necesităților locuitorilor. O atenție aparte va fi acordată persoanelor care întâmpină dificultăți de acces și zonelor în care evaluările actualizate confirmă condiții necorespunzătoare de locuire.

OBIECTIVE SPECIFICE

OS2.1. Adaptarea infrastructurii și a serviciilor educaționale la evoluția numărului de copii și elevi, cu îmbunătățirea condițiilor de învățare și de pregătire profesională.

OS2.2. Creșterea accesului la asistență medicală primară și servicii sociale, cu prioritate pentru persoanele vârstnice, copii, persoanele cu dizabilități și gospodăriile vulnerabile.

OS2.3. Ameliorarea condițiilor de locuire în zonele unde evaluările actualizate confirmă deficiențe privind locuințele, infrastructura sau accesul la serviciile de bază.

OS2.4. Dezvoltarea posibilităților de participare la activități culturale, educative, sportive și comunitare, printr-un acces mai bun la dotările existente și la activități destinate diferitelor categorii de vârstă.

3.5.3. OS3. Diversificarea economiei locale și extinderea oportunităților de ocupare

Economia orașului se sprijină pe activitățile comerciale, construcții, servicii și pe resursele agricole ale teritoriului. Pentru dezvoltarea acestora contează posibilitățile întreprinderilor de a investi, accesul la infrastructură și disponibilitatea forței de muncă. Un interes aparte îl prezintă activitățile care pot fi dezvoltate în jurul producției agricole locale, inclusiv prin cooperarea dintre producători și întreprinderile care asigură colectarea, prelucrarea și comercializarea produselor.

OBIECTIVE SPECIFICE

OS3.1. Crearea unor condiții mai bune pentru funcționarea și extinderea întreprinderilor locale, precum și pentru dezvoltarea unor noi inițiative economice.

OS3.2. Creșterea posibilităților de valorificare a producției agricole locale prin cooperarea dintre producători și dezvoltarea activităților de colectare, depozitare, prelucrare și comercializare.

OS3.3. Extinderea oportunităților de formare profesională și ocupare, în legătură cu necesarul de competențe al angajatorilor locali și regionali, în special pentru tineri și persoanele cu dificultăți de integrare pe piața muncii.

3.5.4. OS4. Îmbunătățirea spațiului urban și protejarea patrimoniului natural și cultural

Dezvoltarea zonelor de locuire și a activităților economice trebuie să respecte caracteristicile teritoriului și condițiile de utilizare a terenurilor. În Flămânzi, amenajarea spațiilor publice, protecția zonelor expuse riscurilor naturale și păstrarea patrimoniului istoric sunt importante atât pentru locuitori, cât și pentru modul în care orașul își va păstra identitatea. Patrimoniul asociat Răscoalei din 1907 și obiectivele istorice existente oferă posibilități pentru dezvoltarea activităților culturale și educaționale.

OBIECTIVE SPECIFICE

OS4.1. Creșterea accesului locuitorilor la spații publice și zone verzi amenajate pentru recreere, sport și activități comunitare.

OS4.2. Utilizarea mai eficientă a terenurilor și asigurarea compatibilității dintre zonele de locuire, servicii și activități economice, în concordanță cu reglementările urbanistice aplicabile.

OS4.3. Reducerea vulnerabilității populației și infrastructurii la riscurile naturale și limitarea presiunii asupra mediului, cu atenție asupra gestionării apelor, protecției solului, conservării zonelor naturale și eficienței energetice.

OS4.4. Conservarea și punerea în valoare a patrimoniului istoric și cultural, cu accent pe obiectivele asociate Răscoalei din 1907 și pe integrarea acestora în activitățile culturale și educaționale ale orașului.

3.5.5. OS5. Creșterea capacității administrației locale de a gestiona investițiile și serviciile publice

În ultimii ani, o parte importantă a dezvoltării orașului Flămânzi a fost susținută prin finanțări europene și programe naționale. Continuarea investițiilor presupune proiecte bine pregătite, resurse pentru întreținerea infrastructurii și colaborarea cu instituțiile care gestionează servicii sau investiții de interes local și județean. În același timp, administrația trebuie să

ofere locuitorilor servicii mai ușor de utilizat și informații clare despre prioritățile și rezultatele dezvoltării orașului.

OBIECTIVE SPECIFICE

OS5.1. Creșterea capacității de pregătire, finanțare și gestionare a investițiilor publice, având în vedere resursele disponibile și costurile de funcționare după finalizarea proiectelor.

OS5.2. Simplificarea accesului cetățenilor și întreprinderilor la serviciile administrative, prin îmbunătățirea procedurilor și extinderea serviciilor digitale.

OS5.3. Consolidarea participării locuitorilor la stabilirea priorităților de dezvoltare și asigurarea unei informări periodice asupra progresului și rezultatelor strategiei.

OS5.4. Dezvoltarea cooperării cu instituțiile publice, operatorii de utilități și autoritățile din localitățile învecinate pentru realizarea proiectelor și furnizarea serviciilor care necesită implicarea mai multor parteneri.

3.6. Direcții de intervenție și măsuri

O parte dintre investițiile necesare dezvoltării orașului Flămânzi sunt deja în derulare, în timp ce alte intervenții necesită pregătirea unor proiecte noi. Măsurile prezentate în continuare țin cont de această situație, având în vedere atât finalizarea lucrărilor începute și buna utilizare a infrastructurii existente, cât și dezvoltarea serviciilor și a activităților economice locale. Nu toate propunerile se află în aceeași etapă de pregătire, astfel că realizarea lor va depinde de necesitățile identificate, de resursele financiare disponibile și de responsabilitățile instituțiilor implicate.

Tabelul 92. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS1

OS1. Creșterea accesului la infrastructura de bază și îmbunătățirea legăturilor de transport

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI1.1. Extinderea accesului la utilități și asigurarea funcționării infrastructurii edilitare | Obiective specifice: OS1.1, OS1.4	
M1.1.1	Urmărirea finalizării investițiilor aflate în execuție la rețelele de apă și gaze, precum și verificarea condițiilor de funcționare a sistemelor de canalizare, inclusiv a instalațiilor și stațiilor de pompare aferente.
M1.1.2	Identificarea gospodăriilor care nu beneficiază încă de racordare la utilități și pregătirea intervențiilor necesare, împreună cu operatorii de servicii. Extinderile suplimentare vor fi stabilite după verificarea capacității rețelelor și a numărului de beneficiari.
M1.1.3	Remedierea sectoarelor de infrastructură edilitară care prezintă deficiențe de funcționare și îmbunătățirea colectării și evacuării apelor pluviale în zonele unde acestea afectează gospodăriile, drumurile sau alte dotări publice.
DI1.2. Dezvoltarea transportului public și îmbunătățirea siguranței circulației | Obiective specifice: OS1.2, OS1.3	
M1.2.1	Continuarea investițiilor pentru extinderea transportului public ecologic și pregătirea funcționării noilor trasee, inclusiv a legăturilor cu Chițoveni și Prisăcani. După introducerea serviciilor, programul curselor și gradul de utilizare vor fi urmărite pentru eventuale ajustări.
M1.2.2	Modernizarea străzilor și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști pe traseele cu probleme de siguranță sau accesibilitate, acordând atenție deplasărilor către unitățile de învățământ, serviciile medicale și stațiile de transport public.

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
M1.2.3	Amenajarea și echiparea stațiilor de transport public, inclusiv cu informații privind traseele și orarul curselor, și asigurarea unor condiții corespunzătoare de acces pentru persoanele cu mobilitate redusă.
M1.2.4	Colaborarea cu administratorii drumurilor județene și naționale pentru corelarea investițiilor locale cu proiectele de modernizare a DN 28B și de realizare a variantei de ocolire, în special în privința acceselor, intersecțiilor și siguranței circulației.

Sursa: Elaborare proprie

Tabelul 93. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS2

OS2. Servicii publice mai accesibile și condiții mai bune de locuire

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI2.1. Adaptarea serviciilor educaționale la evoluția și necesitățile populației | Obiective specifice: OS2.1	
M2.1.1	Stabilirea necesarului de modernizare și dotare a unităților de învățământ, pe baza numărului de copii și elevi, a utilizării spațiilor existente și a condițiilor în care se desfășoară activitățile educaționale.
M2.1.2	Susținerea programelor de sprijin pentru elevii care întâmpină dificultăți de învățare sau prezintă risc de abandon școlar, alături de activități extracurriculare organizate împreună cu unitățile de învățământ.
M2.1.3	Identificarea soluțiilor pentru îmbunătățirea accesului copiilor la grădiniță și școală, inclusiv prin transport, precum și pentru dezvoltarea serviciilor antepreșcolare și preșcolare acolo unde există o cerere confirmată.
DI2.2. Îmbunătățirea accesului la asistență medicală și servicii sociale | Obiective specifice: OS2.2	
M2.2.1	Sprijinirea utilizării infrastructurii medicale existente și a dotărilor nou-realizate, în colaborare cu furnizorii de servicii medicale și instituțiile competente, pentru îmbunătățirea accesului populației la asistența medicală primară.
M2.2.2	Dezvoltarea serviciilor sociale destinate copiilor, persoanelor vârstnice, persoanelor cu dizabilități și altor categorii vulnerabile, prin utilizarea dotărilor disponibile și completarea serviciilor în raport cu numărul și nevoile beneficiarilor.
M2.2.3	Îmbunătățirea colaborării dintre serviciile sociale, unitățile de învățământ și furnizorii de servicii medicale pentru identificarea persoanelor care au nevoie de sprijin și îndrumarea acestora către serviciile corespunzătoare, cu respectarea confidențialității datelor.
DI2.3. Ameliorarea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile | Obiective specifice: OS2.3	
M2.3.1	Actualizarea informațiilor privind gospodăriile care locuiesc în condiții precare și evaluarea cererii pentru locuințe sociale sau alte forme de sprijin locativ, pe baza situațiilor constatate la nivel local.
M2.3.2	Pregătirea unor intervenții în zonele unde sunt confirmate deficiențe privind locuințele, infrastructura și accesul la servicii, însoțite, după caz, de măsuri de asistență socială pentru gospodăriile afectate.
M2.3.3	Asigurarea administrării și utilizării locuințelor destinate tinerilor realizate prin programele de investiții existente, precum și analizarea oportunității unor soluții locative suplimentare, în funcție de cererea înregistrată, eligibilitatea beneficiarilor și resursele disponibile.
DI2.4. Dezvoltarea activităților culturale, sportive și comunitare | Obiective specifice: OS2.4	
M2.4.1	Modernizarea și dotarea spațiilor culturale, sportive și comunitare existente, în funcție de starea acestora, numărul utilizatorilor și posibilitățile de desfășurare a unor activități pentru diferite categorii de vârstă.
M2.4.2	Organizarea unui program de activități culturale, educative și sportive împreună cu școlile, instituțiile locale și asociațiile interesate, urmărind participarea locuitorilor din toate cele cinci localități.

Sursa: Elaborare proprie

Tabelul 94. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS3

OS3. Diversificarea economiei locale și extinderea oportunităților de ocupare

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI3.1. Susținerea inițiativelor economice și îmbunătățirea condițiilor pentru investiții | Obiective specifice: OS3.1	
M3.1.1	Identificarea terenurilor și spațiilor care pot fi utilizate pentru activități economice, cu verificarea situației juridice, accesului la drumuri și utilități și a funcțiunilor permise prin documentațiile urbanistice.
M3.1.2	Consultarea întreprinderilor și a potențialilor investitori pentru stabilirea cererii de spații de producție, depozitare și servicii, înaintea pregătirii unor investiții publice în infrastructura economică.
M3.1.3	Facilitarea accesului întreprinderilor și persoanelor interesate de antreprenoriat la informații privind terenurile disponibile, procedurile administrative, programele de finanțare și serviciile de sprijin pentru afaceri.
DI3.2. Valorificarea producției agricole și dezvoltarea activităților conexe | Obiective specifice: OS3.2	
M3.2.1	Sprijinirea cooperării voluntare dintre producătorii agricoli și operatorii economici interesați de colectarea, depozitarea, prelucrarea și comercializarea produselor locale.
M3.2.2	Analizarea posibilităților de dezvoltare a unor spații sau servicii comune pentru valorificarea producției agricole, ținând cont de cantitățile disponibile, cererea pieței, costurile investițiilor și modul de administrare.
M3.2.3	Facilitarea accesului producătorilor și al asociațiilor agricole la consultanță, formare și programe de finanțare, prin colaborarea cu instituțiile și organizațiile de profil.
DI3.3. Dezvoltarea competențelor profesionale și îmbunătățirea accesului la ocupare | Obiective specifice: OS3.3	
M3.3.1	Consultarea periodică a angajatorilor locali și din zonele apropiate pentru identificarea meseriilor și competențelor solicitate, precum și a dificultăților întâmpinate la recrutarea personalului.
M3.3.2	Dezvoltarea colaborării dintre Liceul Tehnologic „Nicolae Bălcescu", întreprinderi și instituțiile de ocupare pentru organizarea practicii, orientării profesionale și pregătirii elevilor în domeniile pentru care există cerere.
M3.3.3	Sprijinirea accesului tinerilor și al persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă la informare, consiliere și programe de calificare sau recalificare, prin serviciile publice de ocupare și furnizorii autorizați.

Sursa: Elaborare proprie

Tabelul 95. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS4

OS4. Îmbunătățirea spațiului urban și protejarea patrimoniului natural și cultural

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI4.1. Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor | Obiective specifice: OS4.1, OS4.2	
M4.1.1	Identificarea spațiilor publice care necesită reabilitare sau amenajare, cu luarea în considerare a localizării acestora, a numărului de beneficiari și a posibilităților de utilizare de către comunitate.
M4.1.2	Amenajarea și întreținerea spațiilor verzi și de recreere, inclusiv în localitățile unde acestea sunt insuficient reprezentate, alături de actualizarea evidențelor privind suprafețele și dotările existente.
M4.1.3	Analizarea posibilităților de reutilizare a terenurilor și clădirilor neutilizate sau degradate, după clarificarea regimului juridic și a funcțiunilor admise, cu prioritate pentru amplasamentele care beneficiază deja de infrastructură.
M4.1.4	Corelarea amplasării noilor activități economice cu zonele de locuire și cu rețeaua de circulație, pentru limitarea disconfortului produs de trafic, zgomot sau alte activități incompatibile cu funcțiunile rezidențiale.

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI4.2. Reducerea riscurilor naturale și protejarea resurselor de mediu | Obiective specifice: OS4.3	
M4.2.1	Actualizarea informațiilor privind terenurile expuse inundațiilor, alunecărilor și eroziunii, utilizând studiile de specialitate pentru stabilirea intervențiilor necesare și a condițiilor de construire.
M4.2.2	Pregătirea unor lucrări de protecție și întreținere în zonele afectate de scurgeri necontrolate ale apelor de suprafață, eroziune sau degradarea terenurilor, în funcție de amploarea și localizarea problemelor constatate.
M4.2.3	Continuarea investițiilor în eficiența energetică a clădirilor publice și analizarea utilizării surselor regenerabile de energie acolo unde condițiile tehnice și economice justifică investiția.
M4.2.4	Respectarea regimului de protecție al sitului Natura 2000 Dealul Mare–Hârlău în pregătirea investițiilor și parcurgerea procedurilor de evaluare de mediu pentru planurile și proiectele care ar putea produce efecte semnificative asupra ariei protejate.
DI4.3. Conservarea patrimoniului local și dezvoltarea activităților culturale | Obiective specifice: OS4.4	
M4.3.1	Verificarea stării monumentelor și obiectivelor istorice, împreună cu administratorii și instituțiile competente, pentru stabilirea lucrărilor de întreținere, conservare sau restaurare necesare.
M4.3.2	Îmbunătățirea semnalizării, informării și accesului public la obiectivele istorice și culturale care pot fi vizitate, cu respectarea regimului juridic și a condițiilor de protecție.
M4.3.3	Organizarea unor activități culturale și educaționale dedicate istoriei orașului Flămânzi, cu accent pe Răscoala din 1907, prin colaborarea muzeului, școlilor și instituțiilor culturale.

Sursa: Elaborare proprie

Tabelul 96. Direcțiile de intervenție și măsurile propuse pentru realizarea obiectivului strategic OS5

OS5. Creșterea capacității administrației locale de a gestiona investițiile și serviciile publice

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
DI5.1. Pregătirea și gestionarea investițiilor publice | Obiective specifice: OS5.1	
M5.1.1	Organizarea unei evidențe actualizate a proiectelor de investiții, care să cuprindă stadiul documentațiilor, finanțările disponibile, obligațiile contractuale și responsabilitățile instituțiilor implicate.
M5.1.2	Elaborarea unei programări multianuale a investițiilor, corelată cu bugetul local și cu finanțările externe, incluzând necesarul de cofinanțare și cheltuielile de operare și întreținere după finalizarea lucrărilor.
M5.1.3	Îmbunătățirea organizării activităților de pregătire și implementare a proiectelor, prin stabilirea responsabilităților, urmărirea termenelor și identificarea din timp a dificultăților tehnice, administrative sau financiare.
DI5.2. Modernizarea serviciilor administrative și participarea locuitorilor la deciziile locale | Obiective specifice: OS5.2, OS5.3	
M5.2.1	Extinderea serviciilor administrative care pot fi solicitate și soluționate online, cu păstrarea unor modalități de acces pentru persoanele care nu utilizează instrumentele digitale.
M5.2.2	Îmbunătățirea gestionării electronice a documentelor și a urmăririi termenelor de soluționare, însoțită de formarea personalului și respectarea cerințelor privind protecția datelor.
M5.2.3	Organizarea consultărilor publice pentru investițiile și deciziile locale de interes, cu posibilitatea participării locuitorilor din toate cele cinci localități și cu informarea acestora asupra modului în care au fost analizate propunerile primite.
M5.2.4	Publicarea periodică a informațiilor privind stadiul investițiilor și rezultatele urmărite prin strategie, utilizând indicatorii de monitorizare și explicând eventualele modificări ale calendarului sau priorităților.
DI5.3. Cooperarea instituțională și realizarea proiectelor de interes comun | Obiective specifice: OS5.4	
M5.3.1	Colaborarea cu instituțiile județene, administratorii infrastructurii rutiere și operatorii de utilități pentru pregătirea și realizarea investițiilor care necesită intervenția mai multor autorități.

COD	MĂSURĂ PROPUSĂ
M5.3.2	Identificarea posibilităților de cooperare cu unitățile administrativ-teritoriale învecinate și cu structurile asociative existente pentru servicii sau investiții care deservesc mai multe comunități.
M5.3.3	Stabilirea responsabilităților, contribuțiilor financiare și condițiilor de administrare și întreținere pentru proiectele realizate în parteneriat, înaintea asumării obligațiilor de implementare.

Sursa: Elaborare proprie

4. DIRECȚII DE ACȚIUNE. POLITICI ȘI PROGRAME DE DEZVOLTARE

4.1. Aspecte cheie în formularea politicilor și programelor

Stabilirea politicilor și programelor de dezvoltare pentru orașul Flămânzi presupune, înainte de toate, o analiză a modului în care obiectivele strategice pot fi transpuse în intervenții adaptate situației locale și posibilităților de implementare. În acest sens, cadrul legislativ actual prevede corelarea strategiilor locale cu Politica Urbană a României, cu strategiile naționale relevante și cu documentele de planificare și proiectele aprobate la nivel local, pentru a asigura continuitatea și coerența deciziilor privind dezvoltarea teritoriului.[549] Această orientare se regăsește și în Politica Urbană a României 2022–2035, care acordă atenție relațiilor dintre dezvoltarea economică, accesul la servicii, protecția mediului și capacitatea administrațiilor de a răspunde necesităților comunităților.[550] Pentru Flămânzi, aceste repere sunt importante în condițiile în care dezvoltarea infrastructurii, distribuția serviciilor între cele cinci localități și diversificarea economiei locale necesită intervenții care trebuie analizate în legătură unele cu altele.

În organizarea programelor va fi avută în vedere și situația investițiilor asumate în perioadele anterioare. La nivelul orașului Flămânzi, o parte dintre investițiile în infrastructura edilitară, transportul public și dotările publice beneficiază deja de finanțare sau se află în diferite etape de implementare. Documentele de planificare anterioare cuprind și alte propuneri de dezvoltare, inclusiv în domeniul economic, care pot fi avute în vedere pentru perioada următoare. În organizarea programelor va fi importantă diferențierea intervențiilor în funcție de stadiul de pregătire și de condițiile necesare realizării lor, astfel încât proiectele deja angajate să poată fi continuate, iar noile investiții să fie pregătite în raport cu prioritățile stabilite. Această diferență este importantă pentru stabilirea etapelor de realizare, deoarece finalizarea unei investiții, asigurarea funcționării unui serviciu și pregătirea unui proiect nou presupun responsabilități și resurse diferite. În același timp, alegerea intervențiilor trebuie să țină cont de beneficiarii cărora li se adresează, de rezultatele urmărite și de posibilitățile de întreținere a infrastructurii după finalizarea lucrărilor, aspecte recomandate și de Ghidul pentru elaborarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană.[551]

Prin urmare, programele propuse vor grupa măsurile în funcție de domeniul de intervenție și de legăturile dintre acestea, păstrând o corespondență clară cu obiectivele strategice și

---

[549] Legea nr. 169 din 5 august 2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 661 din 10 august 2026, art. 42 alin. (2), art. 43 alin. (2) și art. 44 alin. (2).

[550] Guvernul României. (2022). Strategia națională de dezvoltare urbană integrată pentru orașe reziliente, verzi, incluzive și competitive 2022–2035 – Politica Urbană a României, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.575/2022, Monitorul Oficial al României, nr. 1.275 bis din 30 decembrie 2022.

[551] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; Banca Mondială. Ghid pentru elaborarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană, pp. 27–29, secțiunile „Formularea principalelor direcții de acțiune” și „Portofoliul de proiecte”.

specifice. Pentru proiectele care necesită participarea mai multor instituții vor fi avute în vedere atribuțiile și responsabilitățile fiecăreia, iar în cazul investițiilor noi, includerea în portofoliu va fi precedată de verificarea oportunității și a condițiilor de realizare. Pe această bază, programele vor putea fi detaliate ulterior în proiecte cu amplasamente, termene, costuri estimative și surse posibile de finanțare, fără ca simpla includere a unei intervenții în strategie să presupună aprobarea sau finanțarea acesteia.

4.2. Lista politicilor și programelor de dezvoltare

Politicile și programele de dezvoltare ale orașului Flămânzi au fost organizate în funcție de cele cinci obiective strategice, fiind propuse nouă programe care reunesc intervențiile din domenii apropiate. Această structură permite abordarea investițiilor în infrastructură și mobilitate alături de cele privind serviciile publice, economia locală, utilizarea terenurilor și patrimoniul, păstrând totodată particularitățile fiecărui domeniu în ceea ce privește pregătirea proiectelor, instituțiile implicate și condițiile de implementare.

Programele sunt alcătuite din măsuri care se pot susține reciproc sau care se adresează unor necesități apropiate. De exemplu, în cazul mobilității, extinderea transportului public trebuie analizată împreună cu accesul la stații și siguranța deplasărilor, iar pentru dezvoltarea activităților economice, pregătirea amplasamentelor și îmbunătățirea infrastructurii trebuie raportate la inițiativele întreprinderilor și producătorilor locali. Prin această grupare sunt păstrate legăturile dintre intervenții, fără a modifica obiectivele specifice stabilite anterior.

Tabelul 97. Politicile și programele de dezvoltare propuse pentru orașul Flămânzi

Domeniul politicii locale	Programul de dezvoltare	Direcții de intervenție asociate
Politica 1. Infrastructură și mobilitate	P1. Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	DI1.1
	P2. Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	DI1.2
Politica 2. Servicii publice și condiții de locuire	P3. Educație, sănătate și servicii sociale	DI2.1, DI2.2
	P4. Îmbunătățirea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile	DI2.3
	P5. Activități culturale, sportive și comunitare	DI2.4
Politica 3. Dezvoltare economică și ocupare	P6. Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	DI3.1, DI3.2
	P7. Pregătire profesională și acces la ocupare	DI3.3
Politica 4. Spațiu urban, mediu și patrimoniu	P8. Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	DI4.1

Domeniul politicii locale	Programul de dezvoltare	Direcții de intervenție asociate
	P9. Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	DI4.2
	P10. Conservarea și valorificarea patrimoniului istoric și cultural	DI4.3
Politica 5. Administrație și cooperare instituțională	P11. Planificarea investițiilor și cooperarea pentru proiecte de interes comun	DI5.1, DI5.3
	P12. Modernizarea serviciilor administrative și participarea cetățenilor	DI5.2

Sursa: Elaborare proprie

Direcțiile de intervenție și măsurile corespunzătoare fiecărui program au fost prezentate în secțiunea 3.7, urmând ca în etapa următoare să fie identificate și analizate proiectele prin care acestea pot fi realizate. În elaborarea portofoliului vor fi avute în vedere stadiul de pregătire al investițiilor, responsabilitățile instituțiilor implicate, resursele financiare necesare și rezultatele urmărite, astfel încât stabilirea priorităților să țină cont de posibilitățile efective de implementare.

5. PORTOFOLIU DE PROIECTE

5.1. Lista completă a proiectelor

Portofoliul de proiecte al Strategiei de Dezvoltare Teritorială a orașului Flămânzi reunește investițiile și intervențiile considerate relevante pentru dezvoltarea orașului și a localităților componente. Acesta reflectă atât nevoile identificate în analiza situației actuale, cât și direcțiile de dezvoltare stabilite prin obiectivele strategice, având în vedere îmbunătățirea infrastructurii, accesul la servicii publice, dezvoltarea economiei locale, valorificarea patrimoniului și protecția mediului.

La elaborarea portofoliului au fost luate în considerare proiectele și propunerile cuprinse în Strategia de Dezvoltare Locală 2021–2027, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și documentația de actualizare a Planului Urbanistic General. Acestea au fost completate cu investițiile identificate în evidențele publice ale administrației locale, cu propuneri formulate pe baza problemelor și necesităților evidențiate în analiza teritorială, precum și cu proiectul integrat „Flămânzi – regenerare urbană integrată pentru o comunitate sustenabilă, inclusivă și conectată la valorile locale”, propus pentru finanțare în cadrul inițiativei New European Bauhaus.

Tabelul următor prezintă proiectele în raport cu obiectivele strategice și programele de dezvoltare, indicând instituțiile responsabile, stadiul de pregătire sau implementare, valorile estimate și sursele de finanțare identificate. Portofoliul cuprinde atât investiții aflate în derulare, cât și proiecte propuse pentru perioada următoare, ale căror caracteristici și valori vor fi detaliate în etapele de pregătire.

Tabelul 98. Portofoliul proiectelor și intervențiilor propuse pentru SDT Flămânzi 2027–2037, structurat pe obiective strategice și programe de dezvoltare

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
1	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani	UAT Flămânzi / operatorul de apă	Investiție finanțată; progres de 70% raportat în 2025	20.103.000	≈3.757.921	PNI «Anghel Saligny»

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
2	OS1 / OS1.4	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani – finalizare și operaționalizare	UAT Flămânzi / operatorul de canalizare	HCL 132/2026.	n.a	n.a.	PNRR C1/I1; buget local
3	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în orașul Flămânzi – finalizarea componentelor rămase	UAT Flămânzi / operatorul de distribuție	Investiție finanțată	11.500.660	n.a.	PNI «Anghel Saligny»
4	OS1 / OS1.4	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea și modernizarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele vulnerabile	UAT Flămânzi	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	5.000.000	PNI «Anghel Saligny»; PR Nord-Est, P3/RSO2.7 – infrastructură verde; buget local
5	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Evaluarea și dezvoltarea unei surse locale complementare de alimentare cu apă potabilă	UAT Flămânzi / operatorul regional de apă	Idee	n.a.	n.a.	PNI «Anghel Saligny»; PDD 2021–2027; buget local.

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
			pentru orașul Flămânzi					
6	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi din județul Botoșani	UAT Flămânzi	Proiect etapizat	n.a.	n.a.	POR 2014–2020 / PR Nord-Est 2021–2027, proiect etapizat; buget local
7	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi – etapa I	UAT Flămânzi / operatorul local de transport	Contract de finanțare semnat	32.937.228,98	≈6.157.067	PR Nord-Est 2021–2027

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
8	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi – etapa a II-a	UAT Flămânzi / operatorul local de transport	Indicatori tehnico-economici și deviz actualizați prin HCL 131/2026	30.963.293,97	≈5.788.073	PR Nord-Est 2021–2027
9	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Varianta de ocolire a orașului Flămânzi – pregătirea investiției	UAT Flămânzi	Proiect în pregătire (HCL 94/2026)	n.a.	n.a.	Buget de stat – Ministerul Transporturilor
10	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Modernizarea conexiunilor rutiere locale și amenajarea acceselor către DN28B pe tronsoanele neacoperite de investițiile existente	Administratorii drumurilor / UAT Flămânzi	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	5.000.000	PNI «Anghel Saligny»; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
11	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Amenajarea și accesibilizarea traseelor pietonale și a intersecțiilor din zonele insuficient deservite	UAT Flămânzi / administratorii drumurilor	Propunere PMUD	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – mobilitate pietonală; buget local; PNI «Anghel Saligny»
12	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea serviciului de transport public ecologic pe trasee și în zone neacoperite de investițiile existente	UAT Flămânzi / operatorul de transport	Propunere PMUD; cele două etape prevăd câte un autobuz electric; necesarul suplimentar de vehicule și trasee de fundamentat	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – mobilitate urbană; buget local/operator
13	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Completarea dotărilor stațiilor de transport public și a sistemelor de informare și management	UAT Flămânzi / operatorul de transport	Propunere PMUD; dotările de informare din etapele I–II trebuie inventariate înainte de definirea unor completări	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – sisteme inteligente de transport; buget local/operator
14	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Dezvoltarea facilităților complementare pentru mobilitatea velo: parcări sigure și puncte de închiriere a bicicletelor	UAT Flămânzi / eventual operator	Propunere PMUD; două parcări pentru biciclete prevăzute în etapa I; închirierea bicicletelor și amplasamentele suplimentare de	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – infrastructură velo și bike-sharing; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
					fundamentat.			
15	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea rețelei de piste pentru biciclete pe tronsoanele neacoperite de investițiile de mobilitate existente	UAT Flămânzi / administratorii drumurilor	Propunere PMUD; 6.363 m de piste prevăzuți prin etapa I; extindere suplimentară	4.200.000	≈785.120	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – infrastructură velo; AFM – Programul de realizare a pistelor pentru biciclete; buget local
16	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Evaluarea oportunității reluării și dezvoltării legăturii feroviare Hârlău–Flămânzi–Botoșani	Ministerul Transporturilor / CNCF CFR SA; UAT Flămânzi – partener	Propunere supra-locală; investiția istorică Hârlău–Flămânzi sistată	n.a.	n.a.	Buget de stat – Ministerul Transporturilor/CFR SA. Programul Transport 2021–2027, P4 și CEF Transport
17	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Promovarea incluziunii socio-economice și îmbunătățirea accesului la servicii de calitate prin construirea unui Centru Multifuncțional pentru copii în orașul Flămânzi, județul Botoșani)	UAT Flămânzi	Proiect finanțat, cu implementare prevăzută până în 2029; procedură de achiziție a lucrărilor lansată în 2026	11.611.613,04	≈2.170.598	PIDS 2021–2027, Prioritatea 5

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
18	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Construirea și dotarea unui centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți în orașul Flămânzi – punere în funcțiune	UAT Flămânzi	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C13/I1 – investiția inițială; buget local
19	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Construire și dotare centru de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice în orașul Flămânzi – operaționalizare și sustenabilitate	UAT Flămânzi	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C13/I4 – investiția inițială; buget local
20	OS2 / OS2.1	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii educaționale în unitățile de învățământ neacoperite de investițiile existente	UAT Flămânzi / unitățile de învățământ	Propunere SDL; necesarul și clădirile vizate de stabilit, fără dublarea investițiilor în curs, inclusiv la Școala Tamba.	n.a.	3.000.000	PR Nord-Est 2021–2027, P6/RSO4.2 – infrastructură educațională; P3/RSO2.1 – eficiență energetică; PNCIPS–CNI; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
21	OS2 / OS2.1	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Extinderea și asigurarea continuității serviciilor de tip «Școală după școală» în orașul Flămânzi	UAT Flămânzi / unitățile de învățământ / parteneri educaționali	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	2.000.000	PEO 2021–2027 – intervenții de prevenire a abandonului școlar, în funcție de grupul-țintă; buget local; parteneriate educaționale
22	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Extinderea serviciilor comunitare de prevenție și orientare medico-socială pentru persoanele vulnerabile din UAT Flămânzi	UAT Flămânzi / SPAS / furnizori acreditați	Propunere SDT 2021–2027	1.000.000	≈186.933	Buget local; PIDS 2021–2027 – servicii sociale, după grupul-țintă; Programul Sănătate 2021–2027 – centre comunitare integrate
23	OS2 / OS2.2	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Amenajarea și dotarea unor spații pentru extinderea serviciilor de medicină de familie	UAT Flămânzi	Idee	1.200.000	224.320	Buget local pentru spații și dotări; CNAS pentru serviciile furnizate de cabinete contractate; Programul Sănătate
24	OS2 / OS2.2	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Accesibilizarea clădirilor și serviciilor publice pentru persoanele cu dizabilități și mobilitate redusă	UAT Flămânzi	Idee	1.500.000	280.400	Buget local; PR Nord-Est 2021–2027, P6/RSO4.2 pentru componentele clădirilor educaționale

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
25	OS2 / OS2.1	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Program de prevenire a absenteismului și sprijin pentru tranziția elevilor de la gimnaziu la liceu sau învățământ profesional	UAT Flămânzi	Idee	800.000	149.547	PEO 2021–2027, P6/ESO4.6 – prevenirea părăsirii timpurii a școlii
26	OS2 / OS2.2	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și sprijin la domiciliu pentru persoanele vârstnice dependente	UAT Flămânzi	Idee	1.400.000	261.707	Buget local; PIDS 2021–2027
27	OS2 / OS2.1	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Extinderea infrastructurii de educație preșcolară în Chițoveni	UAT Flămânzi	Idee	4.000.000	747.733	PNCIPS–CNI, subprogramul Unități și instituții de învățământ de stat; PR Nord-Est 2021–2027, P6/RSO4.2, pentru infrastructură preșcolară; buget local
28	OS2 / OS2.3	P4 – Îmbunătățirea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale multifamiliale din orașul Flămânzi, neacoperite de investițiile anterioare	UAT Flămânzi / proprietarii locuințelor	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	5.000.000	PR Nord-Est 2021–2027, P3/RSO2.1 – clădiri rezidențiale; programul național din OUG 18/2009; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
29	OS2 / OS2.3	P4 – Îmbunătățirea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile	Construirea de locuințe sociale pentru persoanele și familiile vulnerabile din orașul Flămânzi	UAT Flămânzi	Idee	n.a.	n.a.	MDLPA – Programul multianual de construcții locuințe sociale (Legea 114/1996); buget local
30	OS2 / OS2.3	P4 - Îmbunătățirea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile	Program integrat de îmbunătățire a condițiilor de locuire și accesului la servicii în zonele marginalizate	UAT Flămânzi	Idee	2.000.000	373.867	Buget local; PIDS 2021–2027, P5, pentru servicii sociale și beneficiari eligibili
31	OS2 / OS2.4	P5 – Activități culturale, sportive și comunitare	Construirea și amenajarea unui ștrand public și a facilităților de agrement aferente	UAT Flămânzi / investitori, după caz	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	5.000.000	Buget local; investiție privată. PR Nord-Est, P7/RSO5.1
32	OS2 / OS2.4	P5 - Activități culturale, sportive și comunitare	Amenajarea unor terenuri sportive multifuncționale în localitățile componente insuficient deservite	UAT Flămânzi	Idee	3.000.000	560.800	PNCIPS–CNI, subprogramul Complexuri sportive – baze sportive tip; buget local
33	OS3 / OS3.1	P6 – Dezvoltarea activităților economice și valorificar	Înființarea și dezvoltarea unui parc industrial în orașul Flămânzi	UAT Flămânzi / administratorul viitorului parc / investitori	Idee	25.000.000	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P1/RSO1.3 – Construire/extindere parcuri industriale;

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
		ea producției agricole						buget local și investiții private
34	OS3 / OS3.1	P6 – Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	Amenajarea și valorificarea zonei Holm pentru activități turistice și de agrement	UAT Flămânzi	Idee	25.000.000	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P7/RSO5.1 – turism sustenabil și regenerare urbană; buget local și investiții private
35	OS3 / OS3.2	P6 – Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	Studiu de oportunitate privind cooperarea producătorilor pentru colectarea, depozitarea și valorificarea producției agricole locale	UAT Flămânzi / producători / cooperative / operatori	Propunere SDT 2021–2027	120.000	≈22.432	Buget local / contribuțiile partenerilor pentru studiu. PS PAC DR-22 și DR-16
36	OS3 / OS3.2	P6 - Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	Modernizarea drumurilor de acces agricol către exploatațiile din extravilanul orașului Flămânzi	UAT Flămânzi	Idee	4.000.000	747.733	PS PAC 2023–2027, DR-27 – Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricol; buget local
37	OS3 / OS3.2	P6 - Dezvoltarea activităților economice și valorificarea	Organizarea unui program local de comercializare directă și promovarea produselor	UAT Flămânzi	Idee	350.000	65.427	Buget local; PS PAC 2023–2027, DR-36 LEADER

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
		producției agricole	agricole din Flămânzi					
38	OS3 / OS3.3	P7 – Pregătire profesională și acces la ocupare	Dezvoltarea parteneriatelor pentru pregătire practică, orientare și calificare profesională	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	500.000	≈93.467	PEO 2021–2027, P8/ESO4.5 – stagii de practică în învățământul profesional și tehnic; bugetele partenerilor
39	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Investiții destinate revitalizării și regenerării urbane prin amenajarea de spații verzi în orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	Proiect tehnic și deviz actualizate prin HCL 123–124/2026	7.395.698,45	≈1.382.503	PR Nord-Est 2021–2027
40	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Măsuri integrate de investiții pentru revitalizarea și regenerarea orașului Flămânzi din județul Botoșani – închiderea proiectului etapizat	UAT Flămânzi	Proiect etapizat	n.a.	n.a.	POR 2014–2020 / PR Nord-Est 2021–2027 – proiect etapizat; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
41	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Reamenajarea și completarea spațiilor publice din zona centrală a orașului Flămânzi, pe amplasamente neacoperite de investițiile existente	UAT Flămânzi	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	2.000.000	PR Nord-Est 2021–2027, P7/RSO5.1 – regenerare urbană; P4/RSO2.8 – mobilitate durabilă; buget local
42	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Amenajarea și modernizarea locurilor de joacă pentru copii în zonele insuficient deservite	UAT Flămânzi	Propunere complementară SDL; locuri de joacă deja amenajate prin SMIS 117802; necesitatea amenajării unor noi locuri de joacă urmează să fie evaluată în funcție de distribuția și accesibilitatea celor existente	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P7/RSO5.1 – regenerare urbană integrată; buget local
43	OS4 / OS4.2	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Reorganizarea și digitalizarea administrării parcărilor rezidențiale din orașul Flămânzi	UAT Flămânzi	Regulament existent, actualizat în 2025	n.a.	n.a.	Buget local; PR Nord-Est 2021–2027, P2/RSO1.2 pentru componenta de servicii publice digitale

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
44	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Amenajarea de microspații verzi publice și reabilitarea spațiilor de recreere în zonele insuficient deservite ale UAT Flămânzi	UAT Flămânzi	Propunere SDT; intervenții anterioare SMIS 117802 și proiect I21 cu PT; terenurile noi trebuie delimitate prin inventar	2.000.000	≈373.867	PR Nord-Est 2021–2027, P3/RSO2.7 – Spații verzi Orașe; P7/RSO5.1 – regenerare urbană; buget local
45	OS4 / OS4.2	P8 - Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Inventariere a digitală a terenurilor și clădirilor publice neutilizate și stabilirea posibilităților de reutilizare	UAT Flămânzi	Idee	300.000	56.080	Buget local; PR Nord-Est 2021–2027, P2/RSO1.2
46	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Flămânzi – regenerare urbană integrată pentru o comunitate sustenabilă, inclusivă și conectată la valorile locale	UAT Flămânzi	În pregătire – servicii de proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	37.409.344 (valoare estimată pentru proiectul integrat)	7.000.000 (valoare estimată pentru proiectul integrat)	PR Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 7 – New European Bauhaus
47	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Capacități de stocare pentru instalații existente sau aflate în implementare de producere a energiei din surse regenerabile în orașul	UAT Flămânzi	SF și indicatori tehnico-economici aprobați prin HCL 134/2026	1.998.443,00	379.734	Fondul pentru Modernizare, Programul-cheie 1; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
			Flămânzi, județul Botoșani					
48	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Capacități de producere a energiei regenerabile pentru autoconsum – verificarea situației investiției anterioare	UAT Flămânzi	Investiție menționată în evidențe anterioare;	n.a.	n.a.	Fondul pentru Modernizare
49	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor prin înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi / operatorul de salubritate	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C3/I1.A; buget local
50	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură «Nicolae Severeanu» din orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	Investiție PNRR identificată	n.a.	n.a.	PNRR C10/I3

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
51	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Eficientizare energetică și modernizare Școala Tamba, oraș Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi / unitatea de învățământ	Investiție AFM	2.875.000	n.a.	AFM – finanțare pentru eficiența energetică a clădirilor publice.
52	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi – etapa a II-a	UAT Flămânzi	Investiție AFM	2.926.946	n.a.	AFM – Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public
53	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Parc fotovoltaic și capacități de stocare în orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	SF și indicatori aprobați prin HCL 135/2026	2.569.773,94	488.297	Fondul pentru Modernizare, Programul-cheie 2; buget local
54	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Extinderea infrastructurii publice de încărcare a vehiculelor electrice în zonele insuficient deservite	UAT Flămânzi / operatori de încărcare	Achiziții de echipamente și racordare în 2025; proiect județean cu SF aprobat, incluzând Nicolae Bălcescu	n.a.	n.a.	AFM – Programul privind instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice; buget local/operator

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
55	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Organizarea colectării separate și a predării spre valorificare a deșeurilor din construcții și demolări în UAT Flămânzi	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	300.000	≈56.080	Buget local; PDD 2021–2027, P1 – economie circulară pentru infrastructură eligibilă
56	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Reducerea riscului de inundații în zonele expuse de pe cursurile Miletin și Tulburea	UAT Flămânzi	Idee	5.000.000	≈934.667	PDD 2021–2027, P3/RSO2.4 – reducerea riscului la inundații; buget local; PNI «Anghel Saligny»
57	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Sprijinirea adaptării exploatațiilor agricole la secetă și reducerea eroziunii solului	Fermieri / asociații agricole ; UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	500.000	≈93.467	PS PAC 2023–2027: DR-19 – perdele de protecție; DR-25 – irigații existente; DR-26 – sisteme noi de irigații
58	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Stabilizarea terenurilor afectate de alunecări și protejarea gospodăriilor expuse din Nicolae Bălcescu și Chițoveni	UAT Flămânzi	Idee	5.000.000	934.667	PDD 2021–2027, P3/RSO2.4 – managementul riscurilor; buget local și buget de stat
59	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția	Evaluarea și monitorizarea calității aerului și zgomotului în zona DN28B și în	UAT Flămânzi	Idee	350.000	65.427	Buget local; cooperare cu APM Botoșani și Consiliul Județean

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
		resurselor de mediu	apropierea instituțiilor publice					
60	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Dezvoltarea serviciului local de colectare și valorificare a gunoiului de grajd	UAT Flămânzi	Idee	450.000	84.120	Buget local
61	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Investigarea și stabilirea măsurilor de gestionare a sitului potențial contaminat de pe strada Dumitru Iov	UAT Flămânzi	Idee	n.a.	n.a.	PDD 2021–2027; buget local
62	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Evaluarea calității apei din fântânile utilizate de gospodării și prevenirea expunerii la nitrați	UAT Flămânzi	Idee	n.a.	n.a.	Buget local; colaborare cu DSP Botoșani și instituțiile de specialitate
63	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Consolidarea capacității locale de prevenire și răspuns la incendii de vegetație și fenomene meteorologice extreme	UAT Flămânzi	Idee	700.000	130.853	Buget local; buget de stat; PDD 2021–2027, P3

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
64	OS4 / OS4.4	P10 – Conservarea și valorificarea patrimoniului istoric și cultural	Conservarea, semnalizarea și valorificarea patrimoniului istoric și cultural al orașului Flămânzi, inclusiv patrimoniul asociat Răscoalei din 1907	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	750.000	≈140.200	INP – Timbrul Monumentelor Istorice, pentru monumente eligibile; AFCN – proiecte culturale; PR Nord-Est, P7/RSO5.1 – patrimoniu în regenerare urbană; buget local
65	OS5 / OS5.1	P11 – Planificarea investițiilor și cooperarea pentru proiecte de interes comun	Implementarea unui registru unic al investițiilor și a programării multianuale a proiectelor, inclusiv a costurilor de operare	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	150.000	≈28.040	Buget local. PR Nord-Est, P2/RSO1.2
66	OS5 / OS5.2	P12 – Modernizarea serviciilor administrative și participarea cetățenilor	Extinderea și integrarea serviciilor publice digitale ale Primăriei Flămânzi, pentru funcționalități neacoperite de sistemele existente	UAT Flămânzi	Propunere complementară	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P2/RSO1.2 – servicii publice digitale; buget local

Nr.	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
67	OS5 / OS5.2	P12 – Modernizarea serviciilor administrative și participarea cetățenilor	Dezvoltarea serviciilor de asistență pentru utilizarea platformelor publice digitale și formarea competențelor digitale ale cetățenilor	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	400.000	≈74.773	Buget local; PEO 2021–2027 – formarea competențelor digitale pentru grupuri eligibile
68	OS5 / OS5.3	P12 – Modernizarea serviciilor administrative și participarea cetățenilor	Program de consultare publică și monitorizare participativă a implementării SDT 2027–2037	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	400.000	≈74.773	Buget local

Sursa: Elaborare proprie, pe baza strategiilor și documentelor de planificare locală, a informațiilor publice privind investițiile și a rezultatelor analizei teritoriale

5.2. Mecanisme de prioritizare

Stabilirea priorităților pentru perioada 2027–2037 presupune diferențierea investițiilor aflate în implementare de cele care necesită pregătire și finanțare. În cazul proiectelor deja inițiate, evaluarea va ține seama de obligațiile asumate, de lucrările rămase de executat și de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii realizate. Pentru intervențiile noi, prioritizarea va avea în vedere problemele identificate la nivelul orașului Flămânzi, beneficiile estimate pentru populație, contribuția la obiectivele strategice și condițiile de implementare. Această distincție permite evaluarea proiectelor în funcție de situația lor concretă și evitarea suprapunerilor dintre investițiile existente și cele propuse pentru perioada următoare.

În aceste condiții, stabilirea priorităților presupune verificarea stadiului fiecărei intervenții și evaluarea contribuției sale la obiectivele de dezvoltare ale orașului. Sunt avute în vedere atât necesitățile care impun intervenții într-un termen apropiat, cât și investițiile cu efecte asupra dezvoltării economice, accesului la servicii publice, mobilității și utilizării teritoriului pe termen mai lung.

Pentru orașul Flămânzi, procedura de prioritizare este organizată în două etape: verificarea și filtrarea portofoliului de proiecte, urmată de evaluarea multicriterială și ierarhizarea intervențiilor selectate. Metodologia este adaptată din recomandările Documentului-cadru de implementare a dezvoltării urbane în Regiunea Nord-Est, elaborat de ADR Nord-Est pentru perioada de programare 2021–2027.

Criteriile propuse sunt raportate la cele cinci obiective strategice (OS1–OS5) și la programele de dezvoltare P1–P12 ale SDT Flămânzi. Rezultatele evaluării vor fundamenta lista proiectelor prioritare și programarea orientativă a investițiilor pentru perioada 2027–2037.

5.2.1. Organizarea procedurii de prioritizare

Procedura de prioritizare se propune a fi coordonată la nivelul administrației publice locale, prin constituirea unei Comisii de Prioritizare, desemnată prin dispoziția primarului. Comisia ar urma să reunească reprezentanți ai compartimentelor cu atribuții în domeniul investițiilor, urbanismului, dezvoltării locale, finanțelor publice și al serviciilor publice, astfel încât evaluarea să țină seama de particularitățile tehnice și financiare ale proiectelor. Se propune constituirea unei comisii formate din cinci membri, cu posibilitatea adaptării componenței la structura organizatorică a Primăriei Orașului Flămânzi. Desemnarea președintelui și a secretarului comisiei, precum și regulile de funcționare, vor fi stabilite prin actul administrativ de constituire.

Activitatea comisiei va cuprinde următoarele etape:

1. În prima etapă, comisia va examina portofoliul de proiecte prezentat în secțiunea 5.1, urmărind situația actualizată a investițiilor, stadiul documentațiilor și eventualele obligații contractuale care continuă în perioada 2027–2037. Pentru proiectele inițiate anterior se vor verifica lucrările rămase de executat, în timp ce intervențiile finalizate sau înregistrate sub denumiri diferite vor fi analizate pentru a evita includerea repetată a aceleași investiții.
2. Ulterior, proiectele vor fi analizate în raport cu obiectivele strategice ale orașului Flămânzi și cu necesitățile identificate la nivel local, utilizând criteriile preliminare de selecție. În această etapă se va urmări dacă intervențiile propuse răspund problemelor evidențiate în analiza teritorială, dacă sunt corelate cu investițiile existente și dacă există condițiile instituționale necesare realizării lor.
3. Pentru proiectele selectate vor fi întocmite fișe individuale, în care se vor consemna informațiile privind obiectul investiției, amplasamentul, beneficiarii, valoarea estimată, stadiul documentațiilor tehnico-economice și sursele de finanțare identificate. În funcție de particularitățile fiecărei intervenții, vor fi menționate instituțiile responsabile, partenerii implicați și condițiile de care depinde inițierea sau continuarea proiectului.
4. Evaluarea proiectelor selectate se va realiza individual de către membrii comisiei, prin acordarea punctajelor corespunzătoare criteriilor și ponderilor prevăzute în metodologia de prioritizare. Notele atribuite vor avea la bază informațiile documentate în fișele de proiect, fiind luate în considerare contribuția la obiectivele strategice, necesitatea intervenției, beneficiile pentru populație, complementaritatea cu alte investiții și condițiile tehnice și financiare de implementare.
5. După centralizarea evaluărilor individuale, comisia va calcula punctajul final al fiecărui proiect și va stabili ordinea de prioritate, ținând seama și de relațiile dintre

intervențiile propuse. În situațiile în care realizarea unei investiții depinde de finalizarea alteia sau presupune utilizarea unei infrastructuri comune, aceste condiționări vor fi consemnate și avute în vedere la stabilirea succesiunii de implementare. Eventualele diferențe de apreciere vor fi reexaminate pe baza informațiilor disponibile, iar rezultatele vor fi înscrise în matricea centralizatoare.

6. Lista proiectelor prioritare, rezultată în urma evaluării, va fi examinată în raport cu obiectivele și programele de dezvoltare ale SDT Flămânzi, fiind verificate încadrarea intervențiilor, punctajele acordate și justificările care au stat la baza ierarhizării. După definitivarea propunerii la nivelul comisiei, documentația aferentă va fi transmisă spre validare administrației locale și înaintată spre aprobare Consiliului Local, potrivit procedurilor administrative aplicabile.

5.2.2. Metodologia de prioritizare. Criterii selectate

Identificarea listei scurte de proiecte

Pentru identificarea proiectelor care vor fi supuse prioritizării, Comisia de Prioritizare va aplica o primă evaluare asupra portofoliului prezentat în secțiunea 5.1. Aceasta va avea la bază cinci criterii de selecție, prin care se urmărește contribuția intervențiilor la obiectivele strategiei, necesitatea acestora pentru orașul Flămânzi și rezultatele care pot fi obținute prin realizarea investițiilor.

Evaluarea preliminară se va efectua prin acordarea calificativelor „DA” sau „NU” pentru fiecare criteriu, în funcție de informațiile disponibile în fișele de proiect și de constatările analizei teritoriale. În situațiile în care datele existente nu permit formularea unei aprecieri, se va utiliza mențiunea „Necesită clarificări”, urmând ca aspectele respective să fie verificate înaintea definitivării listei scurte.

Pentru constituirea listei scurte de proiecte, evaluarea preliminară va avea la bază următoarele cinci criterii:

- ➔ **C1**. Contribuția la obiectivele strategice ale SDT Flămânzi – Încadrarea proiectelor în obiectivele și programele de dezvoltare ale strategiei va fi examinată în funcție de rezultatele pe care acestea le pot produce, urmărindu-se legătura dintre investițiile propuse, măsurile prevăzute pentru perioada 2027–2037 și problemele cărora urmează să le răspundă, astfel încât selecția să nu se limiteze la o simplă corespondență între domeniul proiectului și obiectivele strategice.
- ➔ **C2**. Necesitatea intervenției și contribuția la indicatorii strategiei – Pentru fiecare proiect vor fi luate în considerare problemele identificate în analiza situației existente, populația sau zonele afectate și rezultatele care ar putea fi obținute prin realizarea investiției, cu precizarea indicatorilor prin care acestea pot fi urmărite. În cazul intervențiilor pentru care nu pot fi stabilite deocamdată valori cuantificabile, vor fi analizate rezultatele preconizate și informațiile necesare pentru fundamentarea ulterioară a indicatorilor.
- ➔ **C3**. Efectul multiplicator al investiției – Dincolo de beneficiile asociate direct obiectivului pentru care este propus, un proiect poate influența și alte componente ale dezvoltării locale, motiv pentru care vor fi avute în vedere legăturile sale cu activitățile economice, accesul la servicii publice și utilizarea infrastructurii existente, precum și posibilitatea de a facilita realizarea altor investiții prevăzute în strategie. Absența unor asemenea efecte nu exclude însă proiectele care răspund unor necesități specifice și bine justificate.

- ➔ **C4**. Sustenabilitatea financiară – Posibilitatea de a asigura funcționarea și întreținerea investiției după finalizare va fi examinată în raport cu cheltuielile estimate și cu resursele financiare ale instituției sau operatorului care urmează să o administreze, luând în considerare și eventualele obligații de cofinanțare. Pentru proiectele aflate într-un stadiu preliminar, în cazul cărora aceste informații nu sunt încă disponibile, evaluarea va consemna necesitatea unor estimări ulterioare, fără ca absența acestora să constituie automat un motiv de excludere din lista scurtă.
- ➔ **C5**. Respectarea principiilor dezvoltării durabile și ale egalității de șanse – În funcție de natura și amplasamentul investiției, vor fi examinate implicațiile asupra mediului, utilizării resurselor și accesului populației la infrastructura sau serviciile propuse, inclusiv eventualele restricții care ar putea afecta persoanele cu dizabilități ori alte categorii vulnerabile. Aprecierea va avea în vedere respectarea cerințelor aplicabile de protecție a mediului, nediscriminare și egalitate de gen, precum și măsurile necesare pentru prevenirea unor efecte negative identificate în etapa de pregătire.

Pentru includerea în lista scurtă se propune ca proiectele să îndeplinească criteriile C1 și C2, să permită identificarea unor rezultate concrete și să nu prezinte incompatibilități cunoscute cu principiile analizate la C5. Criteriile C3 și C4 vor fi utilizate pentru aprecierea caracteristicilor suplimentare ale investițiilor, fără a condiționa automat selecția de existența unui efect multiplicator sau de disponibilitatea unor estimări financiare complete.

În acest mod, proiectele care răspund unei necesități importante pentru populație pot fi păstrate pentru evaluarea multicriterială chiar dacă efectele lor se limitează la un singur domeniu sau dacă se află într-un stadiu preliminar de pregătire.

Tabelul 99. Matricea de verificare a proiectelor pentru constituirea listei scurte

Cod proiect	Obiectiv strategic	Program	C1	C2	C3	C4	C5	Rezultat
Proiect 1	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 2	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 3	—	—	—	—	—	—	—	—
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sursa: *Elaborare proprie, pe baza criteriilor metodologice recomandate de ADR Nord-Est, adaptate pentru SDT Flămânzi*

În matrice vor fi utilizate calificativele DA, NU, Necesită clarificări și, exclusiv pentru C4, Neevaluabil în stadiul actual. Rezultatul va indica admiterea proiectului în lista scurtă, necesitatea completării informațiilor sau neadmiterea acestuia, însoțită de justificarea corespunzătoare.

Lista scurtă rezultată va constitui baza celei de-a doua etape, în care proiectele vor fi comparate printr-un sistem de punctare ponderată.

5.2.3. Prioritizarea listei scurte de proiecte

Proiectele incluse în lista scurtă vor fi evaluate printr-o analiză multicriterială, în care fiecare intervenție va primi punctaje în funcție de importanța problemei abordate, beneficiile estimate și condițiile necesare realizării sale. Evaluarea va utiliza șapte criterii, cu ponderi stabilite în funcție de relevanța acestora pentru obiectivele SDT Flămânzi 2027–2037.

În stabilirea ponderilor, o importanță mai mare este acordată relevanței strategice, necesității intervenției și impactului socioeconomic, care reprezintă împreună 60% din punctajul final. Celelalte criterii permit diferențierea proiectelor în funcție de complementaritatea cu alte investiții, gradul de pregătire, posibilitățile de finanțare și efectele asupra mediului și incluziunii sociale.

Criteriile de prioritizare și modul de acordare a punctajelor sunt prezentate în continuare.

1. Relevanța pentru obiectivele și programele strategice (20%)

Se va evalua contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice și a măsurilor prevăzute în SDT Flămânzi. Punctajul va reflecta importanța intervenției pentru rezultatele urmărite în cadrul programului de dezvoltare în care este încadrată, fiind apreciată inclusiv posibilitatea ca investiția să contribuie la mai multe obiective ale strategiei.

Proiectele cu o contribuție indirectă vor primi între 1 și 3 puncte, cele care răspund direct unui obiectiv specific între 4 și 7 puncte, iar intervențiile cu o contribuție majoră, susținută de rezultate măsurabile, între 8 și 10 puncte.

2. Necesitatea și urgența intervenției (20%)

Acest criteriu va avea în vedere problemele identificate la nivelul orașului, populația afectată și consecințele amânării investiției. Evaluarea se va realiza în funcție de gravitatea deficiențelor existente și de importanța serviciului sau infrastructurii care urmează să fie dezvoltate.

Se vor acorda între 1 și 3 puncte proiectelor care răspund unor necesități secundare, între 4 și 7 puncte intervențiilor care urmăresc soluționarea unor probleme documentate, dar fără caracter imediat, și între 8 și 10 puncte investițiilor necesare pentru remedierea unor deficiențe majore sau reducerea unor riscuri importante pentru populație.

3. Impactul socioeconomic și numărul beneficiarilor (20%)

În evaluare vor fi analizate efectele asupra calității vieții, accesului la servicii, dezvoltării activităților economice și ocupării forței de muncă, în funcție de domeniul de intervenție. Numărul beneficiarilor va fi raportat la populația sau grupul căruia i se adresează proiectul, pentru a nu dezavantaja investițiile destinate unor categorii restrânse, dar cu necesități importante.

Punctajele de 1–3 vor corespunde unor beneficii limitate, cele de 4–7 unor îmbunătățiri relevante pentru un grup identificat, iar punctajele de 8–10 vor fi acordate proiectelor care pot produce schimbări importante pentru populația deservită sau pentru activitatea economică locală.

4. Complementaritatea cu alte investiții (10%)

Se va urmări dacă proiectul completează intervenții existente sau planificate și dacă realizarea acestuia permite utilizarea mai eficientă a infrastructurii ori dezvoltarea unor servicii conexe. Vor fi apreciate în mod distinct investițiile care pot fi implementate împreună pentru soluționarea unor probleme din aceeași zonă a orașului sau din același domeniu.

Se vor acorda între 1 și 3 puncte proiectelor fără legături relevante cu alte investiții, între 4 și 7 puncte celor care prezintă elemente de complementaritate și între 8 și 10 puncte intervențiilor care contribuie direct la realizarea sau funcționarea unui ansamblu de proiecte.

5. Gradul de maturitate al proiectului (10%)

Punctajul va fi stabilit în funcție de documentațiile și demersurile realizate pentru pregătirea investiției, fiind avute în vedere studiile tehnico-economice, situația juridică a amplasamentului, avizele și autorizațiile, acolo unde acestea sunt necesare.

Proiectele aflate în faza de idee vor primi între 1 și 3 puncte, cele pentru care au fost inițiate demersuri de pregătire între 4 și 7 puncte, iar investițiile cu documentații tehnico-economice avansate și condiții administrative clarificate între 8 și 10 puncte.

6. Fezabilitatea și sustenabilitatea financiară (10%)

Evaluarea va ține seama de posibilitățile de finanțare, de necesarul de cofinanțare și de capacitatea de susținere a cheltuielilor după realizarea investiției. Existența unei finanțări nerambursabile nu va conduce automat la acordarea punctajului maxim, fiind necesară și aprecierea obligațiilor financiare care revin beneficiarului.

Proiectele pentru care nu este identificată o soluție financiară suficient fundamentată vor primi între 1 și 3 puncte, cele care dispun de posibilități de finanțare ce necesită clarificări între 4 și 7 puncte, iar investițiile pentru care există surse confirmate sau soluții financiare bine fundamentate, inclusiv pentru costurile de funcționare, între 8 și 10 puncte.

7. Sustenabilitatea de mediu și incluziunea socială (10%)

Se vor analiza efectele asupra mediului, utilizării resurselor și accesului populației la infrastructura și serviciile publice. Pentru proiectele din domeniul mobilității, eficienței energetice, spațiilor verzi sau reducerii riscurilor naturale, evaluarea va urmări beneficiile specifice acestor intervenții. În cazul celorlalte investiții, vor fi avute în vedere cerințele de mediu și accesibilitate aplicabile.

Se vor acorda între 1 și 3 puncte proiectelor care prezintă probleme de mediu sau accesibilitate insuficient soluționate, între 4 și 7 puncte celor care respectă cerințele aplicabile și includ măsuri adecvate, iar punctajele de 8–10 vor reveni investițiilor cu beneficii suplimentare importante și verificabile pentru mediu sau incluziunea socială.

Tabelul 100. Criteriile și ponderile utilizate pentru prioritizarea proiectelor

Cod	Criteriu de prioritizare	Pondere
E1	Relevanța pentru obiectivele și programele strategice	20%
E2	Necesitatea și urgența intervenției	20%
E3	Impactul socioeconomic și numărul beneficiarilor	20%
E4	Complementaritatea cu alte investiții	10%
E5	Gradul de maturitate al proiectului	10%
E6	Fezabilitatea și sustenabilitatea financiară	10%
E7	Sustenabilitatea de mediu și incluziunea socială	10%
	Total	**100%**

Sursa: Elaborare proprie pentru SDT Flămânzi, pe baza principiilor metodologice recomandate de ADR Nord-Est

Pentru fiecare criteriu, membrii Comisiei de Prioritizare vor acorda individual note de la 1 la 10. Media aritmetică a notelor obținute pentru fiecare criteriu va fi utilizată la calcularea punctajului final, prin aplicarea ponderilor stabilite.

Formula de calcul este:

Punctaj final = Σ (ponderea criteriului × nota medie acordată) / 10

În această formulă, ponderile sunt exprimate ca valori procentuale de la 10 la 20, iar punctajul maxim pe care îl poate obține un proiect este de 100 de puncte.

În cazul proiectelor pentru care lipsesc informații esențiale evaluării, punctajul definitiv va fi stabilit după completarea acestora; absența documentelor nu va fi echivalată automat cu nota minimă.

Tabelul 101. Matricea de prioritizare a proiectelor din lista scurtă

Cod proiect	Titlul proiectului	E1 (20%)	E2 (20%)	E3 (20%)	E4 (10%)	E5 (10%)	E6 (10%)	E7 (10%)	Punctaj final
Proiect 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Proiect 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sursa: Elaborare proprie

După centralizarea punctajelor, proiectele vor fi ordonate descrescător, fiind păstrată încadrarea lor în obiectivele strategice și programele de dezvoltare P1–P12. Pentru proiectele din același domeniu care înregistrează punctaje egale, departajarea se va face după nota obținută la criteriul E2 – Necesitatea și urgența intervenției, iar dacă egalitatea persistă, după criteriul E1 – Relevanța strategică.

Lista rezultată va fi analizată și din perspectiva complementarității investițiilor, astfel încât proiectele care depind unele de altele să poată fi programate într-o succesiune corespunzătoare. Eventualele ajustări ale ordinii rezultate din punctaj vor fi justificate în documentele comisiei, fără modificarea arbitrară a notelor acordate.

În urma evaluării, comisia va întocmi lista proiectelor prioritare, însoțită de punctajele finale, justificările aferente și informațiile privind stadiul de pregătire. Aceasta va constitui baza pentru stabilirea priorităților și a surselor de finanțare prezentate în secțiunea 5.3.

5.3. Lista de proiecte prioritare și sursele de finanțare

Proiectele prezentate în tabelul următor sunt organizate în raport cu prioritățile de dezvoltare stabilite, fiind păstrată corespondența cu portofoliul general prin numerotarea utilizată în secțiunea 5.1. Pentru fiecare intervenție sunt indicate obiectivul strategic și programul de dezvoltare aferent, instituțiile responsabile, stadiul documentat al investiției și informațiile financiare disponibile, astfel încât ordinea de prioritate să poată fi analizată împreună cu posibilitățile de realizare.

Tabelul 102. Lista proiectelor prioritare, stadiul de pregătire și sursele de finanțare identificate

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
1	1	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea sistemului de alimentare cu apă în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani, județul Botoșani	UAT Flămânzi / operatorul de apă	Investiție finanțată; stadiu de implementare de 57,50% comunicat de Primărie în octombrie 2026	20.103.000	≈3.757.921	PNI «Anghel Saligny»
2	2	OS1 / OS1.4	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea rețelei de canalizare ape uzate menajere în orașul Flămânzi și satele aparținătoare Chițoveni și Prisăcani – finalizare și operaționalizare	UAT Flămânzi / operatorul de canalizare	HCL 132/2026.	n.a	n.a.	PNRR C1/I1; buget local
3	3	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în orașul Flămânzi – finalizarea componentelor rămase	UAT Flămânzi / operatorul de distribuție	Investiție finanțată	11.500.660	n.a.	PNI «Anghel Saligny»

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
4	4	OS1 / OS1.4	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Extinderea și modernizarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele vulnerabile	UAT Flămânzi	Propunere SDL 2021–2027	n.a.	5.000.000	PNI «Anghel Saligny»; PR Nord-Est, P3/RSO2.7 – infrastructură verde; buget local
5	5	OS1 / OS1.1	P1 – Acces la utilități și funcționarea infrastructurii edilitare	Evaluarea și dezvoltarea unei surse locale complementare de alimentare cu apă potabilă pentru orașul Flămânzi	UAT Flămânzi / operatorul regional de apă	Idee	n.a.	n.a.	PNI «Anghel Saligny»; PDD 2021–2027; buget local.
6	7	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltarea facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului	UAT Flămânzi / operatorul local de transport	Contract de finanțare semnat	32.937.228,98	≈6.157.067	PR Nord-Est 2021–2027

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
				Flămânzi – etapa I					
7	8	OS1 / OS1.2	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea acoperirii teritoriale a sistemului de transport public ecologic în comun și dezvoltare a facilităților infrastructurale ce susțin utilizarea modurilor de transport nemotorizate la nivelul orașului Flămânzi – etapa a II-a	UAT Flămânzi / operatorul local de transport	Indicatori tehnico-economici și deviz actualizați prin HCL 131/2026	30.963.293,97	≈5.788.073	PR Nord-Est 2021–2027
8	9	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Varianta de ocolire a orașului Flămânzi – pregătirea investiției	UAT Flămânzi	Proiect în pregătire (HCL 94/2026)	n.a.	n.a.	Buget de stat – Ministerul Transporturilor
9	11	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Amenajarea și accesibilizarea traseelor pietonale și a intersecțiilor din zonele insuficient deservite	UAT Flămânzi / administratorii drumurilor	Propunere PMUD	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – mobilitate pietonală; buget local; PNI «Anghel Saligny»

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
10	15	OS1 / OS1.3	P2 – Transport public, accesibilitate și siguranța circulației	Extinderea rețelei de piste pentru biciclete pe tronsoanele neacoperite de investițiile de mobilitate existente	UAT Flămânzi / administratorii drumurilor	Propunere PMUD; 6.363 m de piste prevăzuți prin etapa I; extindere suplimentară	4.200.000	≈785.120	PR Nord-Est 2021–2027, P4/RSO2.8 – infrastructură velo; AFM – Programul de realizare a pistelor pentru biciclete; buget local
11	17	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Promovarea incluziunii socio-economice și îmbunătățirea accesului la servicii de calitate prin construirea unui Centru Multifuncțional pentru copii în orașul Flămânzi, județul Botoșani)	UAT Flămânzi	Proiect finanțat, cu implementare prevăzută până în 2029; procedură de achiziție a lucrărilor lansată în 2026	11.611.613,04	≈2.170.598	PIDS 2021–2027, Prioritatea 5
12	18	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Construirea și dotarea unui centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți în orașul Flămânzi – punere în funcțiune	UAT Flămânzi	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C13/I1 – investiția inițială; buget local

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
13	19	OS2 / OS2.2	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Construire și dotare centru de zi de asistență și recuperare pentru persoane vârstnice în orașul Flămânzi – operaționalizare și sustenabilitate	UAT Flămânzi	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C13/I4 – investiția inițială; buget local
14	20	OS2 / OS2.1	P3 – Educație, sănătate și servicii sociale	Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii educaționale în unitățile de învățământ neacoperite de investițiile existente	UAT Flămânzi / unitățile de învățământ	Propunere SDL; necesarul și clădirile vizate de stabilit, fără dublarea investițiilor în curs, inclusiv la Școala Tamba.	n.a.	3.000.000	PR Nord-Est 2021–2027, P6/RSO4.2 – infrastructură educațională; P3/RSO2.1 – eficiență energetică; PNCIPS–CNI; buget local
15	23	OS2 / OS2.2	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Amenajarea și dotarea unor spații pentru extinderea serviciilor de medicină de familie	UAT Flămânzi	Idee	1.200.000	224.320	Buget local pentru spații și dotări; CNAS pentru serviciile furnizate de cabinete contractate; Programul Sănătate
16	25	OS2 / OS2.1	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Program de prevenire a absenteismului și sprijin pentru tranziția elevilor de la gimnaziu	UAT Flămânzi	Idee	800.000	149.547	PEO 2021–2027, P6/ESO4.6 – prevenirea părăsirii timpurii a școlii

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
				la liceu sau învățământ profesional					
17	26	OS2 / OS2.2	P3 - Educație, sănătate și servicii sociale	Dezvoltarea serviciilor de îngrijire și sprijin la domiciliu pentru persoanele vârstnice dependente	UAT Flămânzi	Idee	1.400.000	261.707	Buget local; PIDS 2021–2027
18	30	OS2 / OS2.3	P4 - Îmbunătățirea condițiilor de locuire și sprijinirea gospodăriilor vulnerabile	Program integrat de îmbunătățire a condițiilor de locuire și accesului la servicii în zonele marginalizate	UAT Flămânzi	Idee	2.000.000	373.867	Buget local; PIDS 2021–2027, P5, pentru servicii sociale și beneficiari eligibili
19	35	OS3 / OS3.2	P6 – Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	Studiu de oportunitate privind cooperarea producătorilor pentru colectarea, depozitarea și valorificarea producției agricole locale	UAT Flămânzi / producători / cooperative / operatori	Propunere SDT 2021–2027	120.000	≈22.432	Buget local / contribuțiile partenerilor pentru studiu. PS PAC DR-22 și DR-16
20	36	OS3 / OS3.2	P6 - Dezvoltarea activităților economice și valorificarea producției agricole	Modernizarea drumurilor de acces agricol către exploatațiile din extravilanul orașului Flămânzi	UAT Flămânzi	Idee	4.000.000	747.733	PS PAC 2023–2027, DR-27 – Crearea/modernizarea infrastructurii de acces agricol; buget local

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
21	38	OS3 / OS3.3	P7 – Pregătire profesională și acces la ocupare	Dezvoltarea parteneriatelor pentru pregătire practică, orientare și calificare profesională	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	500.000	≈93.467	PEO 2021–2027, P8/ESO4.5 – stagii de practică în învățământul profesional și tehnic; bugetele partenerilor
22	39	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Investiții destinate revitalizării și regenerării urbane prin amenajarea de spații verzi în orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	Proiect tehnic și deviz actualizate prin HCL 123–124/2026	7.395.698,45	≈1.382.503	PR Nord-Est 2021–2027
23	46	OS4 / OS4.1	P8 – Amenajarea spațiilor publice și organizarea utilizării terenurilor	Flămânzi – regenerare urbană integrată pentru o comunitate sustenabilă, inclusivă și conectată la valorile locale	UAT Orașul Flămânzi	În pregătire – servicii de proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	37.409.344 (valoare estimată pentru proiectul integrat)	7.000.000 (valoare estimată pentru proiectul integrat)	PR Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 7 – New European Bauhaus (finanțare propusă)
24	49	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor prin înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în	UAT Flămânzi / operatorul de salubritate	Proiect PNRR	n.a.	n.a.	PNRR C3/I1.A; buget local

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
				orașul Flămânzi, județul Botoșani					
25	50	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Creșterea eficienței energetice a Casei de Cultură «Nicolae Severeanu » din orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	Investiție PNRR identificată	n.a.	n.a.	PNRR C10/I3
26	51	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Eficientizare energetică și modernizare Școala Tamba, oraș Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi / unitatea de învățământ	Investiție AFM	2.875.000	n.a.	AFM – finanțare pentru eficiența energetică a clădirilor publice.
27	52	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în orașul Flămânzi – etapa a II-a	UAT Flămânzi	Investiție AFM	2.926.946	n.a.	AFM – Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public
28	53	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Parc fotovoltaic și capacități de stocare în orașul Flămânzi, județul Botoșani	UAT Flămânzi	SF și indicatori aprobați prin HCL 135/2026	2.569.773,94	488.297	Fondul pentru Modernizare, Programul-cheie 2; buget local

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
29	56	OS4 / OS4.3	P9 – Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Reducerea riscului de inundații în zonele expuse de pe cursurile Miletin și Tulburea	UAT Flămânzi	Idee	5.000.000	≈934.667	PDD 2021–2027, P3/RSO2.4 – reducerea riscului la inundații; buget local; PNI «Anghel Saligny»
30	58	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Stabilizarea terenurilor afectate de alunecări și protejarea gospodăriilor expuse din Nicolae Bălcescu și Chițoveni	UAT Flămânzi	Idee	5.000.000	934.667	PDD 2021–2027, P3/RSO2.4 – managementul riscurilor; buget local și buget de stat
31	62	OS4 / OS4.3	P9 - Reducerea riscurilor naturale și protecția resurselor de mediu	Evaluarea calității apei din fântânile utilizate de gospodării și prevenirea expunerii la nitrați	UAT Flămânzi	Idee	n.a.	n.a.	Buget local; colaborare cu DSP Botoșani și instituțiile de specialitate
32	65	OS5 / OS5.1	P11 – Planificarea investițiilor și cooperarea pentru proiecte de interes comun	Implementarea unui registru unic al investițiilor și a programării multianuale a proiectelor, inclusiv a costurilor de operare	UAT Flămânzi	Propunere SDT 2021–2027	150.000	≈28.040	Buget local. PR Nord-Est, P2/RSO1.2

Nr. crt.	Nr. în 5.1	Obiectiv strategic / specific	Programul de dezvoltare	Titlul proiectului / intervenției	Responsabil / parteneri	Grad de maturitate / situație documentată	Valoare (RON)	Valoare (EUR)	Surse de finanțare documentate / potențiale
33	66	OS5 / OS5.2	P12 – Modernizarea serviciilor administrative și participarea cetățenilor	Extinderea și integrarea serviciilor publice digitale ale Primăriei Flămânzi, pentru funcționalități neacoperite de sistemele existente	UAT Flămânzi	Propunere complementară	n.a.	n.a.	PR Nord-Est 2021–2027, P2/RSO1.2 – servicii publice digitale; buget local

Sursa: Prelucrare proprie pe baza portofoliului de proiecte prezentat în secțiunea 5.1 și a documentelor administrative și de finanțare utilizate pentru fundamentarea investițiilor.

Notă: Valorile financiare și stadiile de implementare corespund informațiilor documentate la momentul elaborării.

În lista proiectelor prioritare este inclus proiectul „Flămânzi – regenerare urbană integrată pentru o comunitate sustenabilă, inclusivă și conectată la valorile locale”, propus pentru finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 7, în cadrul inițiativei New European Bauhaus (NEB). Obiectivul general vizează regenerarea urbană prin dezvoltarea spațiilor publice, îmbunătățirea accesului la servicii și valorificarea patrimoniului natural și cultural, proiectul fiind structurat în jurul a cinci obiective specifice: sport și sănătate, cultură și patrimoniu, incluziune socială, mobilitate activă și conectivitate, respectiv agrement, natură și turism.

În domeniul *Sport și sănătate*, sunt prevăzute intervenții la baza sportivă „Diana Bursuc” și amenajarea unor grupuri sanitare publice accesibile, urmărindu-se îmbunătățirea condițiilor pentru practicarea activităților sportive și utilizarea spațiilor de către diferite categorii de vârstă. Fișa proiectului are în vedere reutilizarea infrastructurii existente și integrarea unor soluții eficiente energetic pentru iluminat și utilități. Investițiile sunt corelate cu obiectivul specific OS2.4 al strategiei, privind dezvoltarea activităților culturale, sportive și comunitare, și cu OS4.1, referitor la accesul populației la spații publice amenajate pentru recreere și sport, fiind relevante în special prevederile măsurii M2.4.1 privind modernizarea dotărilor existente. În ceea ce privește *Cultura și patrimoniul*, proiectul include Casa de Cultură „Nicolae Severeanu” și Muzeul Țăranului din Flămânzi, pentru revitalizarea funcțiunilor culturale și comunitare și valorificarea patrimoniului local în activități educaționale și turistice, intervenții care corespund obiectivelor OS2.4 și OS4.4 ale strategiei.

Pentru *Incluziunea socială*, este propusă reabilitarea fostului dispensar și transformarea acestuia într-un Centru Social Integrat, prin reutilizarea clădirii dezafectate și asigurarea unor condiții de accesibilitate pentru persoanele vulnerabile. Investiția este corelată cu

obiectivul OS2.2, care urmărește creșterea accesului la servicii medicale și sociale, precum și cu măsura M2.2.2 privind dezvoltarea serviciilor destinate categoriilor vulnerabile. În domeniul *Mobilității active și conectivității*, proiectul prevede realizarea unor conexiuni sigure pentru pietoni și bicicliști pe axa strada 1907 – strada Stejarului, care să faciliteze deplasările între principalele obiective incluse în proiect. Această intervenție corespunde obiectivului OS1.3 și măsurii M1.2.2, referitoare la îmbunătățirea siguranței și accesibilității infrastructurii pietonale și pentru bicicliști.

Obiectivul *Agrement, natură și turism* cuprinde valorificarea zonei de agrement „Stejarul", a traseelor turistice și sportive existente și a traseului spre Mănăstirea Balș, prin dezvoltarea unui circuit destinat activităților recreative și turistice, completat de un sistem unitar de semnalizare, orientare și informare. În cadrul strategiei, amenajarea spațiilor de recreere este asociată obiectivului OS4.1 și măsurii M4.1.2, în timp ce valorificarea obiectivelor culturale și îmbunătățirea informării vizitatorilor se înscriu în obiectivul OS4.4 și, pentru obiectivele istorice și culturale vizitabile, în măsura M4.3.2.

Valoarea estimată a proiectului este de 7 milioane EUR, cu o perioadă de implementare prevăzută pentru anii 2026–2029. Serviciile de proiectare și consultanță necesare elaborării cererii de finanțare sunt contractate, urmând ca lucrările, dotările și costurile aferente intervențiilor să fie detaliate prin documentațiile tehnico-economice. Având în vedere că proiectul cuprinde investiții în infrastructura sportivă, culturală și socială, precum și amenajări ale spațiilor publice și traseelor de mobilitate, realizarea acestuia necesită coordonarea etapelor de pregătire și implementare, dar și stabilirea responsabilităților pentru administrarea dotărilor după finalizarea lucrărilor. Aceste aspecte sunt în concordanță cu obiectivul specific OS5.1 al strategiei, privind pregătirea, finanțarea și gestionarea investițiilor publice. Totodată, implicarea instituțiilor culturale, a structurilor de asistență socială și a celorlalți actori identificați în fișa proiectului justifică legătura cu OS5.4, referitor la cooperarea instituțională pentru realizarea investițiilor și furnizarea serviciilor de interes local.

6. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

6.1. Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Implementarea strategiei presupune corelarea proiectelor prioritare cu resursele financiare disponibile, capacitatea administrativă și responsabilitățile instituțiilor implicate, ținând seama de condițiile de pregătire și de termenele specifice fiecărei investiții. Programarea acestora va avea în vedere atât continuarea angajamentelor existente, cât și pregătirea unor noi intervenții, pentru care sunt necesare documentații tehnico-economice, avize, acorduri instituționale și identificarea surselor de finanțare.

Organizarea procesului de implementare va reveni administrației locale, care va urmări realizarea proiectelor în raport cu obiectivele și măsurile stabilite, utilizarea resurselor alocate și rezultatele obținute pe parcursul perioadei de aplicare. În acest scop, vor fi definite

responsabilitățile instituționale, etapele de realizare a investițiilor și modalitățile de monitorizare și evaluare, astfel încât eventualele modificări ale calendarului sau ale priorităților să poată fi fundamentate pe situația efectivă a proiectelor.

Tabelul 103. Responsabilități propuse pentru implementarea și monitorizarea SDT Flămânzi

Structura / instituția	Responsabilități în aplicarea strategiei
Consiliul Local Flămânzi	Aprobarea strategiei și a modificărilor ulterioare, aprobarea bugetelor și a documentațiilor de investiții potrivit competențelor legale, examinarea rapoartelor privind implementarea SDT.
Primarul Orașului Flămânzi	Coordonarea generală a implementării, stabilirea atribuțiilor administrative, urmărirea programului de investiții și inițierea demersurilor instituționale necesare realizării proiectelor.
Serviciul Urbanism, Proiecte și Achiziții	Coordonarea tehnică propusă a implementării SDT, actualizarea portofoliului, urmărirea pregătirii documentațiilor, corelarea proiectelor cu reglementările urbanistice și centralizarea informațiilor privind stadiul investițiilor.
Serviciul financiar-contabil	Corelarea programului de investiții cu bugetul local, evidența alocărilor și a cheltuielilor, verificarea necesarului de cofinanțare și a obligațiilor financiare aferente proiectelor.
Serviciile și compartimentele de specialitate	Furnizarea informațiilor privind necesitățile sectoriale, pregătirea și implementarea intervențiilor din domeniul de competență, urmărirea funcționării dotărilor și a serviciilor administrate.
Instituții și operatori parteneri	Participarea la proiectele realizate în comun, furnizarea datelor necesare monitorizării și îndeplinirea responsabilităților stabilite prin contracte, acorduri sau alte acte aplicabile.

Sursa: Elaborare proprie

Pentru fiecare proiect inclus în programul prioritar va fi desemnat un responsabil cu urmărirea pregătirii și implementării, în funcție de competențele instituțiilor implicate. În cazul proiectelor finanțate din fonduri europene sau naționale, atribuțiile echipelor de implementare vor fi stabilite cu respectarea condițiilor contractuale și a procedurilor prevăzute de finanțator, fără a dubla activitățile administrative deja instituite.

În ceea ce privește investițiile care depășesc competențele directe ale administrației locale, precum cele aferente infrastructurii rutiere naționale și județene, rețelelor de utilități sau unor servicii gestionate la nivel județean, responsabilitatea Primăriei Flămânzi va consta în susținerea demersurilor de pregătire, corelarea investițiilor locale și participarea la parteneriatele necesare, în limitele atribuțiilor stabilite pentru fiecare instituție.

Planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Planul de acțiune stabilește succesiunea principalelor activități administrative prin care portofoliul prioritar poate fi transpus în investiții și servicii. Acesta va fi utilizat împreună cu lista proiectelor prioritare din secțiunea 5.3, care cuprinde intervențiile, valorile estimate și sursele de finanțare identificate.

Pentru perioada 2027–2037, implementarea este organizată în patru etape, corespunzătoare adoptării strategiei, pregătirii investițiilor, realizării proiectelor și evaluării

rezultatelor. Etapele se pot suprapune în cazul proiectelor aflate în stadii diferite, iar calendarul fiecărei investiții va fi stabilit în funcție de documentațiile disponibile, finanțare și condițiile tehnice de realizare.

Etapa I. Aprobarea strategiei și organizarea implementării

După definitivarea documentului și parcurgerea procedurilor de consultare și aprobare, administrația locală va stabili responsabilitățile pentru coordonarea SDT, gestionarea evidenței investițiilor și pregătirea rapoartelor de monitorizare. În această etapă va fi verificată corespondența dintre proiectele prioritare, programul anual de investiții și resursele financiare disponibile.

O activitate necesară la începutul perioadei de implementare o reprezintă organizarea unui registru actualizat al proiectelor, în care să fie consemnate stadiul documentațiilor, responsabilul, valoarea estimată, sursa de finanțare, termenele și eventualele condiționări. Acesta va permite urmărirea proiectelor fără reluarea inventarierii întregului portofoliu la fiecare raportare.

Etapa a II-a. Pregătirea și programarea investițiilor prioritare

În perioada 2027–2030, activitățile vor fi orientate către pregătirea proiectelor selectate pentru implementare, actualizarea documentațiilor tehnico-economice și identificarea oportunităților de finanțare. Pentru investițiile care necesită implicarea unor operatori sau instituții partenere vor fi clarificate responsabilitățile privind elaborarea documentațiilor, contribuțiile financiare și administrarea ulterioară a infrastructurii.

Programarea investițiilor va fi corelată cu bugetul local și cu posibilitățile de accesare a fondurilor externe, urmând ca proiectele să fie introduse în programele anuale și multianuale în funcție de gradul de pregătire și de resursele disponibile. Pentru proiectele complexe, care presupun mai multe etape ori condiționări tehnice, se va examina posibilitatea unei implementări etapizate.

Etapa a III-a. Implementarea și ajustarea programului de investiții

Pe parcursul perioadei 2031–2034, programul de investiții va fi continuat și, dacă este necesar, ajustat în raport cu proiectele finalizate, documentațiile pregătite și finanțările disponibile. În cadrul acestei etape vor fi analizate rezultatele obținute până la sfârșitul primei perioade de implementare, precum și necesitatea modificării calendarului pentru proiectele care întâmpină întârzieri sau dificultăți administrative și financiare.

Pentru intervențiile a căror realizare depinde de investiții complementare, programarea va ține seama de succesiunea lucrărilor și de posibilitatea utilizării infrastructurii după finalizare. Vor fi avute în vedere inclusiv modificările intervenite în distribuția populației, necesarul de servicii și condițiile economice locale, în măsura în care acestea pot influența prioritățile inițiale.

Etapa a IV-a. Finalizarea programului și evaluarea rezultatelor

În intervalul 2035–2037, activitățile vor viza continuarea investițiilor programate, verificarea rezultatelor obținute și pregătirea evaluării finale a strategiei. Pentru proiectele finalizate vor

fi analizate condițiile de funcționare și măsura în care infrastructura sau serviciile realizate sunt utilizate de beneficiarii prevăzuți.

La încheierea perioadei de aplicare va fi întocmită o situație a proiectelor implementate, a investițiilor rămase în pregătire și a obiectivelor pentru care sunt necesare intervenții ulterioare. Aceste informații vor constitui o bază documentară pentru următorul exercițiu de planificare strategică.

Tabelul 104. Planul de acțiune pentru implementarea SDT Flămânzi

Nr.	Activitate	Perioada orientativă	Responsabilități propuse	Rezultat / document de urmărire
1	Finalizarea, consultarea și aprobarea SDT	La adoptarea strategiei	Primar; Consiliul Local; structurile implicate în elaborare	Strategie aprobată; documentația consultării
2	Stabilirea responsabilităților pentru implementare și monitorizare	După aprobare	Primar; structurile de specialitate	Acte administrative privind responsabilitățile
3	Organizarea și actualizarea registrului proiectelor	Inițial în 2027; actualizare continuă	Structura desemnată pentru coordonarea SDT	Registru cu proiecte, stadii, termene și responsabilități
4	Pregătirea documentațiilor și identificarea finanțărilor	2027–2037, în funcție de priorități	Structurile responsabile de proiecte; parteneri	Documentații, cereri de finanțare și acorduri, după caz
5	Corelarea investițiilor cu bugetul local și programarea multianuală	Anual, la elaborarea și rectificarea bugetului	Primar; Serviciul financiar-contabil; structuri de specialitate; Consiliul Local, potrivit competențelor	Program anual de investiții și proiecții multianuale actualizate
6	Implementarea proiectelor și urmărirea obligațiilor asumate	2027–2037, potrivit contractelor și programării	Responsabilii de proiect; echipe de implementare; parteneri	Rapoarte de progres, situații financiare și documente de recepție
7	Colectarea datelor și întocmirea rapoartelor de monitorizare a SDT	Anual, începând cu anul 2028 pentru activitatea din 2027	Structura de coordonare, cu sprijinul compartimentelor de specialitate	Raport anual de monitorizare
8	Evaluarea intermediară a strategiei	2031 și 2035, pentru perioadele încheiate în 2030 și 2034	Administrația locală; evaluatori desemnați, după caz	Rapoarte de evaluare intermediară și propuneri de ajustare
9	Informarea publicului privind progresul strategiei	Anual și la modificări relevante	Primăria Orașului Flămânzi	Informări publice și sinteze ale rapoartelor

10	Evaluarea finală a implementării strategiei	2038, după încheierea perioadei 2027–2037	Administrația locală; evaluatori desemnați, după caz	Raport final de evaluare și recomandări pentru perioada următoare

Sursa: Elaborare proprie pentru SDT Flămânzi

Realizarea planului de acțiune va presupune o programare financiară distinctă pentru fiecare proiect, întrucât includerea unei intervenții în portofoliul strategic nu reprezintă, în sine, un angajament bugetar. În cazul investițiilor finanțate din surse externe, calendarul va fi adaptat condițiilor programelor și contractelor, iar eventualele modificări vor fi consemnate în registrul de proiecte.

În programarea anuală vor fi luate în considerare și cheltuielile necesare funcționării infrastructurii deja realizate, pentru a evita situațiile în care punerea în exploatare a unor dotări publice este întârziată din cauza lipsei resurselor pentru personal, întreținere sau servicii conexe.

6.2. Sistemul de monitorizare și evaluare

Monitorizarea implementării SDT Flămânzi va avea la bază informațiile privind pregătirea și realizarea proiectelor, utilizarea resurselor financiare și modificările produse în domeniile vizate de obiectivele strategice. Pentru a putea fi interpretate corespunzător, datele privind investițiile vor fi analizate separat de cele referitoare la rezultatele obținute pentru populație și economia locală.

O investiție finalizată poate fi consemnată ca realizare a programului, însă contribuția sa la obiectivele strategiei trebuie apreciată și prin rezultatele observate după punerea în funcțiune. În cazul extinderii unei rețele de utilități, de exemplu, lungimea infrastructurii construite nu oferă, singură, informații suficiente despre gospodăriile care beneficiază efectiv de serviciu. În mod asemănător, pentru transportul public, achiziția mijloacelor de transport sau amenajarea stațiilor va fi analizată împreună cu funcționarea curselor și utilizarea serviciului de către populație.

Organizarea activității de monitorizare

Coordonarea monitorizării se propune a fi atribuită structurii responsabile de implementarea strategiei, care va centraliza anual datele furnizate de compartimentele Primăriei, instituțiile publice și operatorii implicați. Pentru proiectele aflate în implementare, informațiile vor proveni din evidențele administrative, contracte, rapoarte de progres și documente de recepție, iar pentru indicatorii privind dezvoltarea orașului vor fi utilizate date statistice și evidențe sectoriale.

Monitorizarea va fi organizată pe trei niveluri:

- **La nivelul portofoliului de investiții**, vor fi urmărite proiectele aflate în pregătire, cele pentru care s-a obținut finanțare, investițiile în implementare și cele finalizate, cu evidențierea valorilor contractate, a plăților efectuate și a modificărilor de calendar.
- **La nivelul rezultatelor proiectelor**, vor fi colectate informații privind infrastructura realizată, serviciile puse în funcțiune, numărul de beneficiari și gradul de utilizare a dotărilor, în funcție de indicatorii definiți pentru fiecare intervenție.

- **La nivelul obiectivelor strategice**, evoluția unor indicatori teritoriali și socioeconomici va fi analizată pentru a aprecia dacă problemele identificate la elaborarea strategiei se reduc și în ce măsură rezultatele pot fi asociate cu intervențiile implementate.

Pentru evitarea dublei raportări, proiectele care apar în mai multe programe sau documente de planificare vor fi identificate printr-un cod unic în registrul de monitorizare. La calcularea valorii investițiilor și a numărului de proiecte, o intervenție va fi înregistrată o singură dată, chiar dacă aceasta contribuie la realizarea mai multor obiective specifice.

În cazul investițiilor etapizate, raportarea va permite identificarea fiecărei etape, fără însumarea repetată a indicatorilor sau a cheltuielilor aferente aceluiași obiectiv de investiții.

Indicatorii de monitorizare

Pentru urmărirea implementării strategiei se propune utilizarea unui set de indicatori corelați cu obiectivele OS1–OS5 și cu programele de dezvoltare P1–P12. Indicatorii au fost selectați astfel încât să permită utilizarea datelor administrative existente și, acolo unde este necesar, completarea acestora prin informații furnizate de operatori sau instituții de specialitate.

Tabelul 105. Indicatori propuși pentru monitorizarea obiectivelor SDT Flămânzi

Obiectiv strategic	Indicatori de monitorizare propuși	Unitate de măsură	Sursa posibilă a datelor
OS1. Infrastructură și transport	Gospodării racordate la rețelele publice de apă și canalizare	Număr	Operatorii de utilități; evidențe administrative
OS1	Trasee de transport public funcționale și curse efectuate	Număr	Operatorul de transport; administrația locală
OS1	Infrastructură rutieră, pietonală și pentru biciclete modernizată prin proiectele SDT	Km	Documente de recepție; evidențe de investiții
OS2. Servicii publice și locuire	Beneficiari ai serviciilor sociale dezvoltate sau extinse prin proiectele SDT	Număr persoane	Direcția de Asistență Socială; furnizori de servicii
OS2	Dotări educaționale, sociale, culturale sau sportive modernizate și puse în funcțiune	Număr	Instituții beneficiare; evidențe administrative
OS2	Gospodării sau locuințe sprijinite prin intervențiile de îmbunătățire a condițiilor de locuire	Număr	Administrația locală; evidențe ale proiectelor
OS3. Dezvoltare economică și ocupare	Inițiative de cooperare economică sau agricolă sprijinite prin măsurile SDT	Număr	Administrația locală; parteneri economici
OS3	Participanți la activități de formare, orientare sau pregătire profesională sprijinite prin SDT	Număr persoane	Instituții de învățământ; AJOFM; furnizori autorizați

OS4. Spațiu urban, mediu și patrimoniu	Suprafața spațiilor verzi publice accesibile populației	m²	Evidențe ale administrației locale; registrul spațiilor verzi, după disponibilitate
OS4	Intervenții de reducere a riscurilor naturale sau de protecție a mediului finalizate	Număr	Evidențe de proiect; instituții de specialitate
OS4	Obiective de patrimoniu pentru care au fost realizate lucrări de conservare, reabilitare sau îmbunătățire a accesului	Număr	Primărie; administratori; instituții culturale
OS5. Capacitate administrativă	Proiecte de investiții pentru care există evidențe actualizate privind stadiul și finanțarea	Număr și % din portofoliu	Registrul proiectelor
OS5	Servicii administrative disponibile integral online	Număr	Primărie; evidențe informatice
OS5	Consultări publice organizate și propuneri analizate în legătură cu implementarea SDT	Număr	Procese-verbale; evidențe ale consultărilor

Sursa: Elaborare proprie, în corelare cu obiectivele și măsurile SDT Flămânzi

Pentru fiecare indicator vor fi stabilite definiția operațională, metoda de calcul, anul de referință, valoarea inițială, țintele intermediare și valoarea urmărită pentru anul 2037. Valorile de referință vor fi preluate din analiza situației existente numai atunci când sunt disponibile date comparabile, iar pentru indicatorii nou-introduși se va utiliza prima măsurare documentată.

O atenție distinctă va fi acordată indicatorilor care necesită delimitări metodologice. În cazul spațiilor verzi, suprafața accesibilă publicului va fi evidențiată separat de suprafața totală încadrată statistic în categoria spațiilor verzi. Pentru infrastructura edilitară se vor diferenția gospodăriile deservite de rețea de cele efectiv racordate, iar în monitorizarea serviciilor sociale se va evita confundarea capacității unui centru cu numărul beneficiarilor care utilizează serviciile.

Acolo unde informațiile permit, indicatorii vor fi urmăriți și la nivelul celor cinci localități ale orașului: Flămânzi, Nicolae Bălcescu, Poiana, Chițoveni și Prisăcani. Această dezagregare va permite identificarea diferențelor de acces la infrastructură și servicii, care nu pot fi întotdeauna observate prin utilizarea exclusivă a valorilor agregate la nivelul întregului oraș.

Indicatorii privind evoluția economică sau demografică vor fi interpretați ținând seama și de factorii externi care pot influența rezultatele, întrucât modificările înregistrate la nivel local nu pot fi atribuite în totalitate intervențiilor realizate prin strategie.

Raportarea progresului

Principalul instrument de monitorizare va fi raportul anual privind implementarea SDT Flămânzi, întocmit pe baza informațiilor disponibile pentru anul calendaristic precedent. Raportarea va urmări atât modificările înregistrate în portofoliul de investiții, cât și valorile indicatorilor pentru care există date actualizate.

Raportul anual va include:

- Situația proiectelor aflate în pregătire, contractate, în implementare sau finalizate, cu menționarea modificărilor intervenite față de raportarea precedentă și a principalelor dificultăți care au afectat calendarul acestora.
- Evoluția financiară a portofoliului, cu evidențierea sumelor aprobate, contractate și efectiv plătite, a surselor de finanțare și a obligațiilor care trebuie acoperite din bugetul local.
- Rezultatele obținute prin proiectele finalizate sau puse în funcțiune, raportate la indicatorii corespunzători și, acolo unde este posibil, la valorile de referință și țintele stabilite.
- Modificările propuse în programul de investiții, însoțite de justificarea necesității acestora, a eventualelor condiționări tehnice sau financiare și a efectelor asupra priorităților aprobate.

Pentru proiectele cu finanțare externă vor fi utilizate și informațiile cuprinse în rapoartele transmise finanțatorilor, fără ca raportarea anuală a strategiei să înlocuiască obligațiile specifice contractelor de finanțare.

Raportul va fi prezentat conducerii administrației locale și Consiliului Local, iar o sinteză a rezultatelor va fi pusă la dispoziția publicului. Informarea va cuprinde stadiul proiectelor prioritare, investițiile finalizate, eventualele întârzieri și modificările importante ale calendarului, în concordanță cu măsurile privind transparența și participarea locuitorilor prevăzute la OS5.

Evaluarea strategiei

Spre deosebire de monitorizarea anuală, care urmărește evoluția proiectelor și a indicatorilor, evaluarea va examina măsura în care intervențiile realizate au contribuit la obiectivele de dezvoltare ale orașului și dacă prioritățile stabilite inițial rămân corespunzătoare necesităților locale.

Pentru perioada 2027–2037 se propune organizarea evaluării în trei momente principale, completate de analiza inițială realizată în etapa de elaborare și prioritizare a strategiei.

Evaluarea intermediară din anul 2031 va utiliza rezultatele înregistrate până la sfârșitul anului 2030, urmând să examineze stadiul proiectelor prioritare, disponibilitatea finanțărilor și primele rezultate ale investițiilor realizate. Pe baza constatărilor vor putea fi formulate propuneri privind modificarea calendarului, completarea portofoliului sau reevaluarea unor intervenții pentru care condițiile inițiale s-au schimbat.

Evaluarea intermediară din anul 2035 va analiza perioada 2031–2034, inclusiv rezultatele cumulate de la începutul implementării. În această etapă va fi examinată măsura în care investițiile și serviciile realizate răspund problemelor identificate la elaborarea strategiei, precum și necesitatea unor ajustări pentru ultimii ani ai perioadei de programare.

Evaluarea finală, propusă pentru anul 2038, va utiliza datele aferente întregii perioade 2027–2037, în limita informațiilor disponibile după încheierea exercițiului de implementare. Vor fi analizate realizarea obiectivelor, evoluția indicatorilor, utilizarea resurselor financiare și funcționarea investițiilor finalizate. Pentru proiectele ale căror efecte se manifestă într-un

interval mai lung, evaluarea va delimita rezultatele deja observate de cele care necesită monitorizare după anul 2037.

Tabelul 106. Calendarul propus pentru monitorizarea și evaluarea

Activitate	Periodicitate / moment	Document rezultat
Actualizarea registrului de proiecte	Continuă, la modificarea stadiului investițiilor; verificare cel puțin anuală	Registru actualizat
Colectarea și verificarea indicatorilor	Anual sau potrivit disponibilității datelor	Fișe de indicatori actualizate
Monitorizarea implementării strategiei	Anual, începând cu 2028	Raport anual de monitorizare
Prima evaluare intermediară	2031	Raport de evaluare pentru perioada 2027–2030
A doua evaluare intermediară	2035	Raport de evaluare pentru perioada 2027–2034, cu analiză distinctă a anilor 2031–2034
Evaluarea finală	2038	Raport final pentru perioada 2027–2037
Revizuirea strategiei și a portofoliului	În urma evaluărilor sau atunci când apar modificări relevante	Propunere de actualizare, supusă aprobării potrivit procedurilor aplicabile

Sursa: Elaborare proprie

În cadrul evaluărilor vor fi analizate relevanța intervențiilor față de necesitățile locale, gradul de realizare a rezultatelor propuse, raportul dintre resursele utilizate și beneficiile obținute, precum și posibilitatea menținerii rezultatelor după finalizarea finanțării. Acolo unde datele administrative nu sunt suficiente pentru aprecierea funcționării serviciilor, evaluarea poate fi completată prin consultarea beneficiarilor, a instituțiilor responsabile și a operatorilor implicați.

Constatările vor fi utilizate pentru fundamentarea eventualelor modificări ale programului de investiții, fără schimbarea automată a obiectivelor strategice ori a criteriilor de prioritizare. Actualizările care afectează lista proiectelor prioritare vor fi justificate în raport cu rezultatele monitorizării și vor parcurge procedurile de aprobare aplicabile.

Prin documentele anuale și evaluările intermediare, administrația locală va putea urmări separat realizarea investițiilor, funcționarea serviciilor și evoluția indicatorilor teritoriali, păstrând informațiile necesare atât pentru administrarea proiectelor din perioada 2027–2037, cât și pentru fundamentarea programului de dezvoltare ulterior.